

看经观潮

内蒙古成功开展国内首例纯新能源黑启动试验

本报6月12日讯(记者杨帆)日前,国内首例纯新能源黑启动试验——内蒙古电网经济纳旗“源网荷储”微电网示范工程第一阶段纯新能源黑启动试验圆满成功。它打破了传统电力系统黑启动运行对常规旋转电力机组的依赖,为构网型储能技术(以新型电化学储能系统为主的储能装备技术)开辟了全新应用场景,为全国构建新型能源体系提供了重要参考。

所谓电化学,就是电和化学反应并相互作用可通过电池来完成,也可利用高压静电放电来实现,二者统称电化学。而黑启动,是指整个电力系统因故障停运后处于全部停电即“全黑”状态下,不依赖别的网络帮助,通过系统中具有自启动能力的发电机组带动无自启动能力的发电机组正常运行,并逐渐扩大系统恢复范围,最终实现整个电力系统恢复供电。作为国内首例纯新能源黑启动试验,内蒙古电力集团生产技术部、电力调控公司、电科院及阿拉善供电公司等单位相关工作人员和南京南瑞继保电气有限公司研发及工程技术人员全程动态跟踪,并进行技术支持。

该试验以构网型储能装置为启动电源,在微电网完全离网状态下,跨越三个电压等级(110千伏、35千伏、10千伏),横贯经济纳旗东西262公里及11万平方公里广域电网,支撑2座新能源电站并网发电。

在此过程中,黑启动系统实现正常负荷供电,光伏电站、风电场先后正常并网发电,并连续平稳运行22分钟后顺利并入内蒙古电网,为第二阶段经济纳旗电网全域离网中长期运行试验积累了宝贵经验。

同时,该试验成为内蒙古电网继万家寨水电机组黑启动试验之后的又一供电应急恢复途径,将大大提升偏远地区供电保障能力。

据悉,此次试验主体为内蒙古电网经济纳旗“源网荷储”微电网示范工程,总投资约1.2亿元,旨在解决经济纳旗及偏远地区单电源供电可能出现的停电问题。

接下来,阿拉善供电公司将依托当地新能源发展得天独厚的优势,力争成为建设新型电力系统的排头兵,为内蒙古在全国率先建成以新能源为主体的能源供给体系、率先建成以新能源为主体的新型电力系统作出更大贡献。

包头市实现“拿地即拿证”常态化

本报6月12日讯(记者阿妮尔)近日,包头市自然资源局为包头晶澳5GW高效光伏组件项目同步办理了《国有建设用地出让合同》和《国有建设用地规划许可证》。此次,在一站式审批模式下,企业只跑一次,两件事一次办,实现“拿地即拿证”。

今年以来,包头市自然资源局着力塑造审批最少、流程最优、效率最高、服务最好的营商环境,优化政务服务,提高企业的办事效率。进一步压缩签订国有建设用地使用权出让合同和办理建设用地规划许可证行政审批时限,优化审批流程,审批时限在法定时限基础上压缩30%以上,由以前的3天压缩为目前的1天,办理流程办理环节再精简15%以上。将以前的两次申报、两次受理的串联办理优化为一次申报、一单受理的并联办理,实现了企业办理《国有建设用地出让合同》与《国有建设用地规划许可证》“拿地即拿证”常态化。

据了解,包头市近年来先后出台了社会投资项目“用地清单制”、工业项目“拿地即开工”、“标准地”出让、带方案出让、先租后让等一系列服务市场主体的改革措施。2022年6月,包头市瀚海隆晟实业有限责任公司成功通过公共交易平台竞得位于东河铝业园区一宗“标准地”,成为自治区首例“标准地”改革出让案例。2022全年包头市标准地出让6宗土地,以先租后让方式供应5宗土地,有效缓解工业企业资金压力,促进了工业用地高质量发展。

据介绍,今年包头市力争市四区“标准地”在新增工业用地出让中的占比达到90%、全市“标准地”在新增地出让中的占比达到50%。



从“一群城市”变为“一个城市群” ——交通一体化加速呼包鄂乌城市群融城步伐

□本报记者 高慧

“以前我总在呼包鄂之间往返,今年公司的业务拓展到了乌兰察布市,每周在四个城市间穿梭已经成了日常。以前出门都要提前做计划,现在有了城际动车,说走就走,来回特方便!”在包头做钢材生意的刘先军高兴地说。

能让刘先军一方面照顾家人,一方面扩大业务版图背后,是呼包鄂乌交通一体化的快速发展。随着四个城市之间越来越多“动脉”被打通,跨越学习、工作已从“天方夜谭”变成习以为常。“时间距离”的不断缩短,让“刘先军们”在生活和工作中找到了平衡点。

呼包鄂乌区域位于自治区中部,是自治区的重点开发区域和经济发展核心区,在自治区高质量发展大局和全方位融入国内国际大市场中具有举足轻重的战略地位。目前,占全区国土面积15.7%的呼包鄂乌,“虹吸”着超过千万的常住人口,GDP总量占全区经济总量的60%左右。

呼和浩特被誉为“中国乳都”;包头是中国重要的工业基地,还有“世界绿色硅谷”称号;鄂尔多斯是国家重要的清洁能源输出基地、煤电基地和现代煤化工生产示范区,羊绒制品产量约占中国的1/3、世界的1/4;乌兰察布“草原谷”的品牌越来越响,一条“从云端”的全产业链正在

在加速形成……推动呼包鄂乌一体化发展,是自治区党委政府着眼于新形势下优化生产力空间布局、构建优势互补差异化区域协调发展新格局的重大战略部署,对引领全区高质量发展,推动形成优势区域重点发展意义重大。

一圈同城,交通先行,从“一群城市”变为“一个城市群”,离不开交通建设的互联互通。高效的城际铁路,能够带动城市之间人才资源、思想文化、产业经济、商品贸易、高新技术等的流通,使城市与城市加速融合,从而激发出更强劲的城市发展新动能。

截至目前,呼包鄂乌区域已建成京藏、京新、包茂等高速公路和110国道、210国道、209国道等干线公路,基本实现了以呼和浩特为中心的2小时公路圈,还建成了14条高速、一级公路出区通道,同时实现以高速一级公路与京津冀、山西、陕西等周边地区及二连浩特、满都拉口岸联通。

“目前自治区交通运输厅和呼包鄂乌四市正按照联网、补网、强链的要求,加快推进呼包鄂乌一体化发展重大项目,加快构建优质高效的区域公路网,加快推进包鄂乌城市群交通一体化发展。”自治区交通运输厅相关负责人介绍。

在构建优质高效的区域公路网方面,加快建设S43呼和浩特机场高速公路、

S29呼凉高速公路、S26纳日松至龙口高速公路、G210白云鄂博至固阳、S311武川至杨树坝等项目,推进区域内省干线升级改造。同时积极推动农村公路项目建设,打通呼包鄂乌一体化微循环。加快推进资源路、旅游路、产业路建设,补齐农村牧区交通发展不平衡的短板,改善农村交通基础设施条件,让农村居民告别“出行难”。

在畅通“瓶颈路”、打通“断头路”方面,尽快完成S29呼和浩特至凉城高速公路以及S311线武川杨树坝断头路续建项目;协调内蒙古高速集团开展G110线毕克齐至协力气段公路相关前期工作,争取2023年启动剩余段落建设。积极推动乌兰察布市开展S101线榆林至西壕段单改双工程相关前期工作,争取尽快开工建设。尽快推动完成G512线G59呼北高速和林东出口至G209线连接工程施工准备工作。

在推进交通枢纽建设方面,提升呼和浩特、包头全国性综合交通枢纽城市功能,研究推动鄂尔多斯、乌兰察布地区性综合交通枢纽建设。推进建设呼和浩特新机场综合交通枢纽和“呼包”城市群国家综合货运枢纽补链强链申报工作。加快建设呼包鄂乌城市群与赤峰、通辽区域中心城市连接通道,形成多中心带动、多层次联动、多节点互动的新型城镇化格局。

经济视点



近日,在临哈铁路苏宏图至阿达日嘎段,中国铁路呼和浩特局呼和工务机械段组织16台专门服务于铁路养护的大型机械开展清沙作业。

临(内蒙古临河)哈(新疆哈密)铁路全长1390公里,不仅是疆煤入蒙、蒙煤外运的重要通道,也是中欧(中亚)班列的重要通道,有着“草原丝路”的美誉。由于其

草原丝路“清沙忙”



80%的路轨处于沙漠、戈壁,铁路道床常年会有风积沙堆积,给列车安全运输带来隐患。在临哈铁路沙化严重的52公里道床上,呼和工务机械段集中组织机械和专业人员,像过筛子一样对风积沙、沙尘、污土进行清理,同时补充大量碎石,以恢复铁路道床弹性和渗水功能,确保货运班列安全运行,助力经济大循环。

产经前哨

自治区财政厅最新消息:2023年,为贯彻落实自治区沉淀资金大起底专项行动相关决策部署,针对专项行动中反映出来的相关问题,结合预算管理日常工作,我区制定印发《关于建立健全防止资金沉淀长效机制的意见》,从4个方面推出15项措施进一步防止资金沉淀,持续盘活存量资金,杜绝资金“赋闲待岗”。

预算编制方面,针对预算项目申报部门把关不严、预算编制不够精细和部门单位频繁调整、追加预算及年终结余结转资金规模较大等问题,推出3项措施。一是进一步细化预算编制,将所有资金纳入年度预算安排,基本支出和项目支出做到实、细、准,确保预算批复后能立即执行,同时规范预算调剂和追加,强化部门预算硬约束。二是严格项目支出预算,开展财政承受能力评估,落实建设资金来源,根据项目工程量和年度付款计划分年度申报预算,避免资金闲置,从源头上防止资金沉淀。三是完善沉淀资金与预算安排挂钩机制,对未达到全年支出进度要求、沉淀资金较多的部门,安排下年预算时,按一定比例扣减部门专项资金。

预算执行方面,针对部分预算单位对预算执行不够重视、国库集中支付管理制度执行不够严格、存量资金管理不够规范等问题,推出5项措施。一是严格国库集中

盘活存量资金 杜绝“赋闲待岗”

内蒙古15项措施进一步防止资金沉淀

□本报记者 杨帆

支付管理,规范资金支付行为,严禁将财政资金改变用途使用。二是加强政府采购预算管理,严格落实“无预算不采购”要求,提高政府采购效率,及时支付采购货款,无法支出的采购预算资金及时交回财政,不得办理结转。三是加快预算执行进度,压实预算单位预算执行主体责任,单位银行账户的开立、备案等手续,确保账户管理规范、存放资金安全。三是完善财政资金管理机制,从预算安排到使用,逐步实现资金全链条来源清晰、流向明确、账目可查、账实相符,从制度上杜绝新的沉淀资金产生。

预算监督方面,针对部分地区对沉淀资金监督不紧、问责不严等问题,推出4项措施。一是持续加强审计监督,重点关注容易发生资金沉淀的重点环节和重点领域,督促各预算单位切实履行主体责任,提高财政资金使用效益。二是进一步强化财会监督,加强对行政事业单位的会计信息质量检查,加强对主管、监管行业系统和单位预算执行、存量资金等方面的财会监督。三是加强资金绩效评价与结果运用,对重大政策和重点项目资金使用情况进行绩效评价,将绩效评价结果作为安排预算、调整政策、改进管理的重要依据。四是建立责任追究机制,建立沉淀资金联系会商机制,强化统筹协调,对沉淀资金较多的部门和地区,按有关规定及时移交纪委监委,形成震慑。

据悉,2022年,全区共缴回沉淀资金64.6亿元。其中,以盘活存量方式缴回的可用统筹使用沉淀资金,全部用于偿还拖欠民营企业欠款、解决2019年及以前年度高标准农田历史遗留问题、化解地方政府隐性债务等。

自治区财政厅最新消息:2023年,为贯彻落实自治区沉淀资金大起底专项行动相关决策部署,针对专项行动中反映出来的相关问题,结合预算管理日常工作,我区制定印发《关于建立健全防止资金沉淀长效机制的意见》,从4个方面推出15项措施进一步防止资金沉淀,持续盘活存量资金,杜绝资金“赋闲待岗”。

八面点经

我区这一项目入围“原材料工业20大低碳技术”

本报6月12日讯(记者杨帆)自治区国资委最新消息:日前,在广东省召开的“2023工业绿色发展大会”上,各行业协会联合发布了“原材料工业20大低碳技术”。经中国稀土行业协会推荐及专家组评选,北方稀土的“稀土碳酸盐连续化生产节能降碳技术”成为国内稀土行业、内蒙古自治区唯一入围项目。

本次大会以“加快工业绿色低碳转型 促进经济高质量发展”为主题。“原材料工业20大低碳技术”,是经专家组成员评审、投票评选出的主要技术指标先进且经济、社会、环境效益显著,具有代表性和广阔市场前景的绿色低碳技术,旨在示范、引领、推动我国原材料工业绿色低碳发展、加快重大低碳技术推广普及,促进高质量发展。

据了解,“稀土碳酸盐连续化生产节能降碳技术”是近年来北方稀土加大绿色低碳技术研发的一个缩影。下一步,北方稀土将进一步聚焦内蒙古建设国家重要能源和战略资源基地这一重要任务,全面构建高效、清洁、低碳、循环的绿色产业体系,为我国实现“双碳”目标贡献力量。

自治区政府采购电子卖场交易额突破百亿元

本报6月12日讯(记者杨帆)自治区财政厅最新消息:截至今年5月16日,自治区政府采购电子卖场交易额突破百亿元大关,达101.66亿元。

其中,2020年实现交易额6.10亿元,2021年实现交易额33.66亿元,2022年实现交易额47.03亿元,2023年以来(至5月16日)实现交易额14.87亿元。

据悉,自2020年1月1日自治区政府采购电子卖场正式上线运营以来,全区各级财政部门和公共资源交易机构不断提高电子卖场管理水平,持续优化电子卖场功能,不断推动政府采购电子卖场交易工作迈上新台阶。3年多来,通过持续发挥自治区政府采购电子卖场省时省力、便捷高效的优势,我区累计节约财政资金2.06亿元。目前,自治区政府采购电子卖场上架商品21.27万件,商品数量和服务品类不断增加,进一步满足了采购单位多样化采购需求;电子卖场累计入驻28730户供应商,16822户采购人通过电子卖场参与采购活动。

呼包鄂榆物流产业联盟成立

本报6月12日讯(记者高慧)据自治区交通运输厅消息,近日,呼包鄂榆物流产业联盟启动大会在鄂尔多斯召开,标志着呼包鄂榆物流产业联盟成立。

联盟成立后,将通过研讨、论坛等形式让行业协会商会多交流,互相之间取长补短,让行业协会商会联合起来,形成“交互作用”;探索搭建行业协会、商会,通过信息化等方式实现快捷有效的对接,推动行业协会商会更好服务经济发展,加大创新创优工作力度,促进行业发展。

据悉,呼包鄂乌一体化发展是自治区党委政府着眼于新形势下优化生产力空间布局、构建优势互补差异化区域协调发展新格局的重大战略部署。呼包鄂榆五市地区生产总值2025.4亿元,经济总量大,物流流量大。此次呼包鄂榆物流产业率先牵头,将深化区域政府和企业合作,增强物流供应链协同能力,共同构建区域物流产业发展新格局,推动区域物流行业创新发展。