



乐享冰雪运动

为响应“百万青少年上冰雪”的号召,推进“国家冰雪运动特色学校”创建工作,赤峰市喀喇沁旗蒙古族小学组织学生在美林谷滑雪场参加冰雪研学活动。日前,自治区人民政府就《内蒙古自治区“十四五”体育事业发展规划》进行政策解读。规划提出,“十四五”时期,内蒙古体育事业以全民健身公共服务体系更加完善、竞技体育影响力明显增强、青少年体育活力更强、体育产业高质量发展取得明显成就、推动县域足球推广普及和体育事业“软实力”进一步提高为六大发展目标。

本报记者 王晓博 摄影报道

定格



“绿巨人”与老式绿皮车在临河站相遇。



现场



打造冰雪世界

12月25日,工作人员正在加紧制作冰雕,将于12月31日开幕的呼和浩特大黑河军事公园欢乐冰雪节各项工作目前已接近尾声。呼和浩特大黑河军事公园欢乐冰雪节园区由红色记忆、科技景观、冰雕系列、冰雪娱乐、军事装备展区等七大主题组成,为游客们打造一个美轮美奂的冰雪世界。

本报记者 王磊 摄



一边与家人通话,一边给朋友充电。

「绿巨人」飞驰河套平原

本报记者 怀特乌勒斯 马骏驰 摄影报道

12月26日8时5分,C487/8次城际动车组列车从呼和浩特东站缓缓驶出,开往临河站,巴彦淖尔市正式加入内蒙古中西部地区城际动车组“朋友圈”。

因车型通体呈亮眼的绿色,C487/8次列车采用的CR200J型“复兴号”动力集中型动车组车体被广大旅客亲切地称为“绿巨人”。“与普通列车相比,‘绿巨人’的乘坐体验实现全方位升级。”中铁呼和浩特局呼和浩特客运段西宁车队技术员张敬轩介绍,CR200J型动车组座椅更加宽大、角度可调,腿部空间更加宽敞,同时车厢配备WiFi、充电插座,支持USB直充。

除了舒适的乘坐体验,“绿巨人”给旅客带来的另一个直观感受就是便捷。C487/8次城际动车组列车共停靠呼和浩特东、呼和浩特和临河三个车站,全程最快用时3小时20分,是目前呼和浩特与巴彦淖尔两地间运行时间最短的列车。

“早点吃烧麦,午饭盼着妈妈拿手的巴盟烩菜。”得知“绿巨人”开通的消息,在呼和浩特市工作的任昊第一时间订到了首发列车的车票,迫不及待地想尝尝家的味道。任昊说,城际动车组的开行,拉近了他与“家”的时空距离。

从敕勒川到河套平原,两地美景,一日便可揽尽。呼和浩特的亢阿姨看到新闻上介绍“绿巨人”开行的消息后,便约上三五好友,坐着“绿巨人”去看看富饶的巴彦淖尔。她说:“如今内蒙古交通发展迅速,高铁、动车这些便捷的出行工具让我们老年人也可以到处走走看看,切身感受一下祖国日益强盛所带来的变化。”

飞驰的“绿巨人”,奔腾的梦想!本趟动车组列车开行后,由城际动车组连接的呼和浩特、包头、鄂尔多斯、乌兰察布1小时交通圈进一步扩展到巴彦淖尔,对促进内蒙古中西部互联互通,为蒙西地区旅客前往首都、首府提供了更加舒适、便捷的选择。



车厢中翩翩起舞,把快乐带给旅客。



展示车票。



金黄色的中国结,代表着细致的服务。



合影留念。



确保旅客安全出行

12月25日,在呼和浩特火车站,铁路公安民警正在为旅客提供出行服务。随着新年临近,我区各地出行人员逐渐增多,呼和浩特铁路公安局呼和浩特公安处在加强疫情防控的同时,加大站车巡查力度,开展旅行安全常识宣传和便民利民服务活动,全力确保铁路运输畅通和旅客安全出行。

本报记者 怀特乌勒斯 摄



开工奠基

12月22日,内蒙古国际蒙医医院扩建项目开工奠基仪式举行。该扩建项目力争3年完成建设,总投资99483.08万元,建筑面积10.18万平方米,建筑层数12层,包括住院病房、儿科楼、全科楼,共有床位818张。扩建项目建成后,内蒙古国际蒙医医院总建筑面积将达到15.58万平方米,床位1918张。

本报记者 王鹏 孟和朝鲁 摄

冬日公园景致美

见习记者 李卓 摄影报道

冬日傍晚,呼和浩特市满都海公园景色宜人。结了冰的湖面上铺洒着枯萎柳叶,芦苇荡随风轻轻摇曳,落日余晖映照在树梢上,三三两两的游客于园中漫步、健身,公园里呈现出冬日里特有的明朗与宁静。



表情



市场监管在行动

12月26日,额尔古纳市市场监管局对药店、超市等场所的疫情防控主体责任落实情况进行检查,督促指导其落实扫码测温、进店登记、消毒通风等防控措施。为做好疫情防控工作,额尔古纳市市场监管局持续排查进口冷链食品,实现进口冷链食品的源头追溯和流向管理;持续开展居民生活必需品、防护用品的价格监测,严厉打击价格违法违规行,保障市场价格平稳有序。

通讯员 呼思乐 摄