

【聚焦】

乌海

## 七项治理还天蓝地绿水清

□本报记者 郝彪

这两天,在位于乌海市乌达区的国家能源集团乌海能源公司苏海图煤矿,30辆电动重卡穿梭于矿区道路上。没有轰鸣的马达声,也不见车后滚滚的烟尘,通过“新能源车绿色通道”,这些电动重卡可优先进厂、优先装煤、优先过磅放行。相较于传统重卡,新能源重卡不仅在运营费用上大幅降低,而且实现了低能耗零碳排放。据了解,这是苏海图煤矿与乌海海易通银隆新能源汽车有限公司的合作之举。目前,这30台电动重卡已代替了60台传统重卡,有效减少了矿区道路拥堵和尾气排放。

近年来,为深入贯彻落实习近平生态文明思想,乌海市以“着力抓好乌海及周边地区等重点区域生态环境综合治理”作为工作遵循,把生态环境保护修复摆在压倒性位置,打出治矿、治企、治场、治车、治路、治水、治气“七治”组合拳,推动蓝天、碧水、净土保卫战纵深发展。

以“治路”“治车”为抓手,加强矿区园区公共道路养护,加大对货运车辆超载、超高、不盖苫布等违法行为联合巡查治理力度,加快推进新能源重卡等绿色运输方式;以“治企”为抓手,该市坚决淘汰了一批铁合金、水泥等高耗能、高污染产能,倒逼企业采用节能减排先进工艺,从源头上推进节能减排降碳;以“治水”为抓手,加快工业企业节水技术改造和水循环利用设

施建设,强化疏干水、苦咸水等非常规水综合利用,推动用水方式由粗放向节约集约转变;以“治气”为抓手,全力落实工业污染源全面达标计划,突出抓好工业企业无组织排放治理、钢铁行业超低排放改造、挥发性有机物综合治理、库区扬尘污染整治等专项治理……

与此同时,乌海市先后制定生态环境综合治理三年行动方案及7个方案等政策文件132个,构建起了措施衔接、政策配套、保障有力的制度体系。并建立矿山治理“双责双长制”,由29名厅级领导干部任指挥长,与矿山企业矿长共同推进矿山地质环境治理和绿色矿山创建,实行“一矿一方案”“一矿一台账”,按照任务清单倒排工期,挂图作战,全面提速绿色矿山建设。

目前,乌海市已完成矿山地质环境治理面积42平方公里,翻修矿区道路19公里,实现236公里矿区道路全封闭管理,排土场火点实现“动态清零”。一系列的环保组合拳换来的是乌海市空气质量的持续好转,2021年中心城区环境空气质量优良天数291天,剔除沙尘天气后达标率82.9%,PM10和PM2.5同比分别下降6.9%和23.5%。

生态环境问题归根到底是经济结构、发展方式问题。在转型发展关键期,乌海市牢固树立“生态优先、绿色发展”鲜明导向,坚决落实“双碳”“双控”要求,把生态环境保护作为发展的底线,把节能减排降碳作为引进、建设项目硬指标,倒逼产业转型升级、技术升级,向

绿色要发展红利。

让传统产业焕发新生,是乌海顺利转型的关键。为此,乌海市制定了《焦化产业重组升级高质量发展指导意见》《焦化产业重组升级高质量发展产业规划》,强力推进煤焦化工业提档升级,推动产业空间布局由城市周边分散式向工业园区集中式转变,煤炭资源利用由原材料加工向综合集约利用转变;聚焦产业链供应链布局创新链,提升能源资源加工转化水平,打造高效循环、关联紧密的循环经济产业链;加快传统产业的数字化改造步伐,深入开展“上云用数赋智”行动,建设一批智能工厂、智能车间、智能园区、智能矿山,传统产业展现了新形象,焕发出新生机。

在推进传统产业迭代升级的同时,乌海市全力推动新兴产业提速超势。近年来,乌海市抢抓国家大力发展战略性新兴产业的重大机遇,立足产业基础和吸纳能力,坚持链群思维,谋划打造以光伏和锂电池为主要方向的新能源、以降解塑料和有机硅为主要方向的新材料两大产业基地。去年以来,先后引进实施新能源链项目25个、总装机容量386.3万千瓦,可降解塑料产业项目5个、总产能296万吨,有机硅项目2个、总产能95万吨,产业转型迈出了实质性步伐。

如今,公园街道满目葱茏,乌海湖畔碧波荡漾,绿色矿山草木青翠,产业园区气质提升。“天更蓝了,水更清了,空气更清新了,生活更更好了”已是越来越多乌海人的切身感受。看得见、感受得到的生态环境改善成果,不断提升着群众的幸福指数。

锡林郭勒

## 社会信用监测指数位列全国40个地州盟第二

本报锡林郭勒7月20日电 (记者 巴依斯古楞)记者从日前召开的锡林郭勒盟社会信用体系建设新闻发布会上获悉,该盟社会信用体系建设工作取得长足进步,在国家公共信用信息中心发布的最新一期信用监测综合指数排名中,位列全国40个地州盟第二位。

近年来,锡林郭勒盟信用信息归集数量逐年增加,全社会诚信意识普遍提高,信用信息应用领域日益拓宽,在落实政策制度、加快信息归集、优化营商环境和创新信用惠民便企新举措四方面均取得积极成效。

在提高平台覆盖率,加快信息归集方面,锡林郭勒盟公共信用信息平台已覆盖全盟近300个政府部门,445个用户在“信用中国(内蒙古锡林郭勒)”网站上开通了信用信息报送账号,已经成为“上联自治区、下联旗县市(区)、横联盟直各单位”的信用信息共享交换平台,全盟累计归集信用信息63万余条。已与自治区社信中心和盟大数据中心实现数据共享,自治区回推数据647万余条,与盟大数据中心共享约60万余条。

截至目前,锡林郭勒盟共列入异常名录企业1874户,移出异常名录企业814户,列入严重违法失信企业名单企业496户,申请移出严重违法失信企业名单企业18户。共计76家企业列入和谐劳动关系单位,2021年被评为“A级纳税人”的企业1985家,全盟共有自治区诚信示范和诚信企业155家。

与此同时,该盟在税务、市场监管退出、环保等领域积极推进分级分类监管工作,在招标投标、行政审批、企业注册登记等领域积极开展信用承诺工作。为解决中小微企业融资难、融资贵问题,积极开展“信易贷”工作,截至目前,全国“信易贷”平台锡林郭勒站入驻金融机构78家,发布金融产品56个,注册企业183家,成功授信企业28家,授信金额8018万元。同时,为推进信用应用落地,该盟积极开展“诚信示范商场”创建活动,促进城市消费环境和市场秩序和谐、健康、有序发展,打造“诚信锡林郭勒”品牌。



公益集市「赶场送清凉」

夏日,乌兰察布市集宁区时代公园中心广场热闹非凡,一边是载歌载舞的文艺表演,一边是志愿服务队“摆摊”为市民提供各类志愿服务,集宁区“公益集市”第三场活动及泉山街道庆“七一”文艺汇演同时拉开帷幕,在炎炎夏日为市民带来了一份清凉的文化“大餐”。

在蓝色国际儿童美术志愿服务队“摊位”前,吸引了很多儿童前来体验和参与,志愿者与他们亲切交流,鼓励孩子动手参与美术创作并耐心地给予指导;乌兰察布市红十字应急救援队“摊位”前聚集了不少市民,他们向志愿者咨询急救方面的知识,志愿者拿出道具边示范、边详细讲解急救知识;在霸王河社区卫生服务中心志愿服务队“摊位”前,志愿者们为市民提供爱心义诊服务,市民有序排队把脉问诊。

据悉,为探索文明实践志愿服务的有效路径,发挥品牌项目示范引领作用,营造“人人想当志愿者、人人参与志愿服务”的浓厚氛围,提升文明实践的知晓率和影响力,集宁区新时代文明实践中心组织开展了以“益”路同行,感恩有你”为主题的新时代文明实践“公益集市”活动。从5月到8月,在集宁区前进路街道、虎山街道、新体路街道等10个街道分别开展一场活动。

一边解释。“原来是为了互教!”我恍然大悟。车窗外,乌兰布和沙漠中骆驼刺、芨芨草和乌兰花稀疏地倔强生长,它们是这沙漠中为数不多的生命痕迹。

无人区设计最优路径

8时30分,我们抵达拟选线路的起点附近,这条电压等级为110千伏的高压输电线路将从这里出发,延伸86公里后接入用户侧升压站,建成后可进一步满足乌斯太周边供电负荷增长需要。全线地形以沙漠、戈壁、山地为主,相对高差300米至500米,山势坡度普遍大于45度,平地只占到整体勘测线路地形的5%,复杂的地形考验着设计者的智慧。

3人将车停在安全地带,仪器放在合适位置,在旁边插上党员先锋队旗帜。“旗子相当于坐标,也是一种信念,人走到哪里旗子就插到哪里。”郝日瓦摘掉纱巾,露出黧黑的面庞。

从架设基站开始,他们启动了一天的线路勘测工作。“RTK能有效解决地形高差大带来的基站选位困难、信号稳定性差的问题,精度可以达到厘米级。”赵子萱说。一同亮相的还有专用GPS基站、全站仪、无人机等一系列先进设备,用以实现线路路径最优选择。

“设计人走过的路线就是线路建设的施工便道,也是输电人的巡视路径。我们从项目的全寿命周期

出发,考察塔基组立的地形地质和后期运维的便利性,最后选择最经济实用的方案。”郝日瓦解释。

沙漠里的休憩

时间临近中午,几人停下来吃了一顿简单的泡面。四周无遮无挡,他们只能躺在越野车的阴影里小憩一会儿。简单地休息过后,再次投入工作。

下午5点,沙漠里刮起了风,沙子打在脸上生疼,又被汗水打湿粘在脸上,手一摸扑簌簌掉沙粒。走在沙漠里,一会儿的功夫,便气喘吁吁、大汗淋漓。然而对电力线路设计者来说,日均10小时野外跋涉是家常便饭,在车辆无法通行的荒野野岭,所有设备和必要食物只能靠人力肩扛手提,每个人的负重都几乎到了极限。

时针指向20时,3人收起设备准备搭帐篷宿营,他们将在沙漠中度过一晚。昏暗的光线里,他们简单吃过晚饭便开始整理核算当天的资料,商讨次日计划。

记者一天的采访结束了,而3位年轻人还将继续留在沙漠里,在这条勘测路上走下去。他们的青春正迸发刻在高山原野、荒漠戈壁、生命禁区,镌刻在阿拉善大地的每一寸土地上。正是这些拼搏奋斗的身影,汇聚成浩浩荡荡的时代洪流,成就着当下青春盎然、活力迸发的蒙电事业。

“你想知道为什么我们只有3个人,却要派两辆车吗?”途中,满都杰抛出第一个问题。“是拉仪器吗?”“不是。你看这沙漠里的路多难走,没点驾驶技术根本玩不转,车陷在沙子里的时候需要另一辆车用牵引绳把被困车辆拉出来。”他一边顺着沙丘弧度打方向

□本报记者 刘宏章 通讯员 李娜

近日,记者跟随阿拉善供电公司金川电力设计公司勘测事业部的3位年轻人,深入乌兰布和沙漠腹地新建新能源110千伏输电线路勘测现场,感受他们的工作实况。

迎着朝霞出发

早晨6时30分,半小时内洗漱穿戴整理完毕,和他们碰头吃早饭,一碗热气腾腾的拉面是今天的大餐。同行的郝日瓦、赵子萱和满都杰,即将在乌兰布和沙漠腹地无人区里,用双脚趟出一条“天路”。

7时整,我们准时从巴彦木仁木出发,前往80公里外的工作现场。沙漠中,大大小小的沙丘交错起伏,最高的沙丘顶峰可达百余米,坐在车里系好安全带,紧握车把手,瞬间的失重感让我们像碗豆一样在闷热的空间里上下跳动。

“你知道为什么我们只有3个人,却要派两辆车吗?”途中,满都杰抛出第一个问题。“是拉仪器吗?”“不是。你看这沙漠里的路多难走,没点驾驶技术根本玩不转,车陷在沙子里的时候需要另一辆车用牵引绳把被困车辆拉出来。”他一边顺着沙丘弧度打方向

□本报记者 刘宏章 通讯员 李娜

近日,记者跟随阿拉善供电公司金川电力设计公司勘测事业部的3位年轻人,深入乌兰布和沙漠腹地新建新能源110千伏输电线路勘测现场,感受他们的工作实况。

迎着朝霞出发

早晨6时30分,半小时内洗漱穿戴整理完毕,和他们碰头吃早饭,一碗热气腾腾的拉面是今天的大餐。同行的郝日瓦、赵子萱和满都杰,即将在乌兰布和沙漠腹地无人区里,用双脚趟出一条“天路”。

7时整,我们准时从巴彦木仁木出发,前往80公里外的工作现场。沙漠中,大大小小的沙丘交错起伏,最高的沙丘顶峰可达百余米,坐在车里系好安全带,紧握车把手,瞬间的失重感让我们像碗豆一样在闷热的空间里上下跳动。

“你知道为什么我们只有3个人,却要派两辆车吗?”途中,满都杰抛出第一个问题。“是拉仪器吗?”“不是。你看这沙漠里的路多难走,没点驾驶技术根本玩不转,车陷在沙子里的时候需要另一辆车用牵引绳把被困车辆拉出来。”他一边顺着沙丘弧度打方向

□本报记者 刘宏章 通讯员 李娜

近日,记者跟随阿拉善供电公司金川电力设计公司勘测事业部的3位年轻人,深入乌兰布和沙漠腹地新建新能源110千伏输电线路勘测现场,感受他们的工作实况。

迎着朝霞出发

早晨6时30分,半小时内洗漱穿戴整理完毕,和他们碰头吃早饭,一碗热气腾腾的拉面是今天的大餐。同行的郝日瓦、赵子萱和满都杰,即将在乌兰布和沙漠腹地无人区里,用双脚趟出一条“天路”。

7时整,我们准时从巴彦木仁木出发,前往80公里外的工作现场。沙漠中,大大小小的沙丘交错起伏,最高的沙丘顶峰可达百余米,坐在车里系好安全带,紧握车把手,瞬间的失重感让我们像碗豆一样在闷热的空间里上下跳动。

“你知道为什么我们只有3个人,却要派两辆车吗?”途中,满都杰抛出第一个问题。“是拉仪器吗?”“不是。你看这沙漠里的路多难走,没点驾驶技术根本玩不转,车陷在沙子里的时候需要另一辆车用牵引绳把被困车辆拉出来。”他一边顺着沙丘弧度打方向

□本报记者 刘宏章 通讯员 李娜

近日,记者跟随阿拉善供电公司金川电力设计公司勘测事业部的3位年轻人,深入乌兰布和沙漠腹地新建新能源110千伏输电线路勘测现场,感受他们的工作实况。

迎着朝霞出发

早晨6时30分,半小时内洗漱穿戴整理完毕,和他们碰头吃早饭,一碗热气腾腾的拉面是今天的大餐。同行的郝日瓦、赵子萱和满都杰,即将在乌兰布和沙漠腹地无人区里,用双脚趟出一条“天路”。

7时整,我们准时从巴彦木仁木出发,前往80公里外的工作现场。沙漠中,大大小小的沙丘交错起伏,最高的沙丘顶峰可达百余米,坐在车里系好安全带,紧握车把手,瞬间的失重感让我们像碗豆一样在闷热的空间里上下跳动。

“你知道为什么我们只有3个人,却要派两辆车吗?”途中,满都杰抛出第一个问题。“是拉仪器吗?”“不是。你看这沙漠里的路多难走,没点驾驶技术根本玩不转,车陷在沙子里的时候需要另一辆车用牵引绳把被困车辆拉出来。”他一边顺着沙丘弧度打方向

□本报记者 刘宏章 通讯员 李娜

近日,记者跟随阿拉善供电公司金川电力设计公司勘测事业部的3位年轻人,深入乌兰布和沙漠腹地新建新能源110千伏输电线路勘测现场,感受他们的工作实况。

迎着朝霞出发

早晨6时30分,半小时内洗漱穿戴整理完毕,和他们碰头吃早饭,一碗热气腾腾的拉面是今天的大餐。同行的郝日瓦、赵子萱和满都杰,即将在乌兰布和沙漠腹地无人区里,用双脚趟出一条“天路”。

7时整,我们准时从巴彦木仁木出发,前往80公里外的工作现场。沙漠中,大大小小的沙丘交错起伏,最高的沙丘顶峰可达百余米,坐在车里系好安全带,紧握车把手,瞬间的失重感让我们像碗豆一样在闷热的空间里上下跳动。

“你知道为什么我们只有3个人,却要派两辆车吗?”途中,满都杰抛出第一个问题。“是拉仪器吗?”“不是。你看这沙漠里的路多难走,没点驾驶技术根本玩不转,车陷在沙子里的时候需要另一辆车用牵引绳把被困车辆拉出来。”他一边顺着沙丘弧度打方向

□本报记者 刘宏章 通讯员 李娜

近日,记者跟随阿拉善供电公司金川电力设计公司勘测事业部的3位年轻人,深入乌兰布和沙漠腹地新建新能源110千伏输电线路勘测现场,感受他们的工作实况。

迎着朝霞出发

早晨6时30分,半小时内洗漱穿戴整理完毕,和他们碰头吃早饭,一碗热气腾腾的拉面是今天的大餐。同行的郝日瓦、赵子萱和满都杰,即将在乌兰布和沙漠腹地无人区里,用双脚趟出一条“天路”。

7时整,我们准时从巴彦木仁木出发,前往80公里外的工作现场。沙漠中,大大小小的沙丘交错起伏,最高的沙丘顶峰可达百余米,坐在车里系好安全带,紧握车把手,瞬间的失重感让我们像碗豆一样在闷热的空间里上下跳动。

“你知道为什么我们只有3个人,却要派两辆车吗?”途中,满都杰抛出第一个问题。“是拉仪器吗?”“不是。你看这沙漠里的路多难走,没点驾驶技术根本玩不转,车陷在沙子里的时候需要另一辆车用牵引绳把被困车辆拉出来。”他一边顺着沙丘弧度打方向

□本报记者 刘宏章 通讯员 李娜

近日,记者跟随阿拉善供电公司金川电力设计公司勘测事业部的3位年轻人,深入乌兰布和沙漠腹地新建新能源110千伏输电线路勘测现场,感受他们的工作实况。

迎着朝霞出发

早晨6时30分,半小时内洗漱穿戴整理完毕,和他们碰头吃早饭,一碗热气腾腾的拉面是今天的大餐。同行的郝日瓦、赵子萱和满都杰,即将在乌兰布和沙漠腹地无人区里,用双脚趟出一条“天路”。

7时整,我们准时从巴彦木仁木出发,前往80公里外的工作现场。沙漠中,大大小小的沙丘交错起伏,最高的沙丘顶峰可达百余米,坐在车里系好安全带,紧握车把手,瞬间的失重感让我们像碗豆一样在闷热的空间里上下跳动。

“你知道为什么我们只有3个人,却要派两辆车吗?”途中,满都杰抛出第一个问题。“是拉仪器吗?”“不是。你看这沙漠里的路多难走,没点驾驶技术根本玩不转,车陷在沙子里的时候需要另一辆车用牵引绳把被困车辆拉出来。”他一边顺着沙丘弧度打方向

□本报记者 刘宏章 通讯员 李娜

近日,记者跟随阿拉善供电公司金川电力设计公司勘测事业部的3位年轻人,深入乌兰布和沙漠腹地新建新能源110千伏输电线路勘测现场,感受他们的工作实况。

迎着朝霞出发

早晨6时30分,半小时内洗漱穿戴整理完毕,和他们碰头吃早饭,一碗热气腾腾的拉面是今天的大餐。同行的郝日瓦、赵子萱和满都杰,即将在乌兰布和沙漠腹地无人区里,用双脚趟出一条“天路”。

7时整,我们准时从巴彦木仁木出发,前往80公里外的工作现场。沙漠中,大大小小的沙丘交错起伏,最高的沙丘顶峰可达百余米,坐在车里系好安全带,紧握车把手,瞬间的失重感让我们像碗豆一样在闷热的空间里上下跳动。

“你知道为什么我们只有3个人,却要派两辆车吗?”途中,满都杰抛出第一个问题。“是拉仪器吗?”“不是。你看这沙漠里的路多难走,没点驾驶技术根本玩不转,车陷在沙子里的时候需要另一辆车用牵引绳把被困车辆拉出来。”他一边顺着沙丘弧度打方向

□本报记者 刘宏章 通讯员 李娜

近日,记者跟随阿拉善供电公司金川电力设计公司勘测事业部的3位年轻人,深入乌兰布和沙漠腹地新建新能源110千伏输电线路勘测现场,感受他们的工作实况。

迎着朝霞出发

早晨6时30分,半小时内洗漱穿戴整理完毕,和他们碰头吃早饭,一碗热气腾腾的拉面是今天的大餐。同行的郝日瓦、赵子萱和满都杰,即将在乌兰布和沙漠腹地无人区里,用双脚趟出一条“天路”。

7时整,我们准时从巴彦木仁木出发,前往80公里外的工作现场。沙漠中,大大小小的沙丘交错起伏,最高的沙丘顶峰可达百余米,坐在车里系好安全带,紧握车把手,瞬间的失重感让我们像碗豆一样在闷热的空间里上下跳动。

“你知道为什么我们只有3个人,却要派两辆车吗?”途中,满都杰抛出第一个问题。“是拉仪器吗?”“不是。你看这沙漠里的路多难走,没点驾驶技术根本玩不转,车陷在沙子里的时候需要另一辆车用牵引绳把被困车辆拉出来。”他一边顺着沙丘弧度打方向

□本报记者 刘宏章 通讯员 李娜

近日,记者跟随阿拉善供电公司金川电力设计公司勘测事业部的3位年轻人,深入乌兰布和沙漠腹地新建新能源110千伏输电线路勘测现场,感受他们的工作实况。

迎着朝霞出发

早晨6时30分,半小时内洗漱穿戴整理完毕,和他们碰头吃早饭,一碗热气腾腾的拉面是今天的大餐。同行的郝日瓦、赵子萱和满都杰,即将在乌兰布和沙漠腹地无人区里,用双脚趟出一条“天路”。

7时整,我们准时从巴彦木仁木出发,前往80公里外的工作现场。沙漠中,大大小小的沙丘交错起伏,最高的沙丘顶峰可达百余米,坐在车里系好安全带,紧握车把手,瞬间的失重感让我们像碗豆一样在闷热的空间里上下跳动。

“你知道为什么我们只有3个人,却要派两辆车吗?”途中,满都杰抛出第一个问题。“是拉仪器吗?”“不是。你看这沙漠里的路多难走,没点驾驶技术根本玩不转,车陷在沙子里的时候需要另一辆车用牵引绳把被困车辆拉出来。”他一边顺着沙丘弧度打方向

□本报记者 刘宏章 通讯员 李娜

近日,记者跟随阿拉善供电公司金川电力设计公司勘测事业部的3位年轻人,深入乌兰布和沙漠腹地新建新能源110千伏输电线路勘测现场,感受他们的工作实况。

迎着朝霞出发

早晨6时30分,半小时内洗漱穿戴整理完毕,和他们碰头吃早饭,一碗热气腾腾的拉面是今天的大餐。同行的郝日瓦、赵子萱和满都杰,即将在乌兰布和沙漠腹地无人区里,用双脚趟出一条“天路”。

7时整,我们准时从巴彦木仁木出发,前往80公里外的工作现场。沙漠中,大大小小的沙丘交错起伏,最高的沙丘顶峰可达百余米,坐在车里系好安全带,紧握车把手,瞬间的失重感让我们像碗豆一样在闷热的空间里上下跳动。

“你知道为什么我们只有3个人,却要派两辆车吗?”途中,满都杰抛出第一个问题。“是拉仪器吗?”“不是。你看这沙漠里的路多难走,没点驾驶技术根本玩不转,车陷在沙子里的时候需要另一辆车用牵引绳把被困车辆拉出来。”他一边顺着沙丘弧度打方向

□本报记者 刘宏章 通讯员 李娜

近日,记者跟随阿拉善供电公司金川电力设计公司勘测事业部的3位年轻人,深入乌兰布和沙漠腹地新建新能源110千伏输电线路勘测现场,感受他们的工作实况。

迎着朝霞出发

早晨6时30分,半小时内洗漱穿戴整理完毕,和他们碰头吃早饭,一碗热气腾腾的拉面是今天的大餐。同行的郝日瓦、赵子萱和满都杰,即将在乌兰布和沙漠腹地无人区里,用双脚趟出一条“天路”。

7时整,我们准时从巴彦木仁木出发,前往80公里外的工作现场。沙漠中,大大小小的沙丘交错起伏,最高的沙丘顶峰可达百余米,坐在车里系好安全带,紧握车把手,瞬间的失重感让我们像碗豆一样在闷热的空间里上下跳动。

“你知道为什么我们只有3个人,却要派两辆车吗?”途中,满都杰抛出第一个问题。“是拉仪器吗?”“不是。你看这沙漠里的路多难走,没点驾驶技术根本玩不转,车陷在沙子里的时候需要另一辆车用牵引绳把被困车辆拉出来。”他一边顺着沙丘弧度打方向

□本报记者 刘宏章 通讯员 李娜

近日,记者跟随阿拉善供电公司金川电力设计公司勘测事业部的3位年轻人,深入乌兰布和沙漠腹地新建新能源110千伏输电线路勘测现场,感受他们的工作实况。

迎着朝霞出发

早晨6时30分,半小时内洗漱穿戴整理完毕,和他们碰头吃早饭,一碗热气腾腾的拉面是今天的大餐。同行的郝日瓦、赵子萱和满都杰,即将在乌兰布和沙漠腹地无人区里,用双脚趟出一条“天路”。

7时整,我们准时从巴彦木仁木出发,前往80公里外的工作现场。沙漠中,大大小小的沙丘交错起伏,最高的沙丘顶峰可达百余米,坐在车里系好安全带,紧握车把手,瞬间的失重感让我们像碗豆一样在闷热的空间里上下跳动。

“你知道为什么我们只有3个人,却要派两辆车吗?”途中,满都杰抛出第一个问题。“是拉仪器吗?”“不是。你看这沙漠里的路多难走,没点驾驶技术根本玩不转,车陷在沙子里的时候需要另一辆车用牵引绳把被困车辆拉出来。”他一边顺着沙丘弧度打方向

□本报记者 刘宏章 通讯员 李娜

近日,记者跟随阿拉善供电公司金川电力设计公司勘测事业部的3位年轻人,深入乌兰布和沙漠腹地新建新能源110千伏输电线路勘测现场,感受他们的工作实况。

迎着朝霞出发

早晨6时30分,半小时内洗漱穿戴整理完毕,和他们碰头吃早饭,一碗热气腾腾的拉面是今天的大餐。同行的郝日瓦、赵子萱和满都杰,即将在乌兰布和沙漠腹地无人区里,用双脚趟出一条“天路”。

7时整,我们准时从巴彦木仁木出发,前往80公里外的工作现场。沙漠中,大大小小的沙丘交错起伏,最高的沙丘顶峰可达百余米,坐在车里系好安全带,紧握车把手,瞬间的失重感让我们像碗豆一样在闷热的空间里上下跳动。

“你知道为什么我们只有3个人,却要派两辆车吗?”途中,满都杰抛出第一个问题。“是拉仪器吗?”“不是。你看这沙漠里的路多难走,没点驾驶技术根本玩不转,车陷在沙子里的时候需要另一辆车用牵引绳把被困车辆拉出来。”他一边顺着沙丘弧度打方向

□本报记者 刘宏章 通讯员 李娜

近日,记者跟随阿拉善供电公司金川电力设计公司勘测事业部的3位年轻人,深入乌兰布和沙漠腹地新建新能源110千伏输电线路勘测现场,感受他们的工作实况。

迎着朝霞出发

早晨6时30分,半小时内洗漱穿戴整理完毕,和他们碰头吃早饭,一碗热气腾腾的拉面是今天的大餐。同行的郝日瓦、赵子萱和满都杰,即将在乌兰布和沙漠腹地无人区里,用双脚趟出一条“天路”。

7时整,我们准时从巴彦木仁木出发,前往80公里外的工作现场。沙漠中,大大小小的沙丘交错起伏,最高的沙丘顶峰可达百余米,坐在车里系好安全带,紧握车把手,瞬间的失重感让我们像碗豆一样在闷热的空间里上下跳动。

“你知道为什么我们只有3个人,却要派两辆车吗?”途中,满都杰抛出第一个问题。“是拉仪器吗?”“不是。你看这沙漠里的路多难走,没点驾驶技术根本玩不转,车陷在沙子里的时候需要另一辆车用牵引绳把被困车辆拉出来。”他一边顺着沙丘弧度打方向

□本报记者 刘宏章 通讯员 李娜

近日,记者跟随阿拉善供电公司金川电力设计公司勘测事业部的3位年轻人,深入乌兰布和沙漠腹地新建新能源110千伏输电线路勘测现场,感受他们的工作实况。

迎着朝霞出发

早晨6时30分,半小时内洗漱穿戴整理完毕,和他们碰头吃早饭,一碗热气腾腾的拉面是今天的大餐。同行的郝日瓦、赵子萱和满都杰,即将在乌兰布和沙漠腹地无人区里,用双脚趟出一条“天路”。

7时整,我们准时从巴彦木仁木出发,前往80公里外的工作现场。沙漠中,大大小小的沙丘交错起伏,最高的沙丘顶峰可达百余米,坐在车里系好安全带,紧握车把手,瞬间的失重感让我们像碗豆一样在闷热的空间里上下跳动。

“你知道为什么我们只有3个人,却要派两辆车吗?”途中,满都杰抛出第一个问题。“是拉仪器吗?”“不是。你看这沙漠里的路多难走,没点驾驶技术根本玩不转,车陷在沙子里的时候需要另一辆车用牵引绳把被困车辆拉出来。”他一边顺着沙丘弧度打方向

□本报记者 刘宏章 通讯员 李娜

近日,记者跟随阿拉善供电公司金川电力设计公司勘测事业部的3位年轻人,深入乌兰布和沙漠腹地新建新能源110千伏输电线路勘测现场,感受他们的工作实况。

迎着朝霞出发

早晨6时30分,半小时内洗漱穿戴整理完毕,和他们碰头吃早饭,一碗热气腾腾的拉面是今天的大餐。同行的郝日瓦、赵子萱和满都杰,即将在乌兰布和沙漠腹地无人区里,用双脚趟出一条“天路”。

7时整,我们准时从巴彦木仁木出发,前往80公里外的工作现场。沙漠中,大大小小的沙丘交错起伏,最高的沙丘顶峰可达百余米,坐在车里系好安全带,紧握车把手,瞬间的失重感让我们像碗豆一样在闷热的空间里上下跳动。

“你知道为什么我们只有3个人,却要派两辆车吗?”途中,满都杰抛出第一个问题。“是拉仪器吗?”“不是。你看这沙漠里的路多难走,没点驾驶技术根本玩不转,车陷在沙子里的时候需要另一辆车用牵引绳把被困车辆拉出来。”他一边顺着沙丘弧度打方向

□本报记者 刘宏章 通讯员 李娜

近日,记者跟随阿拉善供电公司金川电力设计公司勘测事业部的3位年轻人,深入乌兰布和沙漠腹地新建新能源110千伏输电线路勘测现场,感受他们的工作实况。

迎着朝霞出发

早晨6时30分,半小时内洗漱穿戴整理完毕,和他们碰头吃早饭,一碗热气腾腾的拉面是今天的大餐。同行的郝日瓦、赵子萱和满都杰,即将在乌兰布和沙漠腹地无人区里,用双脚趟出一条“天路”。

7时整,我们准时从巴彦木仁木出发,前往80公里外的工作现场。沙漠中,大大小小的沙丘交错起伏,最高的沙丘顶峰可达百余米,坐在车里系好安全带,紧握车把手,瞬间的失重感让我们像碗豆一样在闷热的空间里上下跳动。

“你知道为什么我们只有3个人,却要派两辆车吗?”途中,满都杰抛出第一个问题。“是拉仪器吗?”“不是。你看这沙漠里的路多难走,没点驾驶技术根本玩不转,车陷在沙子里的时候需要另一辆车用牵引绳把被困车辆拉出来。”他一边顺着沙丘弧度打方向

□本报记者 刘宏章 通讯员 李娜

近日,记者跟随阿拉善供电公司金川电力设计公司勘测事业部的3位年轻人,深入乌兰布和沙漠腹地新建新能源110千伏输电线路勘测现场,感受他们的工作实况。

迎着朝霞出发

早晨6时30分,半小时内洗漱穿戴整理完毕,和他们碰头吃早饭,一碗热气腾腾的拉面是今天的大餐。同行的郝日瓦、赵子萱和满都杰,即将在乌兰布和沙漠腹地无人区里,用双脚趟出一条“天路”。

7时整,我们准时从巴彦木仁木出发,前往80公里外的工作现场。沙漠中,大大小小的沙丘交错起伏,最高的沙丘顶峰可达百余米,坐在车里系好安全带,紧握车把手,瞬间的失重感让我们像碗豆一样在闷热的空间里上下跳动。

“你知道为什么我们只有3个人,却要派两辆车吗?”途中,满都杰抛出第一个问题。“是拉仪器吗?”“不是。你看这沙漠里的路多难走,没点驾驶技术根本玩不转,车陷在沙子里的时候需要另一辆车用牵引绳把被困车辆拉出来。”他一边顺着沙丘弧度打方向

□本报记者 刘宏章 通讯员 李娜

近日,记者跟随阿拉善