

【贯彻落实二十大精神·聚焦】

赤峰

大道如虹 立体交通“破壁出圈”

□本报记者 王塔娜 实习生 高洋

从高空俯瞰赤峰,9万平方公里土地上,平畴沃野,广陌纵横。

作为贯通东北、华北和内蒙古三地的交通枢纽,这里三山群峰竞秀,东汇森淼辽水,地势通达。如何把得天独厚的区位优势转化为经济发展优势,一直是这座城市深耕不辍的发展命题。

党的十八大以来,赤峰市交通运输事业迎来了跨越发展、“破壁出圈”的10年,构建立体交通新格局由雏形初现到成熟壮大,赤峰与世界的空间壁垒被逐一打破,赤峰人正循着愈发多元的路径感受着大道通衢、愈发宽广。

公路建设 广布发展脉络

红山脚下,英金河畔,一条条公路气势如虹,一条条村道连村接户,越织越密的路网串联起了赤峰人的生活日常。

党的十八大以来,赤峰市围绕国家重大发展战略推进交通建设,公路交通重点项目有序推进,为构建现代化综合交通运输体系奠定了良好的基础。

“十三五”时期,赤峰市已初步建成中心城区“一环五射”,整体成网、区域成环的“六横八纵”公路网主骨架,

全市公路总里程达2.8万公里,较“十二五”期末新增3642公里。

为扩大基本运输服务的通达度和覆盖面,赤峰市持续优化公路网,积极推动面向京津冀、环渤海的出市通道建设,谋划推动环中心城市200公里交通圈建设,健全“六横八纵”骨干公路骨架,使客运更便捷、物流更高效、路网更通畅、保障更有力。

在城市公共交通方面,赤峰市相继出台多项政策,初步构建了公交事业发展的“四梁八柱”。

如今,中心城区新开通和优化调整公交线路23条,延伸线路服务里程60公里;公交出行分担率由2015年的18%提高到现在的19.4%;中心城区清洁能源和新能源公交车达636台,运营比例达93.5%,绿色低碳城市公共交通发展初见成效。

铁脉蜿蜒 记录发展时速

2020年7月1日,首列动车组搭载着旅客从赤峰站驶出,宣告赤峰至京沈高铁喀左站铁路正式开通,赤峰铁路建设事业迎来历史性时刻。

赤峰高铁开通运营对构建全区现代交通体系、提升赤峰经济地位和影响力具有十分重要的意义。高铁的开通拓展了赤峰的经济版图,串起东北、

环渤海经济圈,让“海风”吹进赤峰大地。到2021年,赤峰至北京高铁每天增至20趟,两地实现了高铁“公交化”。

2022年4月,伴随着一声汽笛长鸣,中欧班列“赤峰号”搭载着50个集装箱、价值1200万元人民币的货物,从赤峰保税物流中心,由满洲里口岸出境,经过8129公里的行程直抵俄罗斯首都莫斯科。

这趟中欧班列开启了赤峰对外国际贸易的新篇章,让赤峰成为全区首个同时开通国际无水海运、陆运双通道的城市。打通国际通道的赤峰铁路,将对赤峰市打造对外开放全新窗口、全面融入国内国际双循环新发展格局发挥了至关重要的作用。

截至目前,赤峰市共有运营铁路4条,总里程达1101公里。

铁脉蜿蜒,列车如风,无限延伸的铁轨载着人流、物流、资金流、信息流一路驶向新的发展高地。

空中走廊 提升发展高度

立体交通的构建,让城市向新的维度延展——人们昂首向天借路,通过“空中走廊”飞越山海,天堑变通途,天涯若比邻。

2022年8月20日,赤峰玉龙机场

新航站楼正式转场运行,标志着赤峰2008年3月20日转场搬迁的赤峰玉龙机场正式开放运营,年旅客吞吐量达8万人次,这一数字2016年突破百万,使赤峰玉龙机场成为自治区第五家百万级支线机场。

历经10余年飞速发展,赤峰市民航通过高频次、多机型、平票价、多时段等方式不断升级服务,年旅客吞吐量从最初的8万人次到189万人次,实现了近23倍的超高速增长,创造了令人瞩目的“赤峰机场速度”。目前,玉龙机场已开通航线17条,通达北京、上海、深圳、南京等18个城市。

自2013年起,赤峰市积极推进通用机场建设和通航产业发展,2018年5月,首家通用机场——阿鲁科尔沁机场试飞成功。2020年10月,克什克腾旗乌兰布统和阿斯哈图2个通用机场项目同时举行开工奠基仪式,进入实质性建设阶段。至此,2020年度赤峰计划开工的5个通用机场项目全部进入建设阶段。

立体交通铺就赤峰通途,车水马龙绘就盛世图景。大路如虹,印证发展,400余万草原儿女肩负使命、行且坚毅,以党的二十大精神提出的加快建设“交通强国”为目标,循着大道,通江达海,共赴未来。



“戈壁之宝”火了草原富了牧民

□本报记者 薛来 通讯员 齐鸿雁 摄影报道

近日,在巴彦淖尔市乌拉特中旗甘其毛都镇图古日格嘎查,一场“戈壁之宝”骆驼文化节燃爆了戈壁草原。现场人头攒动、热闹非凡,身着节日盛装的牧民从四面八方喜气洋洋地涌来,尽情领略骆驼风采。赛场上,参赛者身着艳丽的民族服饰,骑着盛装打扮的骆驼走进赛场。随着一声哨响,数百峰骆驼蹄声蹄奔,观众的情绪瞬间被点燃,呐喊声与助威声响彻云霄。

致富的好帮手。”图古日格嘎查党支部书记达布希拉图介绍,“我们成立了戈壁之宝农牧专业合作社,建设了1处驼圈,购买了驼奶加工等设备设施。牧民以骆驼入股,现有社员15户,共募股份50股,包括集体股、管理股和社员股。在合作社的引领下,牧民们的收入进一步增加。”

“甘其毛都镇将以这次骆驼文化节为契机,大力培育骆驼产业,建设甘其毛都镇骆驼文化产业园,以“党组织领办合作社”方式进一步拓宽牧民致富渠道,引导驼产业规范化发展,以实干实绩奋力开创全镇骆驼产业高质量发展新局面。”甘其毛都镇镇长呼斯勒图说。

兴安

建立实施招商代理人制度

本报兴安2月19日电(记者 高敏娜 实习生 李健萍)春已至,万物始。面临新一轮的经济比拼,招商引资工作也进入“白热化”阶段。近日,兴安盟委、行署结合近期印发的《兴安盟招商引资项目全生命周期服务办法》建立兴安盟招商代理人制度,确保项目全流程服务和项目前段招引“两手抓、两手硬”。

据了解,兴安盟积极响应自治区对招商引资项目落地、资金到位提出的要求部署,坚决落实招商引资“全员抓、抓全员”工作要求,将全盟招商引资到位资金增速工作目标在自治区15%要求基础上增加了五个百分点,全力推进保障全盟经济运行“开门红、全年稳”。

兴安盟将借助社会面的市场化招商力量作为工作重点,全力开辟新平台、新渠道,坚持以项目落地、资金到位的鲜明结果为导向,全力推进实施代理招商、以商招商新模式,持续拓展驻外区域经济合作联络处平台数量,提升合作质量,对落地项目给予最大限度的优惠和奖励,充分体现兴安盟招商引引资的诚意和决心,扩大兴安盟招商引引资工作的朋友圈、资源圈、资本圈、合作圈,不断延伸招商引引资工作触角,切实激励引导更多社会力量广泛参与。截至目前已与12家商协会达成招商合作。

同时,兴安盟正在积极研究出针对各地各部门以及全体干部的招商引引资考核激励办法,对工作成效显著的地区和部门“按功绩、论座次”,对个人表现突出的干部,给予记功和嘉奖。逐步构建起由政府招商转变为政府、市场双轮驱动,盟内盟外各界力量广泛参与的立体化招商格局。

【镜头】

春运我护航



□本报记者 李新军 实习生 孙天辉 姜焱桐 摄影报道

2月15日23时,伴随着塔台管制员耳机中飞行员回复的一声“再见”,呼伦贝尔空管站为期40天的春运航班保障工作正式宣告圆满结束,进出港航班总计1495架次,较去年同期增长超16%;日高峰航班量50架次,较疫情前提升10%。

春运期间,呼伦贝尔地区气温骤降,最低值达-44.6℃。面对极寒天气,空管站制定详细工作计划,开展大流量模拟机训练,快速恢复和提升技能水平,加强设备巡视,提高重点设备关注度,为特殊天气和大规模延误情况下,保障航班创造有利的空域运行环境,打好开年第一“仗”。

“全站上下一心,守牢安全底线,提供持续稳定的高质量空管服务,全力保障春运期间航班有序运行。”呼伦贝尔空管站站长郝跟成介绍。



塔台管制员指挥飞机有序进离场。



为飞机清除积雪。



飞机有序进离场。

【亮点】

包头

本报包头2月19日电(记者 刘向平 实习生 贾婷婷)近日,随着“陇南赴包务工专车”自南绕城收费站驶入包头市区,稀土高新区迎来了首批100位甘肃省陇南市跨省转移劳动者,开启了“双城联动”助力企业高质量发展的就业服务新模式。

据了解,为有效破解稀土高新区企业落地投产中出现的用工短缺问题,帮助企业纾解困难,保障企业正常生产运行,春节过后,稀土高新区主动作为、抢抓先机,通过深入对接企业,精准掌握企业用工缺口,提前做好辖区重点用工需求收集整理工作,建立用工需求清单。

与此同时,稀土高新区积极与甘肃省陇南市劳务协作对接开展人员输送及接收的各项准备工作,成功促成首批有组织、成规模的跨省劳务协作,为包头市大规模开展劳务协作、促进劳动力转移就业提供了示范样板。

“一下车就看到悬挂在企业厂区大门口‘热烈欢迎首批陇南员工’的红色条幅,让我感觉心里暖暖的。包头的用工政策好,企业的待遇高,工作环境也特别好,我们愿意长期留在这里。”来自甘肃省陇南市徽县的撒玉林激动地说。

赴外招聘期间,稀土高新区联合辖区重点企业组成工作专班,政企联动,积极与地方就业部门、职业院校和劳务协会座谈交流,进一步了解企业用工需求,就劳务合作、高校毕业生就业等事宜进行了探讨和交流,共同探索利用专业共建、订单培养等方式精准搭建平台,实现企业用工需求和技能人才培养的“一对一”精准匹配。并组织直播带货活动,为应聘人员提供就业帮助,以更有温度的服务解决企业用工难题,帮助求职者精准就业。

稀土高新区相关负责人表示,今后,将严格落实“保障企业用工十条措施”,进一步建立订单式“点对点”长效交流合作机制,全力为外来务工人员提供“娘家人”服务,以更实举措更大力度,扩大就业容量、优化就业结构、提升就业质量,全力保障辖区企业用工需求。

跨省招工解决企业用工难题

“今天有这么多人欢迎我们,把我们当亲人一样,这是我们在其他地方打工从来没有过的待遇。”陇南务工人员郭建平表示。

记者了解到,今年以来,稀土高新区以“春风行动暨就业援助月”系列招聘活动为契机,组织多家企业赴甘肃、青海和内蒙古东部地区等开展赴外协作洽谈,并与部分高校签订了订单培养初步合作协议,为春节后开展跨省劳务协作搭建起了交流合作平台。

锡林郭勒

风电四项指标居全区首位

本报锡林郭勒2月19日电(记者 巴依斯古楞)记者从锡林郭勒盟工信局了解到,2022年,锡林郭勒盟新能源风电装机达到1195.91万千瓦,风电发电量287.38万千瓦时,新能源装备制造企业主机产量913台,新能源风电装机、风电发电量、风电主机产能、风电主机产量等四项指标均居全区首位。

近年来,该盟为加快推进国家战略能源基地建设和新能源产业快速发展,出台《锡林郭勒盟支持能源装备制造等战略性新兴产业发展暂行办法》,不断加大招商

乌兰察布

两个自治区级产业计量测试中心落户

本报乌兰察布2月19日电(记者 皇甫美群 海军)2月19日,记者从乌兰察布市市场监督管理局获悉,日前内蒙古自治区铁合金产业计量测试中心、内蒙古自治区燕麦产业计量测试中心落户乌兰察布。它们均是全区唯一的该产业计量测试中心。

铁合金、燕麦、马铃薯、酸奶产业是乌兰察布市特色优势产业,为了更好地推动这些优势产业发展,乌兰察布市2022年启动了筹建内蒙古自治区马铃薯、铁合金、燕麦、酸奶产业计量测试中心等4个中心的工作。

乌兰察布市产品质量计量检验检测中心副主任牛铭说:“通过一段时间的努力筹建,目前,内蒙古自治区铁合金产业计量测试中心、内蒙古自治区燕麦产业计量测试中心获得自治区市场监督管理局正式批复同意,马铃薯、酸奶两个项目正在积极筹建中。”

通辽

“三单一函”机制提升营商环境任务落实效能

本报通辽2月19日电(记者 郭洪申)记者日前从通辽市营商办了解到,该市将今年确定为优化营商环境任务落实年,制定了包含22项指标330项任务的争优行动方案,同时配套制定了《关于优化营商环境工作落实闭环管理的意见》,建立了“提醒单、催办单、督办单、移交函”机制,推进工作落实。

用好“提醒单”,打足提前量。由营商办根据日常调度和掌握的情况,对各地各部门在规定期限内相关工作任务未上报进展、推进迟缓、质效不明显,问题整改进度缓慢、问题整改不彻底的,分期分批发放“提醒单”,并限期上报提醒事项的进展,发挥“早提醒”“早跟进”“早落实”的作用。

用好“催办单”,提升压力感。对提醒仍未落实的,发出“催办单”,并抄报市分管领导,进一步加大落实催办力度,压缩办理时限,达到进一步提醒施压、推动落实的作用。

用好“督办单”,亮红警示灯。对提醒仍未落实的,发出“督办单”,并抄报市主要领导,全面亮红警示灯,由市主要领导根据情况对相关责任部门进行约谈,强化督办效果。

发出“移交函”,启动问责制。对提醒、催办、督办以及约谈,仍不有效落实的,将把相关责任部门及不落实事项正式移交纪委监委,由纪委监委按照相关规定和流程,正式启动问责程序,对不作为、慢作为、乱作为的部门及人员不姑息、零容忍,发挥追责问责的利剑作用。

呼和浩特

2022年工业投资同比增长12.5%

本报呼和浩特2月19日讯(记者 刘洋)记者近日从呼和浩特市统计局获悉,2022年,呼和浩特市全年工业投资同比增长12.5%,拉动全市投资增长3.3个百分点。

其中,新材料和现代装备制造产业投资增速明显快于传统产业,全市新材料和现代装备制造产业投资同比增长13.5%,高于工业投资增速1.0个百分点。以单晶硅、新能源电池为代表的新材料产业集群正在形成。

2022年,呼和浩特市高技术制造业投资同比增长145.8%,高于工业投资增速133.3个百分点,拉动全市工业投资增长6.0个百分点;工业技改投资同比增长28.6%,高于工业投资增速16.1个百分点,拉动工业投资增长2.0个百分点;工业民间投资同比增长42.2%,高于工业投资增速29.7个百分点,拉动工业投资增长17.5个百分点。