

## 创新内蒙古 活力迸发

### 看经观潮

#### 我区安排8亿元专项债支持工业园区基础设施建设

本报5月16日讯（记者 康丽娜）记者从自治区工信厅获悉，为了加快推进工业园区高端化智能化绿色化发展，今年我区出台了一揽子政策措施，“真金白银”支持工业园区提质增效。

具体政策措施包括：安排8亿元专项债，支持工业园区污水、渣场、供热、管网、标准厂房等基础设施项目建设；加快推进智慧工业园区建设，总结试点智慧园区建设经验，加快已经实施的45个智慧园区项目建设，启动剩余10个智慧园区项目建设；支持低碳零碳示范区建设，对自治区低碳示范区、零碳示范区，根据新增再生能源消纳对应的能耗量给予奖补；加强园区考核评价，对争先进位、亩均效益、绿色低碳、科技创新、招商引资等单项指标考核评价靠前的工业园区给予资金支持；进一步简化项目审批流程，安排以奖代补资金1.5亿元，支持开展开发区区域评估，加快重大项目落地。

#### 内蒙古推进政府采购行政裁决“一网通办”

本报5月16日讯（记者 杨帆）为了推进政府采购行政裁决“一网通办”，自治区财政厅近日下发《关于开展政府采购行政裁决电子化事项的通知》（下称《通知》）。

《通知》提出，作为全国首批政府采购行政裁决示范点，内蒙古将充分应用已建成的采购“一张网”，建立更加高效便捷的政府采购“一站式”纠纷化解机制，全面开展质疑、投诉、行政裁决全流程电子化治理，保障权利运行公开透明，构建“一把尺子量到底”的政府采购法治环境。

《通知》明确，要以健全采购运行体制机制和信息技术支撑为重点，打造全方位、无死角、无障碍的政府采购行政裁决救济渠道和维权通道，让维权供应商足不出户完成裁决；开启质疑投诉线上线下双通道模式，对质疑及答复全程留痕，方便后续投诉取证；探索“制度+技术+人员”三维管理，实现投诉“一网通办”。

#### 10个基层党支部助力企业创新发展

本报5月16日讯（记者 阿妮尔 高慧）5月13日上午，“纵横通强党建 凝心聚力助创新”主题党日活动在呼和浩特市科创中心举行。活动由内蒙古税务局企业所得税处党支部、自治区科技厅高新技术处党支部和政策法规与监督处党支部、自治区财政厅税政处党支部、内蒙古日报社经济新闻新闻中心党支部等10个基层党支部联合开展。

为助力企业创新发展，自治区税务局、自治区科技厅等相关部门针对企业面临的重点难点问题，从国家和自治区有关政策、程序要求和风险防范等方面进行了详细的讲解，对到场的企业代表开展政策解读讲座。并通过视频方式，在各盟市税务局和旗县税务局同步开展主题党日活动，为全区企业进行宣传辅导。并在活动现场设立财税政策、科技政策、金融政策、综合咨询等4个服务台，“一对一”解答企业个性化问题，及时帮助企业纾困解难，为企业实现科技创新发展提供全方位支持。

#### 我区建立重点企业“白名单” 紧急运输需求立接立办

本报5月16日讯（记者 高慧）近日，自治区物流保通保畅工作领导小组确定431家重点企业，建立企业“白名单”。纳入“白名单”的企业，可优先办理通行证。

431家重点企业包括200家重点产业链供应链企业以及231家重点货运企业（货车车辆超过100辆）。自治区物流保通保畅工作领导小组要求各盟市对列入“白名单”的企业主动对接、主动服务，对特别紧急的需求立即办理，对中小微企业同等办理，做到通行证“应申尽申、应发尽发”。目前累计发放全国通行证36100张、区内通行证107081张。

此外，自治区交通运输部门全面梳理高速公路出口、服务区等货车集中的点位，会同相关部门在疫情防控检查站点设置“健康码申诉站”，畅通货车司机健康码申诉绿色通道。针对拥堵缓行问题，我区建立了24小时实时报送机制，目前全区249个高速公路收费站、126对服务区全部正常运行。



经乌高速与省际大通道互通立交。 罗杰 摄

# 打通“主动脉” 畅通“微循环” 立体化综合交通网激活发展大棋局

□本报记者 杨帆 高慧

稳增长的生动脉搏中，这无疑是赢得掌声的一幕——

“五一”假期，在呼和浩特新机场项目建设现场，脚手架林立，机器轰鸣……1500多名工人坚守岗位，稳步推进项目建设。

“目前，航站楼、停车楼、交通换乘中心、轨道交通等项目正在紧张建设，我们计划在最大努力把疫情影响降到最低……航站区预计2023年全部建成。”项目负责人说。

按照进度，作为国内重要干线机场、区域枢纽机场和京津冀主备降机场，呼和浩特新机场将于2025年实现通航。

“这个内蒙古最大的机场建成后，到2030年可实现2800万人的年吞吐量，将大大提升我区航空服务保障能力与水平。”呼和浩特市交通投资建设集团副总经理麻永华说。

何止是新机场建设？新冠肺炎疫情肆虐、经济下行压力持续加剧的全球背景下，交通基础设施建设，正在为坚强复苏的内蒙古经济注入奔腾不息的“暖流”。

立夏后，天气回暖，内蒙古百音查干至安业段高速公路、巴音呼都格至巴彦浩特段高速公路等50多个重点续建公路项目全部复工。

正在修建的国道508线穿越赤峰市喀喇沁旗和宁城县，与河北省承德市相接。公路通车后，将成为赤峰市乃至冀东融入京津冀的重要通道。

这条通道，注定不同凡响。“主体工程计划年底完成。国道建成后，将打通自治区中东部乃至东北三省通往曹妃甸港口的出海通道。”赤峰市交通运输局建设管理科副科长陈恒介绍。

奔腾不息的“暖流”沐浴下，发展蓝图正徐徐展开。

2022年，内蒙古创新投资方式，优化布局结构，并抓住国家扩大内需、适度超前开展基础设施投资的机遇，在航空、公路、铁路综合交通枢纽领域布绿色重大项目，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系。

何以如此？“以创新驱动发展为支撑，加快构建现代综合立体交通网络，积极扩大有效投资，有利于稳增长和带动上下游产业链发展，对服务和稳定自治区经济大盘意义重大。”自治区交通运输厅副厅长李喜说。

以创新交通投资，优化布局，打通堵点和服务高质量发展为目标，按照交通强国总体要求，2022年，内蒙古计划完成公路交通投资330亿元，较去年增长10%以上，公路建设规模5500公里。其中，年内建成高速公路640公里、干线公路1500公里，计划新建改建农牧区公路5000公里以上。

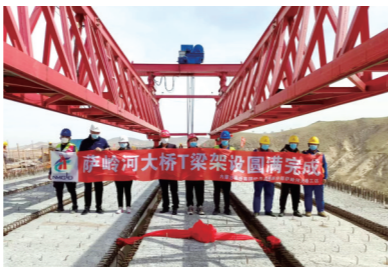
何止是公路建设？立体化综合交通网络的加快构建，离不开以创新为动力的重点项目、重大项目领跑。2022年，内蒙古将新建续建62个重点公路项目，同时开工的还有一批铁路项目。

在集(宁)大(同)原(平)高铁崇左前旗特大桥梁施工现场，钻孔工序刚刚结束，便转入沉片和桥墩施工。尽管工程难度大，但在施工过程中，通过“弱爆破、短进尺、强支护”等创新技术与施工方式，工程建设者们克服重重困难，全力保障施工质量，确保工程按计划安全顺利推进。

实干成就未来。集合多项技术创新元素、总投资



集通铁路电气化扩能改造进行接触网架设作业。 杨庆臣 摄



经乌高速萨岭河大桥引桥T梁架设完成。 赵鑫 摄



二赛高速公路路面施工现场。 王晓飞 摄



集大原高铁DK11+425察哈尔右翼前旗制梁场。 李晓光 摄

339.3亿元的集大原高铁线，全长269.6公里，北起乌兰察布站，南连山西忻州市，并由经大同(西)客专线与太原贯通。通车后，将成为内蒙古和晋陕大通道相连的交通骨干线。

严峻形势下，内蒙古交通建设之“变”，风生水起。

这是一份实干铸就的成绩单。“一季度，我区完成铁路重点项目投资9.07亿元，实现了开门红、开门红。目前，包头至银川高铁、巴彦浩特至银川铁路等一批国家和自治区级重大铁路项目已全部复工复产。”自治区发改委铁路民航建设管理处副处长董彦介绍。

夯实基础、积厚成势。交通基础设施是商品流通的重要基础和载体，四通八达的交通网络促进了经济要素的快速流动。沿着内蒙古交通沿线，我们无一例外地发现：近年来，携大量高新技术的重大项目与企业，均在交通主动脉沿线落户，为内蒙古产业转型升级注入了强大动力。

尚德艾康是坐落在鄂尔多斯高新技术产业园的一家高科技生物医药公司，公司主要研发抗癌药物。“4月，我们在鄂尔多斯市实现临床用药批量化生产，生产出来的药品用于国内外7项临床二期试验。项目选择在这个产业园落地，

主要因为这里有国际机场、动车、高速公路，出行非常方便。”尚德艾康药业有限公司董事长张庆清说。

交通兴，方能经济兴。随着综合交通运输体系建设步伐加快，今年一季度，全区经济增速达5.8%，超过同期全国平均水平。

“稳增长不完全是交通建设的功劳。然而，没有交通这个强大后盾与保障，稳增长简直无从谈起。”自治区经济界专家指出。

“无从谈起”的背后，是内蒙古踔厉奋发的努力。作为欠发达地区，交通建设之于经济发展的意义不言而喻。也因此，近年来，加快综合交通运输体系建设，成为内蒙古推动高质量发展重要攻关。

张呼高铁和通(民)高铁、赤喀(喇沁)高铁的相继建成通车，让呼和浩特、包头、通辽、赤峰等城市融入全国高铁网，加之城际动车组列车的开通和高速公路、民用机场的持续扩容增量，自治区中部城市已融入“2小时经济圈”……打通“主动脉”、畅通经济“微循环”，内蒙古以加速构建立体化综合交通网的雄心壮志书写起现代化发展新答卷。

发展未有穷期，挑战从未远离。“自治区综合交通运输发展基本适应经济社会发展需要，但对标构建新发展格局和推动高质量发展的要求，仍存在一些短板和弱项。”自治区交通运输厅规划处负责人王晓东坦言。

回望历史，总有一些关键节点引人深思。内蒙古东西直线距离2400多公里，南北跨度1700多公里。在118.3万平方公里的广袤大地上构建人享其行、物畅其流、通达八方的立体化综合交通网，并非易事。

目前，我区东中西部高速公路主通道尚未贯通，6个盟市行署或政府所在地与自治区首府未实现高速公路直通；我区至兰州、银川、西安、太原、郑州、哈尔滨等周边重点城市的高铁通道有待完善；全区既有铁路复线率、电气化率均低于全国平均水平；综合交通通达深度不够，部分乡镇未通三级及以上公路，部分旗县及口岸仍未有铁路通达；区内通航运营距全域化、一体化运营还有差距……“客观地看，我区还没有形成集公路、铁路、航空为一体的广覆盖综合交通网络体系，距离“零距离换乘、无缝化衔接”的目标仍有较大差距。

披荆斩棘成大业，闯关隘再出发。推动高质量发展的生动实践中，我们一天比一天更加深刻地认识到：加快补齐综合交通短板，是内蒙古的“不二选择”。

道阻且长，行则必至。在“十四五”综合交通发展规划中，内蒙古提出：到2025年，全区基本建成“4横12纵”综合运输大通道。

这个“大通道”之“大”，催人奋进——届时，全区公路总里程达到21.5万公里，高速公路里程达8500公里；铁路运营里程增至1.6万公里，高速铁路里程达1010公里；民用机场总数超过70个；建成综合客运枢纽3个、综合货运枢纽11个；盟市快递物流园、旗县配送中心、乡镇配送站点和“村村通快递”基本实现全覆盖。

奋斗，只有进行时，没有完成时。每一组数字，都将是艰辛与奋斗的“别名”。交通兴，才能助力万业兴、经济兴。

沿着奋斗来路，追梦和远方，我们已然看到：百折不挠的内蒙古，正以继续打通“主动脉”、畅通经济“微循环”和融入交通强国战略的发展自信，加速构建立体化综合交通网，誓让全区经济活力迸发！

### 头条纵伸

#### 未来立体化综合交通网 啥模样？

□本报记者 高慧

大交通带来大发展。立体化综合交通网是内蒙古经济发展的重要支撑。到2025年，内蒙古立体化综合交通网是啥样子？日前，在自治区政府新闻办召开的自治区“十四五”综合交通发展规划新闻发布会上，相关部门负责人对此作了详细介绍。

公路方面：加快推动高速公路完善成网。加快自治区东中西部高速公路主通道建设，加快满洲里、二连浩特、甘其毛都重点口岸高速公路建设，推进省际出区高速公路建设，加强呼包鄂城市群高速公路网络建设，进一步提升自治区高速公路网络的覆盖广度和通达深度。推进普通干线公路提级改造。加快贯通沿边国道，推动沿黄地区干线公路提等升级，加快推进旅游干线公路建设，推进国省干线城镇过境段改造，逐步打通国省干线“断头路”，实施干线公路路面改造工程，加快提升干线公路网的通行能力和服务水平。深入推动“四好农村路”建设。推进较大人口规模自然村通硬化路和农牧场通硬化路建设，推进乡镇和主要经济节点通三级及以上公路建设，实施农村牧区公路提质改造，加快农村牧区旅游路、产业路、联网路、林区公路建设，推进建制村通双车道公路改造，加快实施农村牧区公路生命安全防护工程和危桥改造，推动农村牧区公路网延伸联通、提档升级，着力打造平安美丽的农村牧区公路网络。

铁路方面：加快高铁连接成网。以完善国家中长期铁路网“八纵八横”的高速铁路主通道为重点，形成以高速铁路主通道为骨架、区域连接线衔接、城际铁路补充的高速铁路网。重点加强呼包鄂城市群和赤峰、通辽区域中心城市联通，接入宁夏沿黄城市群、太原城市群、京津冀城市群，全面推进区域一体化发展。提升干线铁路网水平。优化主要干线铁路网结构，完善铁路路网骨架，重点建设包头至榆林、包内至巴彥浩特等干线铁路，部分线路实施电气化和复线改造。加快完善左旗、额济纳旗、阿拉善右旗、包头、海拉尔、乌兰浩特、阿尔山、通辽、锡林浩特、二连浩特、乌兰察布、鄂尔多斯、巴彦淖尔、乌海、扎兰屯等15个机场改扩建工程，完善基础设施，优化机场布局，提升安全运行保障能力。加快通用机场建设。优先在偏远和地面交通不便的地区，自然富集、农牧产品主产区、重点旅游景区、重点产业集聚区建设一批通用机场。进一步完善低空飞行服务保障体系，加快推进通用飞行服务站等体系建设。

民航方面：提升运输机场服务能力。建成呼和浩特新机场，新建东乌旗、林西县、正蓝旗3个运输机场，有序推进阿拉善左旗、额济纳旗、阿拉善右旗、包头、海拉尔、乌兰浩特、阿尔山、通辽、锡林浩特、二连浩特、乌兰察布、鄂尔多斯、巴彦淖尔、乌海、扎兰屯等15个机场改扩建工程，完善基础设施，优化机场布局，提升安全运行保障能力。加快通用机场建设。优先在偏远和地面交通不便的地区，自然富集、农牧产品主产区、重点旅游景区、重点产业集聚区建设一批通用机场。进一步完善低空飞行服务保障体系，加快推进通用飞行服务站等体系建设。

综合交通枢纽方面：面向国际打造“6+5”重要口岸交通节点，建设满洲里、二连浩特、甘其毛都、策克、珠恩嘎达布其、满都拉6个陆路口岸枢纽和呼和浩特、包头、海拉尔、鄂尔多斯、满洲里5个国际航空口岸枢纽。面向国内完善呼和浩特、包头等全国性综合交通枢纽。面向区域推动建设通辽、赤峰、乌兰察布等地区性综合交通枢纽。强化鄂尔多斯国家物流枢纽承载城市建设，锡林浩特、呼伦贝尔口岸型和空港型枢纽建设。逐步形成空间定位清晰、层次结构合理的综合交通枢纽体系。

### 八面来风

#### 我区100余家企业办理跨省异地电子缴税业务

本报5月16日讯（记者 李永桃）为进一步优化营商环境，提升企业跨省缴税便利性，降低纳税成本，自2020年起，人民银行呼和浩特中心支行启动跨省异地电子缴税试点工作。截至2022年4月末，全区先后有7个盟市累计为100余家企业办理跨省异地电子缴税业务1028笔，金额9.19亿元。

目前，人民银行呼和浩特中心支行国库部门已与当地税务机关、商业银行积极开展业务论证及相关测试工作，实现采用实时扣税方式和银行端查询缴款方式办理跨省异地电子缴税业务，并在深入总结试点经验的基础上进行全区推广。该项业务使跨省经营企业从“折返跑”“多头跑”到“一次不跑”或“只跑一次”，缴税时间由原来的至少20天缩短到2至3天，极大地简化了企业报税缴税流程。

#### “扶龙头、推上市、强产业” 内蒙古探索资本市场发展新模式

本报5月16日讯（记者 张慧玲）记者从2022年辖区上市公司监管工作会议上获悉，内蒙古辖区现有上市公司28家。其中，2021年内蒙自治区新增沪深交易所上市公司2家，上交所上市公司1家，深交所上市公司1家，打榜科创板9年未新增境内企业A股上市公司的困局，首发融资总额79.65亿元；再融资总额132.75亿元，再融资总额仅次于2013年，成为我区资本市场建立以来第二高的年份。

近年来，为充分发挥资本市场服务实体经济功能，我区高度重视资本市场基础设施建设，并将大力发展多层次资本市场等写入《自治区“十四五”金融发展与改革规划》，出台了多项支持政策，建立了推进企业上市厅际联席会议机制、企业上市金融服务主导工作机制、企业IPO会诊机制等推动机制，逐渐形成了以推动上市带动产业发展的格局，探索出了“扶龙头、推上市、强产业”的内蒙古资本市场发展模式。

目前，内蒙古辖区有2家企业正在接受证监会首次公开发行股票审核，9家企业在内蒙古证监局辅导备案，40家重点上市后备企业进入培育阶段。

#### 包头市亿元以上工业重点项目全部开复工

本报5月16日讯（记者 康丽娜）记者从包头市工信局获悉，目前包头市亿元以上工业重点项目已全部开复工，共384个，开复工率100%，完成投资417.1亿元，投资完成率46.4%。

其中，续建项目复工132个，完成投资135.4亿元，投资完成率64.5%；新建项目开工252个，完成投资281.7亿元，投资完成率40.9%。从完成投资看，排名前三位的地区分别是昆区、青山区、高新区；从投资完成率看，排名前三位的地区分别是高新区、昆区、土右旗。截至目前，全市384个亿元以上工业重点项目的全部（核准、备案）、环评、土地、规划四大前期手续已全部办结（含不需办理）。此外，2022年，包头市计划实施500万元以上工业技术类改造项目202个，总投资387亿元，当年计划投资152亿元，1-4月已经完成投资48.6亿元，同比增长1倍，完成投资率32.0%。

#### 乌海市压缩“三公经费”659万元 用于“三保”支出

本报5月16日讯（记者 杨帆）2022年，为切实兜牢基层“三保”（保基本民生、保工资、保运转）底线，乌海市压缩“三公经费”659万元，优先用于“三保”支出。

与此同时，乌海市财政多措并举，不断提升地方经费保障与管理能力，全力做好基层“三保”工作——建立节约型财政保障机制，优化支出结构，严控一般性支出，厉行勤俭节约，确保“三保”支出预算足额安排；将绩效评价结果作为基层运转、基层民生项目编制的重要依据，让每笔资金账目可查、来源清晰；争取各类资金保障基层运转及民生等公共服务正常运行，今年一季度乌海市财政争取各类转移支付资金22.75亿元，同比增长24%；严格“三保”预算执行，直达资金使用管理，有效提高“三保”资金使用效益。



呼和浩特新机场建设稳步推进。 孟和朝鲁 摄