携手圆梦启新程

——写在神十四、神十五航天员乘组太空“胜利会师”之际

□新华社记者 黄明 李国利 张汨汨 黄一宸

神箭冲天,神舟遨游,“船舰”交会,太空会师。

11月29日23时08分,神舟十五号载人飞船在长征二号F遥十五运载火箭的托举下,在酒泉卫星发射中心发射升空。

11月30日7时33分,神舟十五号航天员乘组入驻中国空间站,与神舟十四号航天员乘组相聚“中国宫”。

在习近平总书记提出中国梦十周年之际,中国载人航天用这场壮阔的远征、浪漫的抵达,在中华民族铿锵行进的复兴之路上标记下新的坐标——

中国空间站从此开启长期有人驻留时代。

出征:圆梦之旅

戈壁滩的冬夜,滴水成冰。刺骨的寒风却吹不散航天人的激情与热血。

29日20时18分,身着乳白色舱内航天服的神舟十五号航天员费俊龙、邓清明、张陆,出现在酒泉卫星发射中心问天阁南侧门口。

这是中国空间站建造阶段的最后一次远征。

17年前,也是在这里,费俊龙顶风踏雪出征,与战友聂海胜一起乘坐神舟六号飞向太空,标志着中国载人航天工程实现了“三步走”中第一步的目标。

这一天,戈壁滩上的气温跌破40年极值,费俊龙再次作为指令长,踏上飞天征途。

这一次,“三步走”中第三步即将圆满收官,中国航天员在轨人数短期内达到6人,费俊龙还将与战友走出舱外,漫步太空。

飞天征途无垠,航天人步履不停。

“我的职业是航天员,飞天就是我的职责使命。”17年来,费俊龙各种训练从不停歇,随时准备再次出征苍穹。

为了这一刻,56岁的邓清明等了近25年。

一次次参加选拔,一次次失之交臂,一次次作为备份为战友祝福、壮行……有过失落,有过泪水,但从没有彷徨,更没有放弃。“我可以用一生去默默准备,但不允许在任务来临的时候,我却没有准备好。”

坚守飞天初心、永不停歇训练。受领神舟十五号飞天任务时,邓清明已是我国首批航天员中唯一一名没有执行过飞天任务、却仍然在参加学习训练和任务备战的现役航天员。收到“太空入场券”的那一刻,他反而十分平静:“想得更多的是珍惜机会、扎实训练、不辱使命,做一个让组织放心、让乘组放心的人。”

唯其坚持不懈,才有梦圆九天。

“甘愿为载人航天事业奋斗终身!”从面对五星红旗庄严宣誓的那一刻起,张陆已将生命融入了载人航天之梦。

通往太空的道路,从来没有捷径。面对难度极大、标准极高的训练,张陆坚持了12年。

模拟失重训练,需要身穿160多公斤重的水下训练服在深水里一次训练三四个小时;超重耐力训练,需要承受8倍重力加速度的重压……神舟十五号任务中,航天员需要多次出舱,舱外爬行距离大大增加。要想在浩瀚的太空顺利完成任务,就需要在地面进行千百次的训练。

“总指挥长同志,我们奉命执行神舟十五号载人航天飞行任务,准备完毕,请指示!”费俊龙朗声报告。

“出发!”中国载人航天工程总指挥、空间站阶段飞行任务总指挥部总指挥长许学强庄重下令。

乐队奏起激昂的乐曲,壮行的人们拼命挥舞手中的红旗与鲜花:“向航天员学习!向航天员致敬!愿你们成功!等你们凯旋!”

欢呼声中有稚嫩的童音——那是航天城的孩子们,还有参加北京冬奥会演唱的马兰花合唱团的“虎娃”们。

飞天梦深刻在中华民族的基因里。一代代中国儿童听着嫦娥奔月的故事、吟诵着把酒问天的诗句长大。

今天的孩子能够目睹中国神舟巡天的辉煌,见证中华民族千年梦想的实现。自信与自豪必将铸入他们童年的底层记忆,他们的未来,会有更加高远的抵达。

“五星红旗迎风飘扬,胜利歌声多么响亮,歌唱我们伟大的祖国,从今走向繁荣富强……”嘹亮的歌声响彻夜空,历次航天员出征,壮行的伴奏总是这曲《歌唱祖国》——载人航天,是华夏儿女共同的光荣与梦想。

十年前的这一天,习近平总书记向全世界宣示了中华民族伟大复兴的中国梦。

航天梦是强国梦的重要组成部分。十年扬帆,中国载人航天筑梦九霄,今朝梦圆。

志之所趋,无远弗届。梦想为舟,奋斗作桨。向着浩瀚星空,中国载人航天事业昂首挺进。

飞天:功成之战

29日23时08分,搭载神舟十五号载人飞船的长征二号F遥十五运载火箭点火发射。

巨大的轰鸣震颤大地,长箭喷吐烈焰稳稳升起,穿过墨蓝色的夜空,穿过一弯金色的弦月,奔赴无垠的天宇。

这是我国载人航天工程立项实施以来的第27次飞行任务,也是长征系列运载火箭的第452次飞行。

作为中国唯一一型载人火箭,长二F火箭被誉为“神箭”。30年间,长二F火箭全程参与了中国载人航天工程“三步走”战略的每一步,执行了从神舟一号至今的所有载人飞船和目标飞行器发射任务,成功率100%。

通过回传画面可以看到,随着长箭起飞,箭身上一片片浅色“盔甲”四散飘落——为了应对40年未遇的奇寒,工程人员专门为火箭提供空调送风,在火箭重要的部段贴保温层……多措并举,终于战胜低温挑战,创下载人航天征程上的又一个纪录。

迎朔风,战严寒,飞天征途上,类似的挑战无处不在。中国载人航天就是这样攻克一个个难关,排除一个个隐患,成就一次又一次震撼天地的起飞。

约10分钟后,船箭分离。神舟十五号载人飞船张开太阳能帆板,如同遨游海天的鲲鹏,行进在预定轨道上。舱内,航天员们面露微笑,松开手中的笔和本册,任其上下飘浮,开始体验太空的奇妙魅力。

地面,酒泉卫星发射中心主任邹利鹏宣布,神舟十五号发射任务取得圆满成功。

至此,中国空间站关键技术验证和建造阶段规划的12次发射任务全部胜利完成。

自2021年4月底天和核心舱发射以来,中国航天人用不到20个月时间,先后在文昌、酒泉两个发射场成功组织3次空间站舱段、4次载人飞船和4次货运飞船发射,同一发射场两次任务最短间隔仅12天。

连战连捷、任务全胜。三十而立的载人航天工程用优异战绩,在探索浩瀚宇宙的新征程上跑出了中国航天的“加速度”。

这是新型举国体制的胜利。在党中央的坚强领导下,“千人一枚箭、万人一杆枪”的中国载人航天事业,汇聚起跨部门、跨地区、跨专业至少数千家单位、数以万计科技工作者的协同攻关、共同奋斗,齿轮咬合般汇聚成强大的力量,助推中国航天跨越一个又一个科技的高峰。

这是自主创新精神的胜利。聚焦关键核心技术攻关,中国航天人依靠自己的力量实现尖端科技的重大突破,牢牢掌握推动科技发展的战略主动,掌握了一大批具有自主知识产权的核心关键技术,工程部组件和核心元器件国产化率达到100%。

今天,从高铁到汽车,从家电到食品,航天科技成果正在越来越多地向民用领域转化,数千项空间技术成果应用在卫星通信、导航定位、气象预报、减灾防灾、远程教育等领域。航天领域质量管理的技术手段和管理理念,也在民用领域得到越来越广泛的扩展应用。

会师:未来之约

从地面仰望,旷野上空群星透亮。灿烂星河间,有时可见一个轻巧灵动的身影——那是中国空间站轻轻划过夜空。

从太空俯瞰,神舟十四号航天员乘组第一次在空间站见证同伴从地球出发,履约而来。

200米……19米……载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接,神舟十五号航天员乘组从飞船返回舱进入轨道舱。

11月30日7时33分,翘盼已久的神舟十四号航天员乘组顺利打开“家门”,热情欢迎远道而来的亲人入驻“天宫”。

“胜利会师”的两个航天员乘组,在中国人自己的“太空家园”留下了一张足以载入史册的合影。

“午夜飞天,清晨会师,正好赶上热乎的早饭。”网友们幽默的评论,恰好道出了载人航天关键技术的突破。

作为载人航天关键技术之一,交会对接技术经过神舟八号到神舟十五号的一次次尝试,对接用时从44小时到6.5小时,已然日趋成熟。不久前的天舟五号任务,更创下了货运飞船2小时自主快速交会对接的世界纪录。

太空奇迹,源于一代代航天人筚路蓝缕、薪火相传。

航天科技集团五院空间站系统总指挥王翔曾回忆震颤心灵的一刻:查阅资料时,他看到了上世纪80年代的前辈们手写的轨道分析文件——没有大型计算机,没有个人电脑,没有打印机,当时的科研人员用手、用笔在稿纸上一行一行、一页一页地书写与演算。

“我常常在想,写下这些文件的人,未必能看见成功的这一天,但他们仍旧在默默地、无比坚定地研究着、书写着。”王翔说。

载人航天事业是一场接力跑。神舟十五号的成功发射,是空间站建造阶段的最后一棒,也是空间站应用与发展阶段的第一棒。

“我们还不到歇口气的时候。”中国载人航天工程总设计师周建平说,接下来,工程将转入为期10年以上的应用与发展阶段,开展更大规模、更深层次的空间科学实验和技术试验。

中国空间站的建成,是中国人飞天征程上的重要里程碑,也是必经坐标点。中国载人航天探索的脚步不会只停留在近地轨道。两天前,中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任助理季启明表示,中国已具备开展载人月球探测工程实施条件,中国人九天揽月的梦想将在不远的将来成为现实。

昨天的梦想,成为今天的现实;今天的梦想,将是明天的约定。仰望星空,脚踏实地,中国人探索太空的脚步将迈得更稳更远。

(新华社酒泉11月30日电)

中国空间站建造期最后一棒!神舟十五号三大看点

□新华社“新华视点”记者

11月29日夜,长征二号F遥十五运载火箭将神舟十五号载人飞船精准送入预定轨道。这是中国载人航天工程今年的第6次飞行任务,也是空间站建造阶段最后一次飞行任务。

在这次任务中,神舟十四号、神舟十五号乘组航天员将首次进行在轨轮换,神舟十五号乘组航天员将在轨工作生活6个月。

空间站进入长期有人阶段将迎来哪些新变化?未来半年神舟十五号飞行乘组肩负哪些使命?

看点一:载人火箭发射安全、适应性指数再提升

此次出征的长征二号F运载火箭,是我国目前唯一一型载人火箭,执行了从神舟一号至今的所有载人飞船和目标飞行器发射任务,成功率100%,素有“神箭”美誉。

始终将高可靠、高安全、高适应性作为首要目标,长二F火箭从研制之初的设计指标就远高于国际标准。“此次发射,研制人员继续紧盯薄弱环节,火箭的可靠性进一步提升。”航天科技集团一院长二F火箭总体主任设计师常武权说。

“本次是新批次长二F火箭和全新的地面设备首次应用于载人发射任务,较上一发遥十四火箭,遥十五火箭进行了全面升级优化。”航天科技集团一院长二F火箭副总设计师刘烽介绍,新批次火箭的控制系统应用了起飞时间偏差修正技术,火箭点火时间出现偏差时,可以在一定范围内自动修正轨道完成入轨和交会对接任务。

同时,随着长二F火箭遥测精度的进一步提高和发射流程操作的自动化,火箭的可靠性、安全性和抗风险能力也进一步提升。

11月末的酒泉卫星发射中心,最低气温低于零下20摄氏度。这是我国飞船首次在夜间严寒条件下载人发射。为给火箭“保温”,发射场系统为火箭提供了空调送风支持,保证火箭处于适宜的温度,火箭系统也采取了粘贴保温层等措施。

后续,中国空间站将转入为期10年以上的应用与发展阶段。未来几年,长二F火箭还将每年执行2发发射任务,在我国空间站运营过程中担纲重任。

看点二:6名航天员首次“太空会师”同住“大三居”

神舟十五号载人飞船,是空间站“T”字基本构型组装完成后迎接的首艘载人飞船。神舟十五号乘组进入空间站后,我国将首次形成具有6个型号舱段的空间站组合体结构、实现6名航天员“太空会师”及在轨驻留。

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任助理季启明介绍,交会对接后,空间站天和核心舱、问天实验舱、梦天实验舱将与神舟十五号载人飞船、神舟十四号载人飞船、天舟五号货运飞船形成“三舱三船”组合体,达到目前空间站的最大构型,总重近100吨。

“新乘组先上去,老乘组再下来——这种模式能够保证空间站始终处于有人值守的状态,对于空间站的延续性运行和开展长期科学实验都有重要意义。”航天科技集团五院载人飞船系统总体主任设计师高旭说,经过此次在轨飞行验证,后续这种轮换模式将成为空间站应用与发展阶段的常态化模式。

两个乘组6人同时在轨,工作生活如何调配?据介绍,两乘组共同驻留组合体约5天,乘组轮换期间,原则上两个乘组按照各自任务和计划开展在轨工作,神舟十四号乘组重点开展返回前准备工作,神舟十五号乘组重点进行状态设置和在轨环境适应,在轮换期结束前完成工作交接。

生活方面,在轨配置的两套厨房设备可同时进行用餐准备,两个乘组可一起进餐和分享食品。两个舱段配置的两个卫生区和6个睡眠区均可独立使用。

同时,此次任务将首次实现两艘载人飞船同时停靠空间站,神舟十五号停靠空间站节点舱前向对接口,神舟十四号停靠空间站节点舱径向对接口,两艘飞船将同时与空间站进行信息传递、通风换热、并网供电等。

载人飞船在安全护送航天员天地往返的同时,余量的载荷还能为空间站运送一些“礼包”。利用待发段安装载荷的优势,神舟十五号载人飞船携带了2台对安装时效性要求高的实验载荷设备,即舱内辐射生物恒温箱和植物实验单元包。飞船还带上了一些蔬菜水果等保质期短的食品物资,尽可能改善航天员在轨生活。

“空间站长期有人值守,意味着我们地面团队的飞船研制任务也是接续不断的。”高旭透露,目前,神舟十六号飞船作为神舟十五号的应急救援飞船,已经在发射场完成了总装测试工作,进入应急救援待命状态。神舟十七号和神舟十八号的总装测试工作也正在进行中。

看点三:航天员将完成设备安装调试、科学实验等多项任务

“神舟十五号任务既是中国空间站建造期的最后一棒,也是空间站应用与发展阶段的第一棒。”神舟十五号飞行乘组指令长费俊龙说,乘组在地面进行了大量针对性训练,以完成好这承前启后的半年飞行任务。

按计划,神舟十五号航天员乘组的主要任务包括:验证空间站支持乘组轮换能力,实现航天员乘组首次在轨轮换;开展空间站舱内外设备及空间应用任务相关设施设备安装与调试,进行空间科学实验与技术试验;进行空间站日常维护维修;验证空间站三舱组合体常态化运行模式。

其中,此次任务将全面启用三舱科学实验机柜,航天员将完成15个科学实验机柜解锁、安装与测试,开展涵盖空间科学研究与应用、航天医学、航天技术等领域的40余项空间科学实验和技术试验。之前的科学实验已经取得了阶段性的丰硕成果,许多实验还在接续开展中。

神舟十五号航天员乘组还将实施3到4次出舱活动,完成梦天实验舱扩展泵组和载荷暴露平台设备安装等工作。神舟十五号任务舱外作业任务复杂、操作难度大,且作业位置涉及三舱,对航天员自主应急返回能力提出了更高要求。

此外,神舟十五号航天员乘组将与地面协同完成6次货物出舱任务,开展常态化的平台测试、维护和站务管理,以及在轨健康防护锻炼、在轨训练与演练等工作。

“在轨驻留期间,神舟十五号航天员乘组还将迎来天舟六号货运飞船、神舟十六号载人飞船的来访对接,计划于2023年5月返回东风着陆场。”季启明说。

在近地轨道建造“太空之家”的同时,中国载人航天已经将目光投向了更远的月球。

“我们已经完成了载人月球探测关键技术攻关和方案深化论证,突破了新一代载人飞船、新一代载人运载火箭、月面着陆器、登月服等关键技术,形成了具有中国特色的载人登月任务实施方案,已经具备开展载人月球探测工程实施的条件。我相信,中国人九天揽月的梦想将在不远的将来成为现实。”季启明说。

(新华社酒泉11月29日电)

胜利会师空间站 探索宇宙新征程

新华时评

□新华社记者 温竞华 宋晨

这是备受瞩目的历史时刻——

2022年11月30日清晨,经过约6.5小时的飞行后,神舟十五号乘组顺利进驻“太空之家”中国空间站,与早早守在“家门口”等待他们的神舟十四号航天员热情相拥。两个航天员乘组首次实现“太空会师”,标注我国载人航天发展新的高度。

17年后再上太空的费俊龙、坚守24年终于梦圆九天的邓清明、为首飞艰苦训练12年的张陆,这一平均年龄最大、但飞行本领一直保持“青春状态”的乘组,终于一飞冲天,出征太空。

执着追梦,方能圆梦。此次“圆梦”乘组执行的是中国空间站建造阶段最后一次飞行任务,他们将见证“太空之家”正式建成的圆梦时刻。个人对理想的拼搏坚守融入国家逐梦苍穹的宏伟蓝图,铺展出中国载人航天光荣和梦想的远征。

从神舟一号一飞冲天到神舟五号让国人圆梦太空,从首次出舱行走让五星红旗在太空飘扬到空间站建造19个月11次发射的“中国速度”……一个个历史性瞬间,书写着中国航天奋起直追、勇攀高峰的不懈追求与实践,向世界展现了中国载人航天30年发展的韧劲与实力。

航天梦的实现从来不是一蹴而就的。一代代航天人自力更生、自主创新,全国数千家单位、数十万科研人员大力协同、集智攻关,我们最终突破和掌握了一大批关键核心技术,走出了一条中国特色的载人航天发展道路。

星空浩瀚无比令人神往,探索永无止境令人期待。空间站建成后,将转入为期10年以上的应用与发展阶段。航天员将长期在轨驻留,开展更加深入的空间科学研究和宇宙空间探索。随着我国载人航天工程迈入全球合作新时代,或将有不同国家的航天员和科学项目进入中国空间站开展实验,让中国空间站的科学技术成果造福全人类。

梦想引领航向,征程未有穷期。新一代载人飞船和新一代大推力火箭已在研制中,载人月球探测工程将要实施,中国载人航天事业正翻开新的篇章。我们相信,中国人探索太空的脚步必将迈得更稳更远。(新华社酒泉11月30日电)

迎朝送暮 保通保畅

——快递业战“疫”奔忙供民生所需

□新华社记者 戴小河

从夜阑更深,到晨光熹微;从薄暮斜晖,到灯火阑珊……疫情期间,米、面、油、菜关乎千家万户。快递小哥既是送菜送药的“小蜜蜂”,又是疫情防控志愿者,还充当应急物资的“运输兵”。全行业人尽其责、货畅其流,为战“疫”奔忙。

国家邮政局有关负责人表示,自11月21日以来,全国邮政快递日均揽收量约2.6亿件,投递量约2.7亿件,日均服务超5亿人次。

疫情当前,多个城市加大保通保畅保供力度。

在北京,为保物资配送畅通,各快递企业通过组织“白名单”保供队、调配在京和周边物流力量等方式,保障物资配送。

在内蒙古,400多名快递小哥投身抗疫一线,为百姓提供生活物资和抗疫物资保供服务。10月6日至11月12日,自治区快递企业累计配送米面粮油、蔬菜、药品等生活物资55.3万单。

在福建,邮政快递业疫情防控管理系统与健康码信息双向联调,实现核酸检测频次、疫苗接种、中高风险行程史、健康码状况四核心要素可视化和动态监测。福州邮政局组织邮政、顺丰参与保供运输,累计参与保供运输车辆5158辆次,参与人员7781人次,运输民生物资约2.8万吨。

在河南,为保障相关小区生活物资需求,快递小哥采用无接触投递方式,设置邮件快件集中存放点,对集中接收的邮件快件进行消毒,协调社区志愿者、门卫、社区工作人员承担末端“最后100米”配送任务,确保生活物资配送到户。

“疫”线担当,逆行有光。快递业满载着百姓沉甸甸的期盼。

最近许多快递小哥增援重庆保供。京东物流从四川、云南、贵州等地调集300余名快递小哥增援重庆物资配送,来自广元的京东小哥小胡说:“川渝一家亲,而且我很多亲戚也在重庆,我就申请过来帮忙,想让货物配送更快一点。”

近日,河南夏邑蔬菜滞销,圆通快递小哥赵俊飞获悉后,组织公司员工主动对接帮扶,自采自运当地蔬菜5吨,帮助解决农民燃眉之急。

赵俊飞说,夏邑是长寿之乡,蔬菜品质特别好,让这些新鲜蔬菜烂在地里太可惜了。于是,他联系当地乡政府负责人,提出要采购一些蔬菜,并统一调配车辆、专人全程对接、闭环运输管理。

11月27日,国家邮政局召开重点企业保通保畅工作会议,调度邮政、顺丰、京东、中通、圆通、韵达等邮政快递企业,针对疫情防控期间行业的正常运行做出具体安排。

目前,各级邮政管理部门正推动行业保通保畅工作,打通邮政快递干线和末端堵点卡点,疏解积压邮件快件,保障行业平稳有序运行。同时,加强与地方的对接协调,强化协同联动,维护邮政快递基础设施正常运行,争取将邮政快递企业从业人员纳入“白名单”管理、为邮政快递车辆办理通行证,切实保障人民群众寄递服务需求。

国家邮政局监测数据显示,从5月上旬开始,全行业日均邮快件揽收量超3亿件,日均投递量超3亿件。

在快递小哥战“疫”奔忙背后,快递企业也拿出真金白银帮扶基层网点恢复经营,解决小哥的急难愁盼问题。

圆通快递向上海200多家分公司发放共计1000余万元的兜底工资补贴,用于快递员、驾驶员、操作员、客服人员等分公司一线人员生活保障。韵达快递设立1亿元“专项抗疫基金”,对在疫情中受影响严重、需要恢复经营的韵达快递加盟商,给予定向帮扶、专项扶持,帮助加盟商渡过难关,迅速恢复经营,保障寄递渠道通畅。

(新华社北京11月30日电)

“圈”的核心是组织

■上接第4版

“通过‘双晒’,我们将打造‘一刻钟社区生活圈’贯穿社区工作全过程,不断完善组织硬实力、提升工作软实力,疏通城市民生服务的‘毛细血管’,得到了群众的满意与认可。”贺海云说。

数据显示,“双晒”活动开展以来,乌海市征求涉及城市建设、老旧小区物业服务、交通、污水管网等问题共计3300余个,办结率达99%。

接下来,乌海市将继续把强化基层党建引领作为推进“一刻钟社区生活圈”的重要抓手,着力强化基层党组织建设,加强和改进群众工作,切实以党建引领凝聚向心力,培育社区“红色细胞”,着力打通惠民利民“最后一公里”,让广大群众的获得感、幸福感不断增强。

当好推进桥头堡建设的排头兵

■上接第4版 适时推动“茶叶之路”中蒙俄国际文化旅游节、青少年国际夏令营等品牌活动恢复举办,策划万里茶道自驾游、跨境互贸购物游等跨境游线路,着力打造跨境文化旅游集散地。四是大力发展清洁能源产业。充分挖掘新能源建设潜力,推进新能源微电网项目建设,提升新能源装机总量。推动在蒙方一侧建设调峰电厂,探索建立清洁能源跨境输用电合作机制,提升清洁能源稳定性和利用效能。

深化拓展对外合作,构建全方位对外开放格局。践行“亲诚惠容”理念,巩固传统合作领域,加紧谋划和推动后疫情时代对外务实合作。一是深化金融合作。发挥区域性对外资金结算中心、中蒙现钞调运中心优势,继续开展好图格里克现钞调运、中蒙本币互换协调项下图格里克融资和蒙图跨境结算、账户行合作等业务,不断扩大跨境人民币结算规模。二是深化教育合作。落实外籍学生奖学金优惠政策,提前谋划建立蒙古国学生在我市就学的服务保障新机制,积极与蒙古国高校开展合作办学、联合培养、短期交流等合作,搭建中蒙教育交流合作平台。三是深化医疗合作。推进区域中医(蒙医)医疗联合体和健康旅游示范区建设,健全跨境紧急救助机制,巩固拓展蒙医药研究、传染病防治、学术交流等领域的对外合作。四是深化人文合作。组建高规格对外协调专班,探索通过“云外事”“云会晤”等形式,巩固拓展与蒙俄友邻地区的合作关系,共同协调推动重大项目建设,健全投资招商、通关便利化等磋商机制,为双边经贸合作和人员往来牵线搭桥。

本社地址:呼和浩特市金桥开发区 邮政编码:010040 邮箱:qxxw2004@163.com 广告公司电话:(0471)6635799 印刷质量监督电话:(0471)6635955 广告许可证:内市监广登字[2020]01号 本报(呼和浩特)由内蒙古日报社印务中心承印