



闻天下

内蒙古电网首次完成大型变压器空载损耗及负载损耗试验

本报10月25日讯(记者杨帆)近日,在包头供电局昆都仑段110千伏变电站,内蒙古电科院完成全区电网首次大型变压器空载损耗及负载损耗现场试验。

这是内蒙古电科院在大型变压器高精尖试验领域的一次重大突破。变压器空载损耗和负载损耗,就是变压器在不带负荷或带有负荷时本身消耗的电能。此次试验中,电科院采用适合于大型变压器空载和负载现场试验的技术方法,研发设计了专门的成套电源装置,有效降低了现场试验难度。

对改造和大修的变压器开展空载损耗和负载损耗试验,能有效发现变压器中的磁路缺陷和电路缺陷。试验的成功开展,为新安装及改造后的重点变压器空载损耗和负载损耗试验抽检奠定了基础,也为内蒙古电网变压器安全稳定运行提供了有力的技术支撑。

全区工业经济运行平稳

本报10月25日讯(记者康丽娜)据自治区工信厅最新消息,1-8月份,全区工业经济继续保持良好发展态势,规模以上工业增加值增长8%,较1-7月份回落0.7个百分点。

三大门类中,采矿业增加值增长4.3%,电力、热力、燃气及水生产和供应业增加值增长0.7%,制造业增加值增长15.9%。先进制造业动能培育壮大,规模以上装备制造业增加值同比增长7.3%,高技术业增长37.3%。

1-8月,全区规模以上工业企业营业收入14385.8亿元,同比增长35.6%,增幅高于全国平均水平11.7个百分点,居全国第2位。实现工业利润总额1914.4亿元,同比增长166.1%,比全国平均水平高116.6个百分点,增速居全国第7位。实现全区工业税收1343.5亿元,占全部税收的62.5%,同比增长39.1%。

全区居民消费价格同比上涨0.6%

本报10月25日讯(记者杨帆)受食品、烟酒和居住类、交通通信类等消费品价格上涨影响,今年前三季度,全区居民消费价格同比上涨0.6%,涨幅较上半年扩大0.1个百分点。

八大类消费价格呈现五涨三降格局。其中,食品烟酒类消费价格上涨0.4%,居住类消费价格上涨0.2%,交通和通信类消费价格上涨3.1%,教育和娱乐类消费价格上涨0.7%,医疗保健类消费价格上涨0.3%,衣着类消费价格下降1.1%,生活用品及服务类消费价格下降0.3%,其它用品和服务类消费价格下降0.7%。与此同时,全区工业生产者出厂价格同比上涨22.4%,工业生产者购进价格同比上涨21.1%,涨幅分别较上半年扩大6.6个和5.3个百分点。

10月中旬 全区主要食品价格以涨为主

本报10月25日讯(记者李永桃)据全区各盟市价格监测机构上报的监测数据显示,10月5日至10月15日,我区食用油、猪肉、羊肉、鸡肉、水产品、蔬菜类价格上涨,牛肉、鸡蛋价格小幅下降,水产品价格略有升降,成品粮、牛奶、豆腐价格持平运行。

10月中旬,我区主副食品市场供应充足,品种齐全,价格以小幅上涨为主。其中,已连续下降8个月的猪肉价格止跌回升,后期随着气温的持续下降,猪肉市场供需趋于平衡,价格将以稳为主。目前鸡蛋市场供应宽松,价格继续小幅下行,不过降幅较上月有所收窄。随着气温的逐渐下降,蔬菜生产、运输等环节受到一定影响,价格呈季节性上涨走势。

呼和浩特又建成6座 新能源电动汽车充电桩

本报10月25日讯(记者包钰)近日,呼和浩特市城市燃热集团燃气热力公司建设的绿地电动汽车充电桩正式上线。

2021年,燃气热力公司计划建设10座新能源汽车充电桩。目前,绿地、万达综合管廊、西二环、青城莲花、富恒国际、牛角桥6座充电桩完工,预计10月底全部投入使用。8车间、内蒙古党校、武川分公司、内蒙古政府办公区(统计局)4座充电桩正在建设中,计划今年年底全部投运。

燃气热力公司同步建设了市充电桩智能运营管理平台,目前正在做上线调试,平台上线后可实现多层次、多站点的,将数据分析融为一体,集中管理模式,今后还可延伸成为能源双控和碳交易的综合平台。

新阶段 新理念 新格局

内蒙古: 拉开可再生能源替代行动大幕

本报记者 马建奎 摄

□本报记者 康丽娜

10月12日,在2021鄂尔多斯零碳产业峰会上,远景科技集团宣布全球首个零碳产业园落地,煤炭大市鄂尔多斯市。

零碳产业园,顾名思义,就是园区内企业在生产运营环节将实现100%零碳能源供给。为实现零碳目标,零碳产业园内80%的能源直接来自于风电、光伏和储能,另外20%的能源将会通过电力生产过多时出售给电网,需时从电网把存储的绿色能源取回的合作模式,实现100%的零碳能源供给。

依托丰富的可再生能源资源,鄂尔多斯市率先引进零碳产业园项目,开启工业用能绿色替代行动,对全区乃至全国节能减排降碳都具有示范和借鉴意义。

实际上,不止鄂尔多斯。日前,自治区能源局印发《内蒙古自治区工业园区可再生能源替代行动示范工程实施管理办法(试行)》,其中明确将在全区推广零碳工业园区示范项目。

按照规划,可再生能源替代行动包括工业园区可再生替代项目和零碳工业园区示范项目。

其中,工业园区可再生替代项目方面,要求具有燃煤自备电厂的园区,充分挖掘园区自备电厂灵活性调节能力和负荷侧响应能力,因地制宜推动风电、光伏项目建设,鼓励集中式与分布式并举,逐步实现园区用能清洁化。

围绕零碳工业园区示范项目,鼓励具备新增负荷的园区开展零碳工业园示范项目,以零碳用能为发展目标,率先开展全清洁能源供电,提升园区整体能效。园区新增负荷供电100%由新能源电量构成,对于配套新能源所发电量不能满足园区供电时,所购电量需为可再生能源绿电,园区应通过配置储能等措施,保证与园区负荷的匹配响应和高比例自平衡。

如今,工业园区可再生能源替代行动的大幕已在我区徐徐展开。可以预见,不久的将来,全区将有更多的盟市被贴上“零碳”的新标签。

这是我区能源结构和能源消耗情况使然。

我区是国家重要能源和战略资源基地,探明煤炭储量2102亿吨,约占全国的1/6,煤炭产量、外销量均居全国前列,探明天然气储量近5万亿立方米,占全国的1/3,是国家西气东输的主要气源地之一。同时,也面临着减排压力大、减排任务艰巨的现实。

如何实现能源领域“双碳”目标?大力发展可再生能源是关键之举。

可再生能源是绿色能源。发展可再生能源,内蒙古有条件、有实力。内蒙古拥有丰富的可再生能源资源,近年来,我区加快推进新能源全产业链发展,目前全区三分之一的电力装机和五分之一的全社会用电量来自新能源。

去年底,中国能建集团与鄂尔多斯市东胜区政府签署1000兆瓦风光+5000兆瓦光储一体化项目投资开发框架协议,总投资238亿元。该项目充分发挥风光火储一体化模式下清洁能源高效利用优势,有效整合当地坑口煤电资源,打造吉瓦级风光火储一体化大型综合能源基地。能源基地建成后,每年可生产约330亿

千瓦时电能,其中新能源发电占比超过41%。

同样在鄂尔多斯。9月22日,伊金霍洛旗天骄绿能50万千瓦采煤沉陷区生态治理光伏发电示范项目正式并网发电。依照项目规划,这一项目将按照板上光伏发电、板下生态产业的思路,探索林光互补、牧光互补、光伏+氢等多种模式,将采煤沉陷区转变为智能光伏田园综合体。

10月20日,内蒙古托克托200万千瓦外送项目开工建设动员大会召开。作为国家首批大型风电光伏基地之一,这是大唐集团在国家多能互补一体化开发下的先行示范项目,项目总投资约120亿元。项目建成后每年可生产绿电50亿千瓦时以上,节约标煤超过170万吨,减少二氧化碳排放超过400万吨,具有显著的经济效益、社会效益、环保效益。

风光火储 光伏+氢 光伏+治沙 新能源+储能 如今,在内蒙古,越来越多的可再生能源新产业、新模式、新业态正在加速培育,内蒙古可再生能源产业发展未来可期。

我区部分高速公路实施差异化收费

本报10月25日讯(记者高慧)记者从自治区交通运输厅获悉,从2021年10月11日起至2022年12月31日止,我区部分高速公路实施差异化收费。

差异化收费是以现行收费标准为基础,差异化下浮的原则研究制定。设定G55二广高速公路赛罕塔拉至白音察罕段为试点,以门架通行数据为准,对通行该路段使用ETC的合法营运货车在ETC9.5折的基础上,予以通行费6折优惠,设定G1013海张高速公路锡林浩特至三号路段为试点,以门架通行数据为准,对通行该路段使用ETC的3至5型合法营运货车在9.5折的基础上,予以通行费6折优惠,对使用ETC总重小于等于20吨的6型合法营运货车在9.5折的基础上,予以通行费5折优惠。使用ETC通行的车辆OBU车型与通行时实际车型不符的车辆,不享受任何通行费优惠政策。

前三季度内蒙古外贸进出口增长14.6%

本报10月25日讯(记者邓玉霞)据呼和浩特海关统计,今年前三季度自治区外贸进出口值892.6亿元,比去年同期(下同)增长14.6%。其中,出口341.9亿元,增长32.9%;进口550.7亿元,增长5.6%。

前三季度,内蒙古对“一带一路”沿线国家和RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)贸易伙伴外贸显著增长。对“一带一路”沿线国家外贸进出口516.7亿元,增长10.5%。对RCEP贸易伙伴进出口186.4亿元,增长3.3%,占同期内蒙古外贸进出口值的20.9%。

另据统计,在外贸排名前三的盟市中,包头市外贸值191.1亿元,增长64.2%;巴彦淖尔市外贸值161.2亿元,增长12.2%;呼和浩特市120.2亿元,增长11.9%。

热连轧大径壁比钛合金无缝管问世

本报10月25日讯(记者杨帆)近日,包钢钢管公司成功试制出牌号为TA10型热连轧大径壁比(直径与壁厚之比)钛合金无缝管。

这是国内首次采用热连轧工艺生产的大径壁比钛合金无缝管。面对钛合金材料热变形窗口窄、穿孔易卡钢等诸多难题,钢管公司形成了严密的生产试制计划和应急处理预案。这种大径壁比钛合金无缝管热连轧生产工艺,是一火成型工艺,不仅可以提高行业生产效率,也能有效保证钛合金无缝管产品的应用性能。此次试制成功,提升了钢管公司生产技术水平,也为今后全区无缝管产业高质量发展创造了条件。

前三季度巴彦淖尔外贸进出口总额同比增长12.2%

本报10月25日讯(记者高慧)记者从巴彦淖尔市商务局获悉,2021年前三季度,巴彦淖尔市外贸进出口总额同比增长12.2%,已连续7个月保持正增长。第三季度完成进出口总额61.83亿元,环比增速达52.67%。

巴彦淖尔市前三季度进口贸易值持续走高。累计完成进口134.18亿元,同比增长17.3%。今年以来,受国际大宗商品价格上涨的影响,甘其毛都口岸前三季度进口铜矿砂95.36亿元,同比增长102.7%,占全市进口比重的71%,成为推动进口贸易值的重要因素。前三季度巴彦淖尔市农产品出口累计完成26.3亿元,同比下降8.3%,降幅较1-8月收窄1.6个百分点。籽仁类产品作为出口主力军,全市有26家企业保持逆势增长,带动籽仁类产品出口突破20亿元,占全市出口比重的74%。

体检 保冬供

本报10月25日讯(记者李永桃)为保证压缩机安全稳定运行,确保冬季保供工作,北京管道内蒙古输油气分公司用时30天,顺利完成年度5台压缩机自主维护保养。该公司通过对压缩机组及其附属系统进行有效体检,杜绝设备带病运行,确保冬季设备运行平稳。

在开展压缩机维护保养前,该分公司严格按照保养方案,梳理资料、准备物资、上报作业计划,并将参与保养的人员按设备组、仪表自动化组、电气组进行合理分配。对保养中的关键环节、危险因素以及现场注意事项,进行重点分析,制定风险削减控制措施,做好各项准备工作。

财经眼

抗疫一线送暖心

□文/本报记者 许晓岚 图/唐萍



近日,二连浩特市出现新冠肺炎疫情后,中国石油锡林郭勒分公司工会迅速反应,广泛征集基层一线人员的急难愁盼需求,用最短的时间采集了价值6000元的速食食品和水果。在多方努力下,10月20日,第一批慰问品经专车专线送到了抗疫一线员工手中。在这次抗疫中,中国石油锡林郭勒分公司职工始终坚守岗位、无私奉献,诠释了石油人的责任和担当。

为北京冬奥会保电练兵

□本报记者 包钰 通讯员 刘斐 摄影报道

近日,2021年500千伏输电线路倒塔抢修联合演练在内蒙古超高压电局运维的东送第一通道—丰万通道举行,为2022年北京冬奥会保电工作练兵。

内蒙古电力集团承担着保障首都北京及华北地区供电安全的重要使命。本次演练共分为检测预警、启动响应、航检直升机、无人机巡视等环节,各单位专业人员根据预案和职责分工对模拟的故障场景开展处置工作。



深一度

重载火车司机养成记

□本报记者 高慧

成为重载火车司机需要几年?

近日,记者走进蒙煤运输的动力之源—集宁机务段呼和浩特运用车间,找到了答案。

呼和浩特运用车间位于呼和浩特市白庙子镇,紧邻呼和浩特南站。随着唐包铁路全线通车,呼和浩特运用车间承担着唐包线和呼鄂线万吨列车的牵引任务,是煤炭重载列车东出达海的排头兵。

万吨列车全长近1300米,牵引重量1万吨,牵引制动规定多,全程既要防止上坡道途停,又要防止下坡道失控、断钩、脱轨、放溜的风险是普通货物列车的数倍。

以唐包线为例,该线全长605公里,海拔落差1300米,途经174座桥梁、84座隧道,最长的燕山隧道21公里,9处12°以上的长大坡道,最大坡

度13°,一次乘务作业时间约15小时,安全风险多、操纵难度大。

在实训场,记者观摩了重载机车乘务员标准化模拟作业。

列车平稳启动,注意对标开车。大小闸运转位,总风压力900kpa,列车管压力600kpa,制动缸压力0kpa,网压25千伏,各仪表风表显示正常。加强瞭望!

在模拟操纵台前,两位司机一坐一立,双人互控,伴随着专业手势和呼唤口令,开始标准作业。在前方显示屏上,重载列车已开始平稳运行,接下来司机又展示了令人叫绝的火车—根线操纵法。

机车在运行中,LKJ屏幕上显示的红线为限速线,绿色为运行线,重载列车在运行中无论是上坡道、下坡道还是起伏坡道,司机都要通过调整牵引力、制动力,使绿线尽可能贴近红线,并保持平行,提高运输效率。电力机车副司机潘学琛告诉记者。

重载司机成长有两个周期,从学员到副司机到司机为第一个周期,用时至少3年,从司机到重载司机为第二个周期,用时至少2年,累计不少于5年。在两个培养周期内,实习运用里程约40万公里,可以绕地球赤道10圈,以确保在担当重载任务前,机车乘务员能够积累足够的行车经验和操纵技能。

为了确保重载运输安全,我们通过规范现场作业,固化万吨列车操纵,最终实现所有重载司机操纵千人一面,千人一条线,做到作业标准一样,操纵标准一样。集宁机务段呼和浩特运用车间主任袁海生说。

目前,呼和浩特运用车间共有175名重载火车司机,承担呼铁局76.6%的万吨重载任务。在日常管理上,呼和浩特运用车间强化重载司机万吨操纵敬畏感,让大家形成“万吨安全重中之重”的共识,在《重载安全标准化示范线建设推进实施方案》的指引下,建立形成完

整的重载管理模式,以呼铁局应急预案为基础,形成该段应急指挥、应急响应、现场应急处置等应急管理体系,围绕“精心操纵、精准操纵、精细操纵”要求,梳理总结出唐包线24把闸、呼鄂线11把闸固化操纵法,实行每把闸“五固定”,即固定摆闸地点、摆闸速度、减压量、缓解地点、缓解速度,并细化编成顺口溜,通过出勤带卷、配备机车微波炉、冰箱、开通机车卫生间等措施,为重载司机营造舒适的工作环境,让重载司机有更多的获得感和幸福感。

10月23日上午10点,在出勤前作业准备区,重载火车司机商艳军和他的搭档已完成重点传达、酒精测试等出勤准备过程,准备接车出段,从呼和浩特南到滦平东共610公里,出发后需驾驶14-15个小时。一趟下来肯定会累,但能成为一名重载火车司机,驾驶重载列车为国家发展输送能源血液,咱心里很自豪!商艳军说。

