

## 五大任务 兴安担当

——兴安盟高质量发展系列报道之五

## 扩大开放 彰显作为

畅通便捷的经贸交流通道。

展开中国地图,兴安盟位于我国东北经济区,东连黑龙江、南接京津冀,有着环渤海的地缘之利。

再看世界地图,这里更有外联俄蒙的口岸优势,是“一带一路”和中蒙俄经济走廊的重要通道。

从口岸建设到招商引资,从“兴安产 安心选”走向国际市场到“飞地经济”拔节生长,“外贸进出口总值实现2.3亿元”“招商引资各类项目218个,累计到位资金273.06亿元”……一个个闪光的数字,点燃了兴安盟扩大对外开放、谋求更大发展的热情与梦想。

2022年以来,兴安盟紧扣习近平总书记交给内蒙古的五大任务,努力打造国内大循环的重要节点和国内国际双循环的战略支点,全方位拓展对外合作交流领域,大力发展开放型经济。随着阿尔山口岸基础设施升级改造、阿尔山中蒙边民互市贸易区等重点项目建设,兴安盟向北开放工作取得新进展,实现新突破,在打造“我国向北开放重要桥头堡”中展现了兴安盟担当,彰显了兴安盟作为。



兴安风光无限好,“新能源+”招商引资江浙专场活动。



中国阿尔山1382驿站。

立足区位优势  
全面提升口岸开放能级

还有不到一个月,阿尔山口岸即将迎来时隔3年的恢复通关。眼下,阿尔山口岸的各项施工人员正昼夜施工抢工期,加速推进客检楼封顶、室内装修等工程建设进度。

“临近开关,建设任务重,工期要求紧。我们精心组织施工,合理调配人、材、机,从多方面加快施工进度,确保阿尔山口岸准时开关。”阿尔山市外事办主任杨绍健说,阿尔山口岸开关对兴安盟落实建设向北开放重要桥头堡工作有着重大的战略意义,开关后,阿尔山口岸将全力打造常年开关口岸,开展4A级景区创建工作,不断推进口岸边贸和跨境旅游。

对外开放离不开口岸建设。阿尔山口岸位于阿尔山市西北25公里,中蒙边境努尔根河右岸山处,与蒙古国松贝尔口岸相对应,是中蒙国际陆路开放口岸。

作为兴安盟向北开放的“最前沿”,近年来阿尔山市深度参与中蒙俄经济走廊建设。巍峨壮观的阿尔山口岸国门,更是来到阿尔山后游客的必到“打卡”之地。

在阿尔山口岸附近,投资1000万元的阿尔山中蒙边民互市贸易区主工程也已经全部竣工。贸易区设置集购买、销售15国商品的交易和贸易两座大厅,投入使用后可以丰富口岸景区功能,增长进出口贸易额,带动经济增长,促进边民增收。

聚创新之能,乘开放之势。兴安盟口岸建设捷报频传,硕果累累:  
投入资金2.9亿元,实施阿尔山口岸隔离用房、客检楼、货检楼等14项防疫设施建设,口岸设备设施改造升级全部完成,为口岸如期开关奠定基础;  
中蒙边民互市贸易区交易大厅改造完成,边检设备安装调试完毕,海关监管监控设施与满洲里海关云平台成功对接;  
投资1.2亿元的阿尔山口岸水发物流园,报关大厦主体建至三层,预计今年年内建成投用;  
……

“目前,我们正在全力推动中蒙边民互市贸易发展,加快完善边民互市贸易区基础设施和服务功能,研究确定阿尔山中蒙边民互市贸易区运营管理模式,加紧对接蒙、俄等国商品供应渠道和合作企业。同时,加快推动口岸水发物流园建设,力争年底前一期工程建成投用,二期工程启动建设。”兴安盟商务口岸局党组书记、局长刘海涛介绍。

随着口岸建设再上新台阶,2023年兴安盟将大力发展边境旅游、跨境旅游和口岸贸易,争取中蒙边民互市贸易区获批运营,探索粮食、饲草等货物进口,力争全盟外贸进出口总值增长5%以上。

拓展经贸交流  
加强跨区域通道建设

来自异国的美食、工艺别致的皮具、包装精美的巧克力、口味纯正的奶酪,还有充满民族特色的服饰……3月3日至3月10日,在科右前旗西域皮革城,科右前旗2023年第二届蒙古国商品展销会吸引了不少市民前来“海选”商品。

销售特色食品的展位前,来自蒙古国的奶酪、糖果等美食琳琅满目、品种繁多,商家们端出了一碟碟的产品供前来选购的群众试吃。一旁民族服饰展位上更是人气火爆,质优价廉、款式新颖的服装吸引了众多顾客。乌兰浩特市孙慧桃挑选了几件服装还有一些小饰品,她说:“今天我是奔着买衣服来的,都说蒙古国的羊绒特别纯,还有这些小饰品也是做工精致、独具特色。”

既要搭建开放平台,拓宽合作渠道“引进来”,更要建起产业桥梁,推动互利共赢“走出去”。眼下,在内蒙古科沁万佳食品有限公司味增生产车间内,工人们有序操作,生产线正开足马力,一箱箱味增经过规范的流水线作业后整装待发。“目前,我们味增日生产能力达到20吨左右,在日本、美国、俄罗斯等地销量一直很好。”味增生产车间主任黄铁龙说。

“这几年,我们公司生产技术不断迭代升级,产品现已出口到50个国家和地区。”内蒙古科沁万佳食品有限公司副总经理张春红介绍说,今年根据市场需求,公司调整了出口商品结构,由大包装转向商超用的小包装,有效提高了出口销售额,目前,第一季度已经累计接收订单1500万元。

高质量引进来,高水平走出去。双向开放、互利共赢,是畅通“双循环”的主旋律。过去一年,兴安盟外贸进出口总值实现2.3亿元,其中进口突破2亿元。

同时,以人文交流为纽带的互联互通也不断结出新果实。组织兴安盟青少年参加第十届东北亚地区联合会绘画比赛,通过赛事活动推动兴安盟青少年与东北亚青少年进行国际化交流。兴安盟在旅游、文化、教育、体育、医疗等方面的对外交流合作正在日益深化。

物畅其流,人物其行——畅通便捷的经贸交流通道是开放型经济发展的重要支撑。

近年来,兴安盟始终把交通建设作为经济发展的头等大事来抓,不断加大投资力度,统筹推进全盟交通运输高质量发展,运输服务保障能力不断提升。2022年共实施基础设施项目182个,完成投资189.2亿元,对外开放立体交通建设捷报频传,联通内外的“交通网”越织越密:

省道203线阿尔山至乌兰浩特段公路项目完成投资15.7亿元,路基、路面、桥涵工程全部完工,省道308线伊尔施至柴桥公路主体完工;

伊尔施至伊敏至海拉尔铁路改造项目(“两伊”铁路)已纳入自治区“十四五”铁路规划;

阿尔山机场改扩建项目列入自治区“十四五”民用航空发展规划,预计年底完成项目前期工作;

……

一张以公路为主体、以铁路和航空为支撑的立体交通网新次铺展,全方位拓展了开放通道。



京津冀旅游推介会。

深化区域合作  
积极融入新发展格局

3月1日至3日,“京蒙百企情 魅力兴安行”京蒙协作产业对接会在兴安盟举办。北京市30多家企业到兴安盟进行面对面交流,共商发展大计,共绘未来蓝图,京蒙协作迎来新的发展机遇。

2月17日,兴安风光无限好·“新能源+”招商引资江浙专场活动在江苏省南京市成功举办。政企双方围绕“新能源+”系列合作事宜开展座谈交流,现场签署新能源产业、现代绿色农牧业项目合作协议14个,协议总额361.7亿元,加快了兴安盟与长三角地区产业联动。

2022年兴安盟引进各类项目218个,累计到位资金273.06亿元,增长16.1%,其中总投资500万元以上招商引资项目73项,引进国内到位资金134.1亿元……数据的背后,是叠加服务措施,不断提升服务水平,持续以优化营商环境为抓手的一系列措施落地。

今年1月以来,兴安盟面向京津冀、长三角、东北三省、粤港澳大湾区、环渤海及沿长江经济带等重点地区精准发力,驻点招商,主动承接吸纳转移产业和外溢资本,加快推动要素有序流动、资源高效配置、市场深度融合。依托京蒙协作机制,深化与京能、华能、中博农等企业合作,不断拓展产业链上下游企业合作空间。积极融入长春经济圈,深化兴通、兴呼合作,实现产业协同发展。

同时,通过完善招商引资优惠政策,招商项目全生命周期服务办法等措施,兴安盟切实以活动促合作、聚合力谋共赢。年内计划继续在吉林省长春市举办“新能源+”融入长春经济圈第二次恳谈会,在山东省青岛市举办“新能源+”现代绿色农牧业鲁豫专场推介会,在香港特别行政区举办兴安风光无限好·文旅和优质农畜产品港澳地区专场推介会,通过深化国内区域合作,为兴安盟经济高质量发展不断注入澎湃活水,提供强劲动能。

兴安盟在深化对蒙交流合作上也不断发力,组织阿尔山市外事办、水发农旅公司赴蒙古国农业部、矿产业、交通运输部、外交部等部门考察对接。随着同意兴安盟入驻东方省牲畜健康区决策的落地定音,兴安盟高质量全方位对外开放不断深化。

如今,深耕京津冀、借势环渤海、对接大东北、融入大循环,兴安盟合作共赢“朋友圈”越来越广,区域协作“关系网”越扩越大。

新时代新征程上,兴安盟开放的脚步永不停歇,风樯阵马,昂首前行!

(胡日查 韩学文 高敏娜 周新育 李健萍 王越 刘也)

(本版图片均由赖志强 毕力格摄)



巍峨壮观的阿尔山口岸国门。