

【聚焦】



赤峰

## 下足“绣花功夫” 精细城市管理

□本报记者 王塔娜  
通讯员 蒙慧林

祖籍赤峰的宋先生在辽宁工作多年,前几天返乡探亲,连遇两个“没想到”。一个没想到的是,每条街上都有作业的扫路机、洗扫车、洒水车,这是以前没有的。特别是“尾巴”像大炮一样的喷雾抑尘车,不断向天空喷洒白色的水雾,让人们顿感清凉。另一个没想到的是,街路比原来更干净更整洁了,经过清洗机清洗过的护栏和新的“路见本色、道见原貌”是赤峰精细管理城市的一个缩影。如今,赤峰在环卫保洁、建设智慧城市、解决停车

难等方面管理精细化而有温度,让百姓的幸福更加饱满。一场暴雪是检验一个城市环卫服务能力的考卷。去年11月,赤峰出现暴雪寒潮。赤峰京环以雪为令,第一时间在中心城市开展清雪除冰。采取“机械为主、融雪剂为辅、昼夜作战、全员上阵”的方式,组织3000多名环卫工人,出动多功能除雪车、装载机等设备30多辆,经过一天一宿的“浴雪”奋战,终于将冰雪清扫干净。

为了提高环卫服务水平,赤峰以政府购买服务的方式,引进北京环卫集团,设立赤峰京环分公司。赤峰京环对标北京质量、北京标准提供服务。在道路作业中,以“吸扫、洒水、洗扫、喷雾”方式对街路进行清洁,通过

提高机械清扫率和清扫频次,实现了减尘、控尘、除尘,擦亮了国家卫生城市的名片。

在赤峰红山区智慧城市指挥中心的电子大屏幕上,区域内道路、路灯、园林绿化、泵站、桥梁一览无余。管理平台利用遍布城区的40000多个物联网传感器数据及无人机、网格员、巡逻车等多类感知触角的数据信息,实时感知城市运行的态势。同时归集公安、城管、市政、环保、应急、市场监管等部门10000多路视频监控和7个制高点720°全景视频监控的数据,构建“街路格全连接、高中低全覆盖”的视频监控网,哪里出现问题,都能第一时间在屏幕上看到,调动相关部门和网格员等及时进行处理。

错时开放机关事业单位车位,是赤峰解决“停车难”的一大亮点。个人车辆可以在错时开放车位停上一宿,双休日还能停上两天。

为解决城市“停车难”的顽疾,赤峰市在停车需求量大、停车秩序混乱、市民反映强烈等区域划定停车位。按照“建筑物配建停车位为主、路外公共停车位为辅、路内停车为补充”的原则增加停车位。在城市规划中,要求新建住宅小区按每户1.2个或地上建筑面积每120平方米1个的比例配建停车位,新建其他建筑按照就高比例同步配建停车位。经过多方努力,今年赤峰中心城区共划定公共停车位40901个,错时开放停车位16024个。

## 呼伦贝尔 打通中心城区“断头路”

本报呼伦贝尔10月30日电(记者 李玉琢)呼伦贝尔市针对中心城区路网不畅、微循环不通这一“痛点”问题,今年以来大力推进中心城区一体化工作,打通城区“断头路”,铺就百姓“幸福路”。

目前,呼伦贝尔市中心城区15条断头路已完工9条,正在推进6条,断头路项目已完成投资2.27亿元。

呼伦贝尔市中心城区包括海拉尔区和鄂温克族自治旗政府所在地巴彦托海镇。为推动中心城区一体化工作持续深入开展,呼伦贝尔市以密路网、微循环方式,完善城区路网结构,实施“断头路”畅通工程和“瓶颈路”拓宽工程,构建级配合理的城市路网体系。

呼伦贝尔市住建局加强项目调度,按月督导项目进展,新建道路项目抓开工、开工项目抓进度,倒排工期、挂牌作战,将项目推进工作细化落实在各个环节步骤上、一个个推进时间进度上;统筹各方力量集中攻坚项目建设难题,加大征拆工作力度,在项目上做“加法”,在效益上做“乘法”,争取以较少投入换取效益最大化,充分发挥干部队伍攻坚克难精神,仅2个月就完成了困扰5年之久的项目区域内房屋征拆工作。

一条条中心城区“断头路”被打通,缩短了市民出行的距离,有效解决了中心城区居民“出行难”问题,密切了海拉尔区、鄂温克旗两地的经济往来。

呼伦贝尔市住建局副局长周旭东表示,下一步,呼伦贝尔市将结合当前中心城区一体化建设重点工作,加快城市道路升级改造,做好绕城、穿城道路建设,与国道、省道和城市道路连接成网;在现有的城市快速路环线、“五横三纵两联”城市I级路等骨干道路基础上,全面打通城区望城路等“断头路”“瓶颈路”,推进市域骨干网络建设,提升路网等级、细化支线路网。



开足马力生产的东乌珠穆沁旗原泰羊肉业生产线。



工人运送羊肉成品。



企业的简易棚圈内挤满了羊。

又是一年出栏季



肉食品加工企业院里拉羊的车络绎不绝。

□本报记者 巴依斯古楞 摄影报道

又到了金秋季节,生活在锡林郭勒草原上的牧民们正将出栏的牛羊送至肉食品加工企业,家家户户雇车装卸,忙得不亦乐乎。

在东乌珠穆沁旗原泰羊肉业有限公司的待宰区外,几辆满载羔羊的货车已经排队等候,随时准备卸车。公司总经理任占利告诉记者,为保证羊源品质,企业安排了3个产地检疫员和畜牧局委派的1名官方兽医,对待屠宰羊进场进行严格筛选,必须是纯种的草地乌珠穆沁羊才进行屠宰,源头上保证“乌珠穆沁羊”的品质。

在今年的牲畜出栏季,锡林郭勒盟积极推动组织化出栏工作,针对当前新冠肺炎疫情防控的关键时期,早谋划、早部署、早行动,动员各旗县、苏木镇、嘎查村积极联动,通过加大宣传力度、实施草原生态保护补助奖励等形式,让牧民群众明白“减畜就是出栏,出栏就是致富”的道理。同时,不断强化牧企联结机制,多措并举引导牧民抢抓出栏“黄金期”,早出栏、快出栏,在加大牲畜出栏力度的同时,确保草畜平衡、政策落实到位。

通辽

## 全面推进林草产业高质量发展

□本报记者 薛一群 摄影报道

近年来,通辽市积极探索生态产业化发展新路,大力发展特色经济林、木材加工、苗木花卉、林下经济、生态旅游等特色优势产业,让绿水青山更好转化为金山银山。

据了解,目前全市木材初加工和人造板生产企业稳定在100家左右,农牧民每年通过销售木材以及加工增值收入达3.5亿元。以通辽“塞外红”、黄太平、沙地葡萄为主的经济林果品产业已形成规模,栽植面积近100万亩,其中“塞外红”苹果每亩亩效益最高达1万元。林下种植药材、食

用菌培育、种苗(花卉)培育以及林下特种养殖产业已成为农牧民群众增收致富新的增长点。以大青沟、银沙湾、宝古图沙漠为重点的生态旅游产业得到快速发展。各类林业新型经营主体达140个,全市拥有国家级林业重点龙头企业1家,省级林业产业化龙头企业7家。

认真落实生态效益补偿等惠民政策,积极吸纳农牧民群众参与林草生态工程,稳定生态管护队伍,该市精准选聘生态护林员2160名,在巩固脱贫成果、服务乡村振兴上发挥更加重要作用,形成了生态保护、民生改善、经济发展互促共进的良好局面。



林下经济蓬勃发展。

包头

## 率先实现道路运输5项高频事项“跨省通办”

本报包头10月30日电(记者 刘向平)记者从包头市交通运输局了解到,今年1至8月,包头市道路运输车辆年审和驾驶员高频事项“跨省通办”办件量达11901件,办结率98%,居全区第二位。8月份,道路运输车辆年审业务“跨省通办”办结量和成功率位居全区第一,道路运输驾驶员高频事项“跨省通办”办结率、成功率均达到100%,各项指标较去年同期办件量大幅提升,群众满意度显著提高。

9月份,包头市交通运输局依托互联网道路运输便民政务服务系统,通过“全

程网办”的方式,在全区率先实现道路旅客运输、普通货物运输以及危险货物道路运输驾驶员从业资格补发、换发、变更、注销及诚信考核等5项高频事项的“跨省通办”。同时,增加了普通货物运输车辆网上年审、道路运输证部分注销等业务。

道路运输驾驶员“跨省通办”工作开展一年来,包头市交通运输局采取有力措施,为便利广大道路运输经营者和从业人员异地办事发挥了积极作用,对统筹推进疫情防控和经济社会发展进行了有益探索。

乌海

## 今年前8月进出口总值已超去年全年

本报乌海10月30日电(记者 郝懿)记者从乌海海关了解到,今年前8个月,乌海市进出口总值15.92亿元,与上年同期相比(下同)增长95.9%,已超过去年全年进出口总值。

今年以来,乌海市外贸发展稳健,除2月份外其余月份同比增速均达到60%以上,民营企业在促进乌海市外贸发展中展现出强大动力,实现进出口15.64亿元,增长94.4%,占乌海市外贸98.24%份额。各项促进外贸保稳提质举措综合发力,乌海外贸的脚步遍及美国、印度、马来西亚等82个国家和地区。其中,对美进出口3.8亿元,增长167.3%;对印进出口2.6亿元,增长254.3%。同期,对“一带一路”

沿线国家、RCEP贸易伙伴进出口5.9亿、3.0亿,分别增长76.2%、26.7%。乌海传统出口产品外贸表现强劲,重点产品聚氯乙烯产品仍占出口产品中绝大多数,前8个月累计出口4.7亿元,增长37%。按产品大类来看,基本有机化学品出口旺盛,出口值6.4亿,同比增长157.8%。

“下一步,乌海海关将继续对接地方产业发展战略布局,聚焦企业关注点,发挥职能优势,持续开展‘一企一品一案’,不断释放海关总署促进外贸保稳提质各项措施政策红利,助力地方外贸稳增长。”乌海关综合业务科科长李奇超介绍。

阿拉善

## 持续解决农牧民安全饮水难题

本报阿拉善10月30日电(记者 刘宏章 实习生 纳日娜)近日,在阿左旗巴润别立镇孟根塔拉嘎查,村民王爱娟刚洗完玉米匆匆赶回家,给家人烧水做饭。只见她轻轻拧开水龙头,一股干净清澈的自来水奔涌而出,流入水缸中。

这样用水自如得益于今年夏天实施的水源及管网改造工程。由于该嘎查水源井建设年代早、设备老化,无法满足村民正常用水需求,为持续巩固和改善供水条件,今年阿左旗水务局积极争取上级资金,实施了宗别立镇驻地供水保障工程、巴润别立镇科泊木格嘎查后滩水质提升等6项农村牧区供水保障工程,确保农牧区群众长期稳定喝上了安全水、放心水。

看着清亮亮的自来水,王爱娟脸上洋溢着幸福的笑容,她告诉记者:“以前我家吃水质

量不好,苦咸不说还经常停水,自从改造后,水清甜了也变甜了,而且再没停过水,很方便。”

王爱娟家的幸福场景只是阿拉善盟持续推进农牧区饮水安全工程的一个缩影。多年来,阿拉善盟委、行署始终把农牧区居民安全饮水作为重要民生工程之一,立足实际,全面推进农牧区饮水安全工程建设,饮水条件持续改善。特别是党的十八大以来,群众从吃水难变为吃水易,从打井挑水到用上自来水,从苦咸水到优质饮用水,一步步的变化见证了阿拉善农牧区饮水安全的变迁。

据统计,“十一五”以来,全盟共建设饮水安全工程、饮水安全巩固提升工程等356项,完成投资21233.66万元,使农牧区15.88万人及28.59万头(只)牲畜的饮水安全问题得到有效解决。

兴安

## 让庭院经济成为农民增收“新引擎”

本报兴安10月30日电(记者 高敏娜 实习生 王敏)金秋十月,榛果飘香。在兴安盟突泉县六户镇巨力村村民曹树成家,院里成片的大榛子树上果实累累。“榛子前三年每亩收益约5500元,第四年每亩收益可保持在10000元左右,四年后榛子进入盛果期,每亩可持续稳定收入10000元以上。”曹树成高兴地说。据了解,六户镇庭院经济示范村共有3个,覆盖种植户500户,庭院经济已成为当地农户增收致富“新引擎”。

让“方寸之间”助力乡村振兴。今年以来,兴安盟积极扶持发展庭院经济,扎实推进巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。截至目前,兴安盟已有115个庭院经济示范村带动群众增收助力乡村振兴。

兴安盟鼓励有劳动能力和发展庭院经济意愿的脱贫户、监测户、一般农

牧户,利用房前屋后的空田、空地,因地制宜发展庭院经济产业。扶持发展庭院经济基础设施,通过制定差异化扶持政策,对可持续发展的庭院基础设施、苗木、民族特色手工产业、农家乐等方面进行精准施策、精准扶持;扶持带动农牧民利益联结紧密的企业(合作社),对能够带动农牧民增收的庭院经济提供技术服务、产品销售、管理服务以及进行配套生产加工,推动乡村形成“一村一品”的企业、合作社,按照带动农牧户的比例和成效,给予一定额度奖补;扶持打造庭院经济示范村,优先在嘎查村“两委”班子战斗力较强、庭院基础较好、群众积极性较高的乡村开展示范村发展庭院经济,形成具有地方特色的可复制可推广庭院经济路径和长效机制,再充分发挥典型示范带动作用,打造出一条集中连片、点线面结合的发展庭院经济促进产业振兴示范带。

鄂尔多斯

## 逐梦蓝天 乘势而“飞”

□本报记者 王玉琢 通讯员 殷希华

时间是历史的见证者,也是记录者。自2007年,第一架民航客机从鄂尔多斯飞向蓝天,15年来,鄂尔多斯民航人在深化改革、助推区域发展的道路上不断奋进。

近年来,鄂尔多斯机场紧紧围绕打造航空区域枢纽的目标定位,在拓航线、增航点、建中转上下功夫。

2016年,鄂尔多斯机场作为一类航空口岸正式对外开放,打开了鄂尔多斯对外开放的大门。2017年,随着内蒙古首届旅游发展大会的召开,“如何融入自治区‘旅游+’战略,民航与旅游如何协同?”成为鄂尔多斯机场上下努力思考的问题。通过一次次与航空公司沟通,将华东、中南旅客吸引至鄂尔多斯旅游,再经鄂尔多斯延伸至东部(满洲里、海拉尔等)、西部(敦煌、西宁、拉萨等)及北部(伊尔库茨克、莫斯科等)旅游城市的“航空+旅游”设想呈现在眼前。

说了就要干,干就要干好。随着思路的愈发清晰,鄂尔多斯机场将“北方之路”建设作为“航空+旅游”最合适的抓手与切入点。当年7月份,“北方之路”航线正式起航,7月17日,鄂尔多斯机场首条洲际航线——“莫斯科—伊尔库茨克—鄂尔多斯—曼谷”航线正式开通,结束了自治区没有第五航权的历史。“北方之路”实施5年来,鄂尔多斯机场不断优化航班航线,已累计运营国际、国内航班1100余班,通达国内外城市41个,共计带来游客30余万人次。

随着航空运输普及度提高,旅客不断增加,“通达性”就显得尤为重要。为有效满足中小城市、边远地区民众的航空出行需求,鄂尔多斯机场在织就干线、支线与通用航空互联、机场互通的运输网络上再次表现出了前瞻性的战略认识。

2019年7月,鄂尔多斯首个建成并投入使用的通用机场——鄂托克前旗通用机场正式进入航空时代。2020年9月,以鄂尔多斯机场为主运营基地的北方快线通用航空实现首航,开通鄂尔多斯—鄂托克前旗往返航线,打通了服务旗区旅客出行“最

后一公里”。2021年10月,鄂尔多斯机场开通首条跨航司通程航班——鄂托克前旗—鄂尔多斯—北京大兴航线,开启了“干线+支线+通航”三网融合的新模式。

2022年3月,鄂尔多斯机场成为全国首家“干支通,全网联”航空运输服务网络试点。鄂尔多斯机场抢抓试点先机,通过“以干带支”为突破口,打造“Y”字型中转模式,通航城市由42个提升为132个,其中,51个城市可实现朝夕返。

在客货量快速增长、产业布局不断完善的情况下,鄂尔多斯机场“聚集效应”不断显现,与机场毗邻的鄂尔多斯空港物流园快速成长,吸引了大批优质企业相继入驻,特别是呼包鄂榆城市群首家综合保税区也于2019年在园区正式封关运营,临空经济区“雏形”正在形成。眼下,鄂尔多斯机场正全力推进“四个中心”(航空培训中心、维修中心、试飞中心、交付中心)航空产业项目。与此同时,新兴业务也已进入冲刺阶段。海关总署验收通过后,这里将成为内蒙古首个航空口岸进境水果、食用水生动植物和进口冰鲜水产品指定监管场地。