

这是在山西省忻州市偏关县拍摄的老牛湾,长城和黄河在此“握手”(6月7日摄,无人机照片)。 新华社发



黄河古渡融入富足祥和好日子

□新华社记者 王菲菲 解园 曹阳

黄河在山西境内奔腾近千里,大大小小的古渡口散布其间。风陵渡、大禹渡、碛口、西口……这些在历史上曾经繁华一时的古渡口,随着铁路、公路的完善,渐渐退出历史舞台。党的十八大以来,在黄河流域生态保护和高质量发展战略指引下,黄河古渡口正迎来新生。

两岸披绿装 碧水润良田

偏关,滔滔黄河和巍巍长城在此“牵手”。黄河人晋后的第一个古渡口——老牛湾古渡便在这里。站在渡口处,只见两岸层林尽染,一派生机。

谁能想到,曾几何时,这里却是一片“荒田无树鸟无窝”“眼前无处不飞沙”的景象。地处毛乌素沙漠边缘的偏关,曾经沟壑纵横,风沙肆虐。据当地百姓回忆,风沙遮天蔽日,有时白天在家都得点灯。

为把穷山恶水变成青山绿水,全县上下肩挑手扛,潜心“造绿”。尤其是党的十八大将生态文明建设纳入中国特色社会主义事业“五位一体”总体布局以来,偏关加速推进京津风沙源治理、吕梁山生态脆弱区治理等项目,如今林地面积已达121.2万亩,绿化率达到了40%。

这是黄河两岸生态环境持续向好的一个缩影。十年来,地处黄河中游的山西贯彻绿色发展理念,坚持山水林田湖草沙系统治理,每年造林400万亩以上,森林覆盖率超过全国平均水平,山西黄河流域正从生态脆弱区变为重要生态屏障。

大禹渡,因大禹治水的传说而得名。长期以来,当地人却过着“吃水比油难,干旱使人愁”的生活。上世纪70年代,芮城人民发扬大禹治水精神,建起了一座国家级大型电站——大禹渡抽水工程,28万余亩旱地因此受益。

“黄河水来之不易,要精打细算用好。”大禹渡抽水工程服务中心主任董曾武说,经过十年坚持不懈实施节水改造和高效节水灌溉工程,大禹渡灌区灌溉面积已经扩大到54.6多万亩,增长接近一倍,灌区已有约10万亩农田使用了节水喷灌设备,走上了一条农业生产高质量发展道路。

“用上节水喷灌设备后,这一千多亩地,能节省60%的水,不仅成本下降了,产量也提高了,小麦和玉米每亩增产200多斤。”当地种粮大户胡天妮兴奋地说。

量水而行,节水优先。古渡周围,享受着黄河水滋养的人们早已不再一味索取,而是更加珍惜来自母亲河的馈赠。

“鲤鱼跃龙门” 椒香飘千里

蜿蜒的黄河流至天津市龙门渡后,水面陡然开阔,“鲤鱼跃龙门”的美好传说便从这里传遍华夏。生活在渡口附近龙门村的人们,正将传说变成现实。

今年73岁的龙门村村民侯青叶还记得,过去家里常是吃了上顿没下顿,为了填饱肚子,夫妻俩在渡口河滩里刨煤,辛苦一天也只能挣1.5元。

上世纪80年代,龙门村开始发展工业。与不少资源型地区一样,他们最初选择的也是焦化、水泥等传统行业,经营比较粗放。

党的十八大以来,随着新发展理念提出,山西坚决遏制“两高”项目盲目发展,着力提升产业发展的含金量、含新量、含绿量。越来越多年轻人带着新想法、新技术回到龙门村,推动产业不断升级。

37岁的原高升毕业于南开大学计算机专业。在他的参与下,村里建起了一个全自动操作和超低排放的焦化项目。绿色、智能成为龙门村未来发展方向。目前,龙门村已形成煤焦化、精细炭黑、旅游、房地产等七大支柱产业,村集体资产达32亿元,村民年人均收入3.7万元。

“两个儿子都在村办厂子上班,除了固定工资外,一家人每人每年还能领到分红。”侯青叶说。不仅如此,村民们还享受医疗、教育、养老等福利,今年全村整体搬迁到新建的高标准带电梯的住宅楼,日子越过越有奔头。

为推进黄河流域生态保护和高质量发展,山西积极探索富有地域特色的高质量发展新路子,推进红枣、核桃、花椒、柿子、仁用杏等经济林基地建设,着力促进黄河流域绿富同兴。

漫步在芮城风陵渡口,这里的花椒林一片连着一片,花椒树成了当地的“致富树”。“今年收成不错!这些花椒,个大肉厚、色泽鲜艳,品相很好!”76岁的风陵渡镇古伦村村民耿福田家20多亩花椒喜获丰收,他乐得合不拢嘴。

古伦村原是个贫困村,也是远近闻名的“光棍村”。随着脱贫攻坚号角吹响,人们依托在当地有着悠久种植历史的花椒发展产业,娶了媳妇、盖了新房。如今,古伦村花椒种植面积近4000亩,村民人均收入达9000元左右。

目前芮城县花椒种植规模达12.5万亩,年产干椒6750余吨。不仅如此,当地还不断改良品种,延伸产业链,生产的花椒油、花椒芽菜、花椒蜂蜜、花椒酱等远销省外。花椒产业已成为芮城县推进乡村振兴的支柱产业。

对生活在风陵渡口的人们来说,花椒独有的

香味正是幸福生活的味道。

古镇换新颜 文化展活力

今年农历七月十五,河曲河灯会如期举办,人们聚集在西口古渡观赏顺流而过的河灯。这一列入国家级非物质文化遗产名录的文化盛会,寄托着人们对未来美好生活的期盼。

黄河一号旅游公路在去年通车后,地处“鸡鸣三省”之地、此前鲜有人问津的河曲县依靠独特的黄河文化资源,吸引不少游客慕名前来。

作为黄河文化保护、传承、弘扬的重要承载区,近年来山西以前所未有的力度,加大黄河文化挖掘和保护,出台《山西省黄河文化保护传承弘扬规划》,夯实基础设施,黄河一号旅游公路串联起了老牛湾、西口、碛口古镇、壶口瀑布、永和乾坤湾等黄河古渡和景点,黄河文化魅力不断彰显。

“右手边是奔腾的黄河水,左手边就是我家啦。”在碛口古渡,“95后”女孩刘倩倩正在短视频平台直播。跟随她的镜头,观众们欣赏着古渡风光,领略着“九曲黄河第一镇”的魅力。

碛口位于山西临县,曾是黄河上的重要商贸渡口,留有大量明清时期的历史建筑。然而,随着陆路交通的发展,碛口商贸凋落,大批古建筑年久失修,成为危房,碛口古镇也一度成为“世界百大濒危文化遗产”。

党的十八大以来,随着文化保护意识的增强,各级政府不断加大投入,对碛口古镇的历史建筑和古民居进行修缮和保护,推动文旅融合发展。

如今的碛口被誉为“活着的古镇”,镖局、当铺、货栈等古建在西市街边向世人诉说着古镇昔日的繁荣,驼帮文化在东街全景展示。依托附近西湾村、李家山村、寨子山村的自然和历史资源,古镇还打造了民俗文化村、摄影写生艺术村和红色文化村。

“这是一项非常有意义的工作。”碛口景区规划科负责人白永军说,古镇得到保护后,不仅让更多人认识到历史文化的价值,也让当地百姓吃上了“旅游饭”。

作为碛口古镇的第一批持证导游,刘倩倩注册了一家旅游公司,着重培养专业导游和主播。“越来越多年轻人正在回来,希望大家一起努力,让更多人来到碛口,感受黄河文化的魅力。”她说。

“保护好、传承好、弘扬好黄河文化,是山西全方位推动高质量发展的内在要求。”山西省文化和旅游厅副厅长赵曙晖说,山西将有序推进黄河文化遗产系统保护和活态传承,全力打造黄河国家文化公园(山西段)文化旅游示范带。

(新华社太原11月9日电)

飞机轰鸣,划破长空。第十四届中国国际航空航天博览会8日在广东珠海开幕,作为世界五大航展之一,中国航展已成为集中展示中外航空航天先进技术和高端装备的重要窗口、促进航空航天技术和装备领域商贸合作的国际平台。

自1996年首次举办26年来,中国航展见证了中国航空航天产业的飞跃发展。在航空航天领域,世界对中国充满信心,也将共享中国航空航天产业链红利。

二十六载“蓝天盛会”见证中国航空航天飞跃发展

1996年11月5日,首届中国国际航空航天博览会拉开帷幕,彼时的室内展览面积为0.8万平方米。今年第十四届航展的室内展览面积超过10万平方米,26年,室内展览面积增长超过10倍。中国航展从以空天为主,成长为“陆海空天电网”全覆盖的综合展览。

8日,在第十四届中国航展开幕式后,作为历届航展的高光时刻,飞行表演备受瞩目——国产大飞机C919完成航展首飞,“20”系列战斗机、直升机、运输机集体亮相,AG600M全状态新构型灭火机完成12吨投水演示,并与运-20、C919苍穹聚首;直-20、直-10、直-8L等现役陆航装备也首次登上中国航展的舞台。

室内展览同样亮点十足。“天宫”筑梦,梦圆九天,在中国航天科技集团有限公司展区,由航天科技集团五院精心打造的中国空间站组合体展示舱成为展会上火热的观众打卡点。

在中国航空发动机集团展区,“太行”系列发动机再添新品,配套不同飞机的5款“太行”集中排列,展示了中国航空“心脏”的澎湃动力。

中国航展不断进阶背后,是中国航空航天科技实力的不断跃升。20多年来,客机、战斗机、运输机、预警机、无人机的设计、研发、制造不断攀登高峰,而航空发动机、雷达、航空电子等“看不见”的内核也在飞速升级迭代。

全球航企对中国市场充满信心

本届航展吸引了43个国家和地区的740余家国内外企业线上线下参展,美国、法国、德国、意大利、沙特阿拉伯等国家以展团形式展示航空航天技术的最新成果,不少航空航天领域的参展企业表达了对中国市场的信心。

目前,中国已与美欧等32个国家和地区签订了双边适航协议,为国产民机走向国际市场提供了良好的双边环境。截至9月30日,C919飞机已有28家客户,累计订单815架。日前,德国总理朔尔茨访华期间,中国航空器材集团有限公司与空客公司在北京签署了140架空客飞机的批量采购协议,总价值约170亿美元。

参展外企普遍表示看好中国市场,尽管受到疫情冲击,但中国航空运输业和制造业展现出强大韧性,希望持续加强和中国客户的合作,在中国持续扩大开放中得到更多发

展机遇。

中国是空客公司非常重要的战略市场。根据空中客车最新发布的中国市场预测,未来20年中国航空运输量年均增长率将达到5.3%,显著高于3.6%的世界平均水平。从2022年到2041年,中国市场将需要8420架客机与货机,占全球总需求量超过20%。

空客中国首席执行官徐岗认为,中国的改革开放带来消费升级,而消费升级带动中国航空需求爆发式增长。此外,中国不断加强航空基础设施,为广中西部地区的航空出行创造了更多可能性,这将进一步释放航空市场潜力。

面向未来,中国的航空公司积极规划机队的更新与扩张。国航、南航和东航三大国有航空集团与空客共签订292架A320neo系列飞机订单,厦门航空成为空客飞机在国内的最新客户并购买40架A320neo系列飞机。

“这反映了中国市场巨大的需求体量和对中国航空公司对行业恢复发展、释放潜能的坚定信心。”徐岗说。

霍尼韦尔已连续第七次参加中国航展,在本届航展上展示了互联飞机、三维气象雷达系统等前沿技术产品和解决方案。

“我们对中国航空市场充满信心,愿意与客户、合作伙伴及供应商一起合作共赢,坚定地支持中国航空业迈入更加安全、智能和可持续发展的未来。”霍尼韦尔航空航天集团亚太区总裁徐军说。

共享中国航空航天产业链供应链红利

高科技、高价值的航空航天产业发展形成一条长长的制造链条,将世界范围内的制造商联系在一起。尤其是最近几年,中国的制造业供应链体系经受住了新冠肺炎疫情带来的严峻考验,让世界共享稳定的产业链供应链红利。

空客中国相关负责人表示,中国具有完备的产业链供应链、突出的创新能力、持续增长的消费市场,“中国持续扩大对外开放,政策具有可持续性、稳定性,不断为我们提供发展机遇”。

截至2022年9月底,空中客车今年共向中国内地的航空公司交付84架飞机,包括78架A320系列飞机和6架A350飞机,占全球总交付量的19%,其中60%的飞机由空客天津交付。

在本届航展上,巴西航空工业公司将举办供应链合作介绍会,意在深化与中国航空制造业的合作。

航空发动机制造商罗尔斯罗伊斯大中华区总裁李安在航展期间接受记者采访时表示,他们期望行业复苏,但每一家发动机制造商都要应对供应链端的挑战,而中国在供应链方面做得很好。

“前两年我们在中国的供应链受到疫情影响很小,我们对如何在中国恢复和发展供应链很有信心。”李安说。

(新华社广州11月9日电)

激发科技人才创新活力

——解读《关于开展科技人才评价改革试点的工作方案》

□新华社记者 胡喆 宋晨

聚焦国家重大科技创新活动,探索科技人才分类评价的新标准,突出国家使命导向,激发科技人才创新活力,增强科技人才“获得感”……

科技部等八部门最新联合印发《关于开展科技人才评价改革试点的工作方案》。科技部科技人才与科学普及司相关负责人对试点方案的制定背景、基本考虑、试点任务等进行了解读。

问:开展科技人才评价改革试点的总体思路是什么?

答:科技人才评价是人才发展的基础性制度和深化科技体制改革的重要内容,对培育高水平科技人才队伍、产出高质量科研成果、营造良好创新环境至关重要。

党中央、国务院高度重视科技人才评价工作,对分类健全评价标准、改进创新评价方式、加快推进重点领域评价改革、健全完善评价管理制度、推进“三评”改革等作出系统部署。各地方和相关部门认真落实中央要求,出台“破四唯”等一系列相关改革举措,科技人才评价改革取得积极进展。但与广大科研人员的诉求和实现高水平科技自立自强相比,科技人才评价改革还存在落实难、落实不到位的问题。

为深入贯彻党的十九届五中全会关于健全科技人才评价体系的重要部署和中央人才工作会议精神,按照中央全面深化改革委员会关于开展科技人才评价改革试点的工作安排,科技部、教育部、工业和信息化部、财政部、水利部、农业农村部、国家卫生健康委员会、中科院等八部门制定《关于开展科技人才评价改革试点的工作方案》。

问:试点工作的基本考虑是什么?

答:本次试点工作的思路是,聚焦“四个面向”,围绕国家科技任务用好活人才,创新科技人才评价机制,以激发科技人才创新活力为目的,以“评什么、谁来评、怎么评、怎么用”为着力点,以“破四唯”和“立新标”为突破口,以深化改革和政策协同为保障,按照创新活动类型构建以创新价值、能力、贡献为导向的科技人才评价体系,引导各类科技人才尽其才、尽其用、用有所成,为实现高水平科技自立自强和建设世界科技强国提供有力人才支撑。通过2年的试点,形成可操作可复制可推广的经验做法。

问:试点工作的主要着力点有哪些?

答:本次试点工作中着力把握以下几点:一是牢牢把握“立新标”的试点目标。进一步明确不同创新活动类型的人才评价导向,结合实际研究提出具体的人才评价指标,并配套实施有利于评价指标落地的人才评价方式、评价周期、单位内部制度和外部保障机制。

二是强化国家使命导向。把“国家重大攻关任务”纳入创新活动类型,对加大承担国家重大任务考核评价权重,把完成国家任务纳入单位评价重要内容等方面提出试点任务,引导激励科研单位和科研人员积极承担国家重大任务。

三是突出“三评”改革联动。落实科技人才分类评价改革要求,推进项目评审、机构评估联动,在科技计划项目评审、科研机构创新绩效评估、科技人才计划评选中破除“四唯”,完善科技计划项目管理中的人才评价机制,推动落实试点单位科研自主权。

四是强化改革协同推进。结合试点单位主管部门的行业特点和主体工作,部署体现行业特色和部门主责主业的试点任务;同步部署地方科技人才评价改革综合试点任务,为区域科技人才评价改革推进探索经验路径。

问:试点工作主要有哪些重点任务?

答:本次试点坚持德才兼备,在加强对科技人才科学精神、学术道德等评价的基础上,按照承担国家重大攻关任务、基础研究、应用研究和技术开发、社会公益研究4类创新活动部署试点任务。

其中,承担国家重大攻关任务的科技人才的评价以支撑服务国家重大战略需求为导向,基础研究类人才的评价以学术贡献和创新价值为导向,应用研究和技术开发类人才的评价以技术突破和产业贡献为导向,社会公益研究类人才的评价主要以服务支撑能力和社会贡献为导向。

针对每一类创新活动,从构建符合科研活动特点的评价指标、创新评价方式、完善用人单位内部制度建设等方面提出相应试点任务。同时,强调要树立国家使命导向,对承担和支撑国家科研任务,特别是急难险重科研攻关任务、国家重大科技基础设施设计任务并作出贡献的科研人员在考核评价上加大倾斜力度。

(新华社北京11月9日电)



中国航展举行地面装备动态展示

11月9日,在广东珠海举行的第十四届中国国际航空航天博览会上,中国兵器工业集团等企业为观众带来了震撼的地面装备动态展示。

新华社记者 邓华 摄

外交部发言人:中国始终是应对气候变化的实干家和行动派

新华社北京11月9日电(记者 成欣)外交部发言人赵立坚9日就气候变化有关问题答记者问时说,中国始终是应对气候变化的实干家和行动派。发达国家应认真履行应对气候变化历史责任和应尽国际义务,切实帮助发展中国家提高应对气候挑战的能力。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,《联合国气候变化框架公约》第二十七次和第二十六次缔约方大会主席团委托独立专家小组编写联合报告,呼吁每年投入2万亿美元支持发展中国家应对气候挑战的能力,增强南北互信和行动合力。

赵立坚说,注意到有关报道。当前,全球

气候变化进程面临严峻挑战,发展中国家是气候变化问题最大的受害者。“我们支持大会就发展中国家关心的损失与损害问题作出合理安排,敦促发达国家认真履行应对气候变化的历史责任和应尽的国际义务,特别是尽快兑现1000亿美元承诺,并提出适应资金翻倍路线图,切实帮助发展中国家提高应对气候挑战的能力,增强南北互信和行动合力。”

赵立坚说,中国始终是应对气候变化的实干家和行动派。中国实施积极应对气候变化的国家战略,坚定不移走生态优先、绿色低碳的发展道路。自从宣布碳达峰碳中和目标愿

景以来,中方工作已取得显著成效。

他介绍说,2012年至2021年这十年间,中国以年均3%的能源消费增速支撑了平均6.6%的经济增长,中国单位国内生产总值(GDP)二氧化碳排放下降约34.4%,单位GDP能耗下降26.4%,相当于节约14亿吨标准煤。2021年7月,全国碳市场正式启动上线交易,年覆盖温室气体排放量45亿吨,成为全球最大的碳市场。

赵立坚说,中国共产党第二十次全国代表大会将进一步就中国实现双碳目标作出重要部署。中方将继续同各方一道,积极参与全球气候治理,携手应对气候变化挑战。