浇好“第一桶”丰收水

——农村水网夯实粮食安全后盾

□新华社记者　欧甸丘　刘诗平　刘智强

贵州省龙里县湾滩河镇的巡河人员在沿湾滩河两岸巡查（3月15日摄）。　新华社记者　陶亮　摄

春天过半，农田灌溉相继迎来高潮。大江南北，水网汩汩作响，缓缓流入充满希望的田野。截至目前，全国已有2040处大中型灌区开始春灌，累计灌溉6170万亩，供水超过79亿立方米。

粮食生产根本在耕地，命脉在水利。记者近期奔赴各地调研春耕生产了解到，农村水网为“把中国人的饭碗牢牢端在自己手中”奠定了坚实的基础。

引水：万千水网入良田

粮食生产的关键之一，在于耕地灌溉面积。在占全国耕地面积54%的灌溉面积上，生产了全国总量75%的粮食。

拓展灌溉面积，水利设施建设先行。

站在乌蒙山区纳雍县六冲河畔，只见一道大坝横亘河上，水流蓄积形成一座大型水库。水库之下，648公里输水管网由西蜿蜒向东，给干渴的乌蒙山区带来新的生机。这是夹岩水利枢纽工程，贵州历史上最大的水利枢纽工程。

夹岩水利枢纽工程公司有关负责人谢金才说，这个工程构建起以大型水利枢纽为支撑的水资源保障体系，将从根本上解决黔西北地区工程性缺水问题，为附近90万亩耕地、267万人口提供水源保障。

湖北枣阳市曾是有名的“旱包子”。鄂北地区水资源配置工程去年全线通水，丹江口水库的水沿着干渠，顺着畅通的农田水网，流进了数百万亩农田。去年，枣阳市种粮大户张心海的500亩地，第一次为他带来30多万元收入。

“水有了稳定保障，今年小麦亩产应该比去年高点。”张心海说，以前年份为了找水，往往要拉上几百米的管子从堰塘抽水，也尝试挖过150米的深井取水，算下来每年每亩地灌溉的花销就有上百元。

另一些地方，通过渠道疏浚、设施维修，扩充了耕地有效灌溉面积。

“我有12亩地，过去水从河里流到地里得20分钟，浇一遍得五六个小时，现在两三个小时就能完成！”近日，正在麦田进行春灌的河南省原阳县太平镇陈庄村村民陈怀勋高兴地说。

为确保农民春灌河渠顺畅，原阳县清淤疏浚河道26条400余公里。陈庄村党支部书记陈国军说，从干渠到支渠再到斗渠，全部都进行了硬化，河渠淤堵阻水问题得到了彻底解决。

近年来，甘肃疏勒河灌区改造干支渠507公里、配套渠系建筑物1576座，渠道总衬砌率98%以上，形成了蓄、调、灌、排完善的灌溉系统。

“斗渠实现硬化、支渠被改造成直径1.5米管道，极大改善了渠道跑冒渗漏、淤堵现象。”甘肃省酒泉市瓜州县河东镇六道沟村党总支书记焦扬说，冬灌已经用上疏勒河水，全村1.4万亩耕地用水不再紧张。

水利部的统计数据显示，2012年以来，我国耕地灌溉面积由9.37亿亩增加到2020年底的10.37亿亩。与此同时，全国粮食总产量由1.18万亿斤增加到2020年的1.34万亿斤。

2020年，全国13个粮食主产省份的粮食总产量1.05万亿斤，占全国的78%，较2012年的0.89万亿斤增加0.16万亿斤；亩均粮食产量由每亩747斤提高到了每亩796斤。

节水：一滴水当成两滴用

近30年来，我国农业灌溉年均用水量基本维持在约3400亿立方米，占全社会用水总量的56%左右。在灌溉面积扩大、粮食总产量稳步增加的情况下，农业用水总量基本维持稳定，节水灌溉功不可没。

从大水漫灌到刷卡取水，提高水资源利用效率，在贵州省龙里县湾滩河灌区已成现实。看到灌溉条件改善，湾滩河镇湾寨社区居民刘志海立即拓展水稻种植面积，从10亩增加到了40亩。

“田边有水桩，要用多少水，就放多少水，有智能设备精准计量。”刘志海说，以前农田用水不稳定，亩产稻谷最多800斤，如今智能灌溉，节约了30%的水，降低了用水成本，而且亩产达到了1200斤。

水利信息化建设在湖北漳河灌区同样发挥了重要作用。沿着漳河灌区总干渠渠道行走，几步之遥就有许多测、视、控一体化设备。正是这些设备对每一条渠道、每一片农田精准“把脉”，对水资源实现在线监测、动态模拟、合理调配管理。

“以前得在各个村组跑，安排灌溉用水，通过信息化改造后，开闸放水可以用手机或者电脑远程控制。”湖北省漳河工程管理局工作人员杨长宇说，通过高效节水灌溉技术，漳河水更迅速、低耗、高效地输送给漳河灌区260万亩农田。

不少地区还将节约用水与节约用工、用肥一体推进。

在河南省部分小麦种植区，冬小麦目前进入返青拔节期。辉县市新乡五丰农业专业合作社引入水肥一体化滴灌技术，该合作社负责人孙绍臣刚把流转的200亩小麦浇完。

“以前一人一天最多浇4亩到5亩地，自从用了滴灌技术，只用5天就能全部浇完。节水超25%，节肥超20%。”孙绍臣说。

类似的情况也发生在甘肃的饮马农场。“过去冬季大水漫灌，一亩田平均需要灌溉350立方米水，水资源利用效率不高。”饮马农场副场长赵富强说。

近年来，饮马农场先后建设了12个高效节水项目，高效节水农田面积已超过7万亩。“高效节水膜下滴灌和水肥一体化技术应用后，与过去大水漫灌相比，可节水40%到50%，水肥利用率由以往40%提升至90%，小麦亩均产量提升120公斤左右。”赵富强说。

水利部农村水利水电司有关负责人说，近年来，严格实行农业灌溉用水总量控制和定额管理，健全节水奖惩机制，形成节水政策激励倒逼机制。同时结合高标准农田建设，大力推广高效节水灌溉技术，加强计量设施建设，推进灌溉信息化建设，持续提高了农田灌溉水有效利用系数。

据水利部统计，2012年以来，我国节水灌溉面积已由4.68亿亩增加到2020年的5.67亿亩，高效节水灌溉面积由2.12亿亩增加到2020年的3.48亿亩，全国农田灌溉水有效利用系数由0.516提高到2021年的0.568。

防水：导水护田更护粮

2021年，我国水旱灾害多发重发。水库、河道及堤防、蓄滞洪区等防洪工程体系，成为暴雨洪水来临时保障农田安全的一面盾牌。

“人在地上走，船在天上行。”蜿蜒在江汉平原的长江荆江河段似一条“地上悬河”，时常威胁着江边的沃土良田。作为长江中下游防洪体系的重要组成部分，洪湖东分块蓄洪工程守护着江汉平原的安宁。

在洪湖东分块蓄洪工程建设单体最大工程——腰口隔堤建设工地上，施工人员繁忙作业，机器轰鸣声不绝于耳……这个工程建成后，将与洪湖监利长江干堤、东荆河堤及洪湖主隔堤形成总长167公里的封闭圈，可承担60亿立方米的分蓄洪任务。

2020年夏，洪湖市遭遇严重汛情，洪湖东分块蓄洪工程的高潭口二站投入应急运行，31天排涝2.2亿立方米，有力守护了农田安全。

从南方到北方，众多水利工程守护着农田的安全。

去年7月，河南省封丘县遭遇前所未有的大暴雨，受上游来水影响，县域主要排涝河道水位一度超保险水位，封丘县迅速启动一级响应，在各部门通力协作下，实现了“有惊无险”。

阳春三月，乍暖还寒。封丘县文岩渠治理工程堤防加固现场，30台大型施工机械干得热火朝天。为了“旱能浇、涝能排”，封丘县的13个农田水利项目正在加快建设。

封丘县水利局副局长侯发远说：“除涝工程5月底前可全部竣工。县内文岩渠除涝标准由不足三年提高到五年，防洪标准提高到二十年一遇。”

从平原到山区，农村水利设施为粮食安全保驾护航。

3月下旬，在贵州惠水县坝王河摆金镇清水苑村河段，记者看到不少村民穿着胶鞋在水田里除草。该河段治理前，附近的田地经常被淹，水稻减产、绝收的现象比较常见。

“后来河道拓宽了一倍，新建6公里河堤，完成河道清淤，再也不用担心稻田被淹没。”正在田间除草的村民说。

水利部的统计数据显示，2021年汛期，4347座（次）大中型水库投入拦洪运用，拦洪量1390亿立方米；11个国家蓄滞洪区投入分蓄洪运用、分蓄洪水13.28亿立方米，减淹城镇1494个次，减淹耕地2534万亩，避免人员转移1525万人，最大程度保障了人民群众生命财产安全。2012年以来，年均完成抗旱浇地面积28176万亩，年均挽回粮食损失2655万吨、经济作物损失220亿元。

（参与采写记者　李鹏　侯文坤　王朋）

（新华社北京3月25日电）

做好扩种大豆油料“必答题”

一年之计在于春

□新华社记者

当前，农民们在农田辛勤耕耘的图景正自南向北徐徐展开。在东北、西南、黄淮海、西北等地，不少农民开始选大豆油料种子、看农机、学技术，相关部门和农技人员走近农民，走进田间地头，做好大豆种植的准备。

习近平总书记强调，要实打实地调整结构，扩种大豆和油料，见到可考核的成效。

扩种大豆油料事关国家粮食安全和群众营养健康。今年中央一号文件作出一系列部署，提出大力实施大豆和油料产能提升工程。

国家鼓励种大豆，大家更有信心

在湖南省汨罗市千度农业发展股份有限公司门店，农作物种子种类挺多。据店主杜敦霞介绍，现在大豆种子和玉米种子热销，不少农户都来咨询。

今年湖南省推广大豆玉米带状复合种植，常德市石门县蒙泉镇种粮大户董明计划用这种方式种植350亩。“县里对大豆种子和农资有支持，尤其是一种新型农药既适合玉米也适合大豆使用，方便田间管理，村民们都想种一些。”

中国是大豆的进口大国和消费大国。随着人们生活水平提高，对肉蛋奶需求增加，对于豆粕等饲料和食用油的需求持续提升。

农业农村部部长唐仁健表示，目前我国粮食总量在保供给尤其保口粮方面问题不大，但是大豆油料自给率比较低。下一步，将积极恢复东北地区的大豆面积，推广大豆玉米带状复合种植，发展油料生产。

今年中央一号文件提出，在黄淮海、西北、西南地区推广玉米大豆带状复合种植，在东北地区开展粮豆轮作，在黑龙江省部分地下水超采区、寒地井灌稻区推进水改旱、稻改豆试点，在长江流域开发冬闲田扩种油菜。支持扩大油茶种植面积。

眼下，相关地区已开始落实。黑龙江省明确原则上大豆生产者补贴每亩高于玉米生产者补贴200元左右；吉林省建立大豆扩种示范县、高产示范县，力争大豆种植面积比去年增加80万亩以上；山东省德州市鼓励推进大豆玉米带状复合种植，并整合各级涉农资金，对种植面积50亩以上的各类新型农业经营主体，按每亩300元的标准进行补贴。

“国家鼓励种大豆，大家更有信心了。”黑龙江省北安市革命现代农机专业合作社负责人李富强说，今年计划大豆种植面积超过10万亩，“要为国家多产粮”。

抓住品种、农机两个关键

扩种大豆油料，品种、农机是关键，直接关系种植效果和效益。

“小时候一家一户种地，大豆和玉米间作的可多了。后来种大豆费功夫、效益一般，种的就少了。今年种的面积大，必须想办法提高单产。”山东省德州市齐河县金穗粮食种植专业合作社理事长袁本刚说，今年打算在500亩地里进行大豆玉米带状复合种植。

提高单产，良种是关键。

“今年我们开展大豆试验的新品种有20多个。”在黑龙江省农科院大豆研究所的实验室，育种专家栾晓燕和同事正在遴选品种。这几年，她和团队一直奔波在田间和实验室，终于“黑农84”实现了高产优质多抗等性状基因聚合技术重大突破，去年通过国家品种审定。

“去年我种了8000多亩‘黑农84’，没想到平均亩产能达到200多公斤。”黑龙江省哈尔滨市木兰县宝赢大豆合作社理事长张宪武说，今年和栾晓燕达成了种植3万亩的协议。

近年来，我国大豆小面积攻关亩产突破330公斤，涌现出了一批高产典型。我国大豆单产提升潜力较大，是今后提高产能的重要途径。

大面积推广复合种植，高效种管收作业机具是另一个关键。

夏收过后，山东省农业机械科学研究院针对大豆玉米带状复合种植研发的排种器，即将在实践中接受农民检验。田间装备中心播种团队负责人史嵩说，在实验阶段，这款排种器能够实现大豆、玉米同时播种，效率提升30%，并且能解决玉米大豆株距精准分区调控的难题。

农业农村部有关负责人表示，目前全国大豆玉米带状复合种植面积已达到700多万亩，种植模式和技术基本成熟，今年将强化品种、农机农艺配套方面的服务。

帮助农民能种、会种、种得好

记者在采访中也发现，不少农民对于扩种大豆油料“如何种”很关心，对技术指导需求强。

湖南省常德市石门县子良镇农技站站长万传政，这段时间总是带着卷尺等工具出门，每天奔波80多公里，给全镇做大豆种植技术指导。

“两行玉米间隔40厘米、两行大豆间隔30厘米，玉米和大豆间隔60厘米，这是保证产量最大化的措施之一。”万传政说，今年全镇计划种植大豆5400亩，已举办多场培训会，参与农民超过了1500人。

为实现玉米不减产、增收一季大豆的目标，农业农村部启动实施“大豆玉米带状复合种植技术”专项培训行动。在线下，动员专家和农技推广人员深入一线，开展生产全过程技术指导；在线上，通过制作技术培训课程和短视频、技术指导手册等，帮助农民能种、会种、种得好。

20多天前，吉林省松原市乾安县迎来一个大豆专家团队。科研专家们考察了盐碱地种豆试验田，为当地豆农推荐优质品种。

“这个品种不仅耐盐碱，而且高产高油，推荐大家试试。”吉林省农科院大豆研究所所长张伟表示，他们针对土壤特性开展耐盐碱大豆品种选育，努力让盐碱地种出高产大豆。

为了让技术成果在田间落地，近期农业农村部在全国范围发起大豆高产竞赛，推动推介一批新品种、集成一批高产新技术新模式，辐射带动全国大面积均衡增产。

与此同时，各地也加快开发利用冬闲田，增加春油菜种植，推动花生生产稳定增长，推进低产低效油茶林改造，促进各类特色油料作物和木本油料生产。

大豆油料牵动着国家粮食安全和经济社会发展大局。把扩种摆在突出重要位置，千方百计采取过硬措施，压实责任确保把大豆种下去……这个春天，见证着人们的不懈努力，也期待着秋天的收获，让中国的饭碗更牢地端在自己手中！

（记者　王悦阳　于文静　王建　叶婧　周勉　周楠　薛钦峰）

（新华社北京3月25日电）

政府工作报告重点工作分工的意见

新华社北京3月25日电　近日，国务院印发《关于落实〈政府工作报告〉重点工作分工的意见》（以下简称《分工意见》）。

为全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，深入落实中央经济工作会议精神和十三届全国人大五次会议通过的《政府工作报告》部署，做好今年政府工作，实现经济社会发展目标任务，按照国务院常务会议精神，《分工意见》将《政府工作报告》提出的44个方面52项重点工作，逐一分解到国务院部门和有关地方，并明确责任和完成时限。

《分工意见》强调，今年将召开中国共产党第二十次全国代表大会，是党和国家事业发展进程中十分重要的一年。我们要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真落实党中央、国务院决策部署，攻坚克难，砥砺奋进，努力完成全年目标任务，确保兑现对人民的承诺。

《分工意见》要求，今年经济社会发展任务重、挑战多，各地区、各部门要进一步增强责任感、紧迫感，把责任扛在肩上，对各项工作早安排早部署，争取时间及早抓落实，细化时间表、路线图、优先序。有关地区和部门要对照分工意见，抓紧制定本地区、本部门落实重点工作分工的实施方案，按有关要求报国务院。

《分工意见》要求，各地区、各部门要尊重发展规律、客观实际和群众需求，强化系统思维和科学谋划，力戒形式主义、官僚主义。要统筹稳增长、调结构、推改革，注重实际效果和可持续性，扎实做好稳中求进各项工作，脚踏实地为群众办实事、解难题，为市场主体减负纾困。

《分工意见》要求，要加强跨部门、跨区域分工协作，形成工作合力。各部门要强化政策支撑和要素保障，加强调查研究，密切关注政策落实进展情况、困难问题和成效经验，根据形势变化调整完善政策。各地区要因地制宜创造性开展工作，有针对性地采取措施，确保政策落地见效。

《分工意见》要求，各地区、各部门要坚持言必信、行必果，以钉钉子精神坚韧不拔抓部署、抓落实、抓督查，有力有序推动各项重点工作如期完成，重大情况要及时报告。要规范督查督办，加大监督问责力度，防止和纠正推诿扯皮、敷衍塞责、“一刀切”特别是漠视群众合法权益受侵害等不作为乱作为，确保执行不偏向、不变通、不走样。国务院办公厅要建立《政府工作报告》督查总台账，定期对账督办，推动党中央、国务院重大决策部署不折不扣落到实处。

《道路交通安全违法行为记分管理办法》4月1日起实施

新华社北京3月25日电　（记者任沁沁）记者25日从公安部获悉，公安部新制订的《道路交通安全违法行为记分管理办法》将自2022年4月1日起实施。

为进一步完善道路交通违法记分管理，公安部单独制定记分新办法，坚持宽严相济、强化教育引导的原则，对我国现行记分管理制度进行了系统调整。

优化调整记分分值。根据交通违法行为的严重程度，设立一次记12分、9分、6分、3分、1分等五档记分。在保持对酒后驾驶、交通肇事致人伤亡后逃逸、使用伪造变造牌证等严重妨碍交通安全的违法行为管理力度的前提下，降低了部分交通违法行为记分分值，删除了驾车未放置检验标志、保险标志等交通违法行为记分。对于交通违法行为情节轻微，给予警告处罚的，免予记分。新办法中：一次记12分的违法行为7类，一次记9分的7类，一次记6分的11类，一次记3分的15类，一次记1分的10类。

全国推行学法减分措施。对参加道路交通安全法律、法规和相关知识学习且经考试合格，或者参加公安交管部门组织的交通安全公益活动，符合扣减记分条件的，可以从已累积记分中扣减记分，一个记分周期内最高可扣减6分。

调整满分学习考试制度。严格多次记满12分驾驶人学习和考试，对一个记分周期内多次记满12分的，延长学习时间，增加学习内容，增加考试科目，对多次违法驾驶人加强教育管理，督促驾驶人严格遵法守规，安全驾驶。

为保证部门规章顺利实施，公安部加强部署，组织修订配套工作规范和技术标准，指导各地公安交管部门做好信息系统升级、硬件设施改造、制度流程调整等，确保新规精准落地、严格实施、取得实效。

公安部4月1日起再推6项便民利企新措施

新华社北京3月25日电　（记者任沁沁）记者25日从公安部获悉，公安部新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》自2022年4月1日起实施。新修订的部门规章对公安部近年来已推出的交管改革措施予以固化，推进改革成果制度化、法治化，并回应群众新要求新期待，再推出6项便民利企新措施。

4项便利驾考领证新措施4月1日起正式实施。一是推行大中型客货车驾驶证全国“一证通考”。对在户籍地以外申领大中型客货车驾驶证的，申请人可以凭居民身份证“一证通考”，无需再提交居住证明。二是恢复驾驶资格考试“跨省可办”。对驾驶证超过有效期未换证被注销不满两年的，申请人可以向全国任一地申请参加科目一考试，恢复驾驶资格，更好满足群众异地考试换证需求。三是优化驾驶证考试内容和项目。对持有小型自动挡汽车驾驶证增驾其他小型汽车，或者持有摩托车驾驶证增驾其他类型摩托车的，只考试科目二和科目三，优化考试程序。四是新增轻型牵引挂车准驾车型。新增准驾车型“轻型牵引挂车”，允许驾驶小型汽车列车，更好满足群众驾驶房车出游需求，促进房车旅游新业态发展。

2项减证便民服务新措施4月1日起正式实施。即：推行申请资料和档案电子化。实行申请资料电子化采集、档案电子化管理，驾驶人考试信息网上转递，实现交管业务办理“减环节、减材料、减时限”。推行部门信息联网共享核查。与医疗机构等部门信息联网，共享体检等信息，群众办理业务时免予提交相关证明凭证。

此次修订部门规章，坚持防风险保安全，严格大中型客货车驾驶人安全准入管理，从源头上预防道路交通事故，保障人民群众生命财产安全。严格申请条件，将禁驾大中型客货车的情形由三种增加到七种，新增对有毒驾、再次酒驾、危险驾驶构成犯罪等人员，禁止申请增驾。严格满分学习，对大中型客货车驾驶人记满12分的，严格满分学习和考试要求，增加学习时间，提高考试难度，加强重点管理。

藤县空难搜寻工作持续开展

3月25日，搜救人员在事故核心现场进行搜寻工作。当日，在东航MU5735航班坠机事故核心现场，搜救人员继续开展搜寻工作。3月21日，东方航空公司MU5735航班执行昆明—广州任务时，在广西梧州市藤县上空失联并坠毁。机上载有乘客123人、机组人员9人。失事飞机一部黑匣子已于23日找到。

新华社记者　陆波岸　摄