

启航新征程 展现新作为·小康答卷④

奋力打造祖国向北开放重要桥头堡
积极构建全方位对外开放新格局

不断加强与蒙俄毗邻地区务实合作,加强人文交流,促进经贸往来,向北开放各项工作取得显著进展。二连浩特口岸成为国家重点开发开放试验区、珠恩嘎达布其口岸成为自治区重点开发开放试验区的政策叠加优势,党的十八以来,锡林郭勒盟在国家“一带一路”建设中,充分发挥地缘优势、产业优势、资源优势,稳抓稳抓多种政策机遇,把建设、积极构建全方位对外开放新格局,奋力打造祖国向北开放重要桥头堡。

路”建设中绽放出熠熠光辉。近年来,借助特殊的地理位置优势,锡林郭勒盟不断加快口岸发展,深度融入“一带一路”20.3万平方公里“表土”,1103公里边境线,二连浩特市和珠恩嘎达布其口岸犹如两颗珍珠散落其间,在“一带一

1 加大马力建设桥头堡 锡林郭勒盟在新征程上展现新作为



在国门下宣誓。丁立群 摄

锡林郭勒盟北邻蒙古国,与俄罗斯相望,边境线长1103公里,境内有二连浩特和珠恩嘎达布其两个国际性常年开放陆路口岸。

推动区域合作是经济全球化的必然趋势,随着中蒙俄经济走廊建设的深入实施,锡林郭勒盟在国家和自治区对外开放格局中凸显了愈加重要的地位和作用。近年来,该盟深入推进中蒙俄经贸合作,为丝绸之路经济带北线区域国际合作开辟新的空间,优化沿边开发开

放整体布局,加快向北开放桥头堡建设。

锡林郭勒盟一直是中蒙区域合作的积极参与者和推动者。为了加快推进欧亚新通道建设,畅通中蒙两国对外贸易通道,锡林郭勒盟不断创建政府间对话交流平台。2007年,锡林郭勒盟在东乌珠穆沁旗召开了“中蒙六地区构筑欧亚新通道战略论坛”年会;自2009年起二连浩特市开始连续举办中蒙俄经贸合作洽谈会;2011年锡林郭勒盟与锦州市联合主办中蒙八地区经济合



口岸城市的异域风情。

作交流会;2016年倡议提出了中蒙俄国际区域产能合作并召开相关论坛会议等等,为中蒙俄毗邻地区搭建了交流平台,对促进相关地区做大做强口岸经济作出了积极贡献。

随着国家“一带一路”建设的深入实施,为锡林郭勒盟发挥区位优势进一步提升对外开放水平提供了新的历史机遇,全盟上下主动作为,开创了向北开放工作新局面。“十三五”期间,锡林郭勒盟充分发挥二连浩特口岸和珠恩

嘎达布其口岸的优势,利用口岸、园区、海关特殊监管区等平台,大力推动产业发展,持续扩大对外开放,不断加深与蒙俄务实合作,加强经贸、文化、旅游、教育、农牧业等合作和基础设施互联互通建设,口岸各项工作取得明显成效,为“十四五”良好开局奠定了坚实基础。

锡林郭勒盟与蒙古国毗邻地区的合作已经从简单的边境贸易不断向旅游、教育、医疗卫生、文化体育等多领域拓展,合作交流呈现多点开花之势。锡林郭勒盟职业学院与蒙古国国际大学、农业大学、科技大学等20余所院校和机构建立长期合作关系,设立了对蒙古国教育实训基地;来自乌兰巴托市的留学生,每年都享受着来自中国的奖学金在二连浩特学习。

锡林郭勒盟主动融入中蒙俄经济走廊建设,深入贯彻落实国家振兴东北和向北开放战略,围绕打造蒙古国经珠恩嘎达布其口岸至环渤海地区港口新通道,与辽宁省锦州市共同发起倡议,建立了锡林郭勒盟、锦州市、赤峰市、通辽市、阜新市、朝阳市国内陆海新通道沿线六盟市常态化组织机构和沟通联络机制。

2 深度融入共建“一带一路” 二连浩特口岸阔步前行

10月19日6时52分,满载着日用百货的1289次中欧班列,从福建莆田始发,经二连铁路口岸出境,开往波兰马拉舍维奇,标志着二连铁路口岸自2013年接运首列中欧班列以来累计接运中欧班列突破8000列。截至今年10月19日,二连铁路口岸共接运出入境中欧班列2172列,同比增长16.4%,中欧班列在此跑出了“加速度”。

二连浩特口岸是中蒙最大陆路口岸,是我国中欧班列中通道重要出入境口岸。“十三五”以来,该口岸发挥距离欧洲近、运输成本低、时间短、通关便捷等优势,已形成稳定的市场和货源,运行前景广阔。如今,经二连浩特口岸入境的中欧班列运行线路已达53条,国内始发地城市辐射郑州、成都、厦门等40多个城市,境外目的地覆盖鹿特丹、莫斯科等10个国家60多个地区。

“现在中欧班列的通关手续简化了很多,而且很多都在线上就能完成办

理,跑腿次数和等待时间都大大减少了,对企业来说太方便了。”二连浩特市亿海货物运输代理有限公司负责人刘志成如是说。

为有效助力中欧班列跑出“加速度”,呼铁二连站、二连海关等部门加强业务数据的收集汇总和整理研判,对比其他中欧班列进出境口岸,通过数据分析寻找制约中欧班列发展的瓶颈,积极协调各部门打通梗阻;深入拓展“智慧海关、智能边境、智享联通”的“三智”发展理念,构建铁路部门、联检部门和属地海关数据“互联互通互认”的立体化监管格局,聚焦智能审核、智能识别、智能预警等新技术,提高口岸基础设施的智能化水平,减少人工操作,有效提高了通关效率。

2019年6月,中蒙两国政府正式签署建设二连浩特-扎门乌德经济合作区协议,这是中蒙首个经济合作区。合作区将建成集国际贸易、物流仓储、进



夕阳下的二连浩特市门。简俊 摄

出口加工、电子商务、旅游娱乐及金融服务等多功能于一体的综合开发平台,打造中蒙双边“一带一路”助推沿线地区经济发展的样板。

2020年,二连浩特口岸进出口货运量完成1897万吨,增长3.5%。作为“丝绸之路经济带”北线的重要节点,

二连浩特市把中蒙经济合作区、边境经济合作区、边民互市贸易区作为推动口岸经济高质量发展的重要载体,也是解决“酒肉穿肠过”的有效措施,不断深化与蒙俄务实合作,在参与共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设中作出了重要贡献。

3 坚持共商共建共享 珠恩嘎达布其口岸未来可期

珠恩嘎达布其口岸位于东乌旗乌里雅斯太镇以北68公里,中蒙边境1046号界牌处,历史上称为“蒙马处”,是中蒙两国边民世代友好的通商要道和重要枢纽,是京、津、辽等地区通往俄罗斯、蒙古国的重要通道,也是连接俄罗斯赤塔和中国锦州港的第三大亚欧大陆桥的“桥头堡”。

近年来,珠恩嘎达布其口岸按照错位布局、互补发展、相互支撑的发展思路,以快速的交通体系连接口岸,统筹推进口岸地区产业功能,立足口岸独特的区位优势,先后投入6亿元,大力实施30余项基础设施和联检查验配套设施项目,相继建设和完善了办公区、生活区和联检区、牲畜隔离场和加工区、进口饲草熏蒸储运基地、原油储运库、电子口岸平台及水、电、路、讯等,还配合推动联检部门合作实施了“三个一”通关模式,口岸基础设施条件得到了全面改善,口岸检验检疫能力、承载能力、通关能力得到了全面提升,形成了承载

贸易和服务人居的功能构架。

此外,珠恩嘎达布其口岸坚持新发展理念,深入推进“放管服”改革,创新监管方式,优化通关流程,提高通关效率,降低通关成本,营造了稳定、公平、透明、可预期的口岸营商环境,增强了发展后劲和吸引力。

口岸海关部门全面推进关检业务综合改革,实现关检全流程、全要素、全时段深度融合和行政审批事项“一个窗口”通受通办及企业一次申请、一次作业、一次出证,全面取消纸质载货清单,实行电子数据传输,实现口岸整体通关时间压缩30%以上。投资约1600万元建设“珠恩嘎达布其电子口岸平台系统建设项目(智能卡口)”,通过企业提前审结、卡口验放模式,大幅提升口岸车辆进出秩序和验放量,直接完成实货放行作业。申报进口货物时间由平均10分钟缩短为平均1分钟。在新建口岸报关报检服务中心设立企业自助报关平台,企业可通过“单一窗口”办理货物

申报、报单申报、报关单修撤、税费缴纳等12项业务,实现企业自报自缴。“十三五”期间,该口岸货运量完成727万吨,出入境人员65万人次。

珠恩嘎达布其口岸紧紧抓住国家实施“一带一路”建设的历史性机遇,主动组织参与锡林郭勒盟、赤峰市、通辽市和蒙古国东方省、苏赫巴托省、肯特省的“3+3”论坛,与蒙古国就口岸、通道、跨境经济区和旅游、文化、教育、医疗、经贸等合作进行交流磋商,着力推动口岸实现开放升级,建设中蒙经济技术合作园区、打造新的陆海大通道和构建区域经济协作体,进一步提升以珠恩嘎达布其口岸为门户和支点的中蒙双边多区域、多领域的产能合作产业开发水平。口岸产业融合、要素流动、

资源集聚空间不断拓展,力争在“十四五”期间口岸出货量、贸易额显著提升,全力将珠恩嘎达布其口岸打造成中蒙俄经济走廊的重要战略枢纽。

今年是中国共产党成立100周年,在这一特殊的历史背景和机遇下,锡林郭勒盟将继续坚持共商共建共享的理念,统筹推进“五位一体”总体布局,协调推进“四个全面”战略布局,坚持新发展理念和中蒙求进工作总基调,全面落实高质量发展要求,主动融入“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设,发挥国家向北开放重要桥头堡作用,大力弘扬“蒙古马精神”,守望相助、团结奋斗,把祖国北部边疆这道风景线打造得更加亮丽。

(本版图片除署名外由锡林郭勒盟外事办提供)



驶入国门的“中欧班列”。简俊 摄