

学习金句

要积极参与共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设,提升对外开放水平,构筑我国向北开放的重要桥头堡,在联通国内国际双循环中发挥更大作用。要加强与京津冀、长三角、粤港澳大湾区和东三省的联通,更好融入国内国际双循环。

将区位优势转化为开放发展优势

习近平总书记指出,“现在,我们要靠高水平科技自立自强,构建新发展格局来攻克科技难关。构建国内大循环是为了保证极端情况下国民经济能够正常运行,这同参与国际经济循环是不矛盾的。我们坚定不移实行高水平对外开放,敞开大门搞建设,一起合作实现共赢”。这为我在联通国内国际双循环中发挥更大作用、深度参与中蒙俄经济走廊建设、以高水平开放促进高质量发展指明了前进方向,注入了强大动力。

今年以来,我们以建设我国向北开放重要桥头堡作为推动全区开放发展的统领性抓手、管总性要求,认真组织实施,加快推进落实2023年重点任务清单各项工作,桥头堡功能逐步提升,泛口岸经济蓬勃发展,集疏运体系建

设扎实推进,对外贸易和投资合作开局良好,区域交流合作不断深化,开放型经济支撑作用日益显现,桥头堡建设取得积极成效。

下一步,我们将牢记习近平总书记的殷殷嘱托,以我国向北开放重要桥头堡建设统领全区开放型经济发展全局,积极服务和融入新发展格局,将我区横跨“三北”、外接俄蒙的独特区位优势转化为开放优势、发展优势,努力打造国内大循环的战略支点和国内国际双循环的战略支点,推动构建内外联动、八面来风的开放格局,以高水平开放促进高质量发展。

一是加强与京津冀、长三角、粤港澳大湾区和东三省的联通,大抓招商引资,面向欧美、日韩等拓宽招商引资渠道,搭建海外招商平台,扩大引进外资规

模。聚焦重点产业集群和产业链,采取“两图、两表、两库、两分析”的办法精准招商,开展“整链招商”、以商招商,围绕重点产业深入推进延链补链强链。

二是积极推进口岸升级、边腹互动方面的重大项目建设。提升口岸通关能力,加快建设中欧班列基地,打造辐射东北、华北的班列基地。与俄蒙积极协调对接,强化交通衔接,提升通关效率。

三是积极推进跨境合作方面重大项目建设。推进设立中蒙二连浩特—扎门乌德经济合作区,发展文化体验、跨境旅游,推动仓储物流中心、农副产品加工、保税物流等产业项目落地运行。支持二连浩特开展互市贸易进口商品落地加工,提升产业园服务保障能力。加强与俄蒙



张鸿福
内蒙古自治区商务厅党组书记、厅长

在重点领域的合作交流,扩大深化与俄蒙在能源、农业、跨境运输、新能源等领域的合作。

在推进高水平对外开放中展现更大作为

习近平总书记在内蒙古考察期间的重要指示重要讲话精神,为加快打造我国向北开放重要桥头堡、推进内蒙古高水平对外开放指明了方向、提供了根本遵循。海关是对外开放的重要窗口,是推进更大范围、更宽领域、更深层次对外开放以及促进国内国际双循环顺畅联通的关键一环,在构建新发展格局中具有关键作用,必须更加坚定地肩负起推进高水平对外开放的重大责任。

2022年,呼和浩特海关紧扣落实“五大任务”,始终密切关注自治区开放发展需求,制定出台海关促进外贸保稳提质21项措施,助企纾困降低成本15项措施,着力稳住外贸外资基本盘,深入推动高水平对外开放各项工作部署落地见效。

内蒙古具有发展沿边开放的独特优势,是我国向北开放的前沿。作为驻守在“一带一路”重要节点、中欧班列通道中重要

门户的海关,我们要深刻认识自身肩负的特殊使命和重大责任,把服务国家战略摆在首位,清醒认识新形势、精准把握新要求、科学谋划新思路,发挥职能优势,以更优举措服务产业发展,以更高标准助力改革创新,在新征程上展现新担当新作为。

以更大担当发挥职能优势,顺应国际贸易新形势。支持内蒙古高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP),发挥区位优势,促进外贸企业拓展RCEP市场。拓展海关AEO(经认证的经营者)认证覆盖范围,促进钢铁、稀土以及优质农产品精深加工产业高质量发展。推进加工贸易转型升级,加大对跨境电商、市场采购等外贸新业态的支持力度。深化“中欧班列+跨境电商、国际邮件”作业模式,支持企业开展中欧班列“铁路快通”业务,探索本土商品进入“一带一路”沿线国家市场新渠道。

以更优举措服务产业发展,满足区域经济发展新要求。围绕国家重要能源和战略资源基地、农产品生产基地建设,服务扩大资源类商品进口、优质农产品出口。支持沿边口岸推进煤炭、铜矿砂等进口矿产资源落地加工或离岸就近加工,实现口岸由物流增值向内陆生产加工增值转型。支持建设特色农产品技术性贸易措施研究评议基地,助力企业转型升级,开拓海外市场。

以更高标准助力改革创新,践行“智关强国”行动。探索开发应用具有边关特色的信息系统,优化公路口岸“提前申报、卡口验放”监管模式,提升精准监管、智能监管、有效监管水平。全面落实“两段准入”“附条件提离”通关模式,扩大优质粮食进口,优化进口大宗资源性商品“先放行后检”“依企业申请检验”,促进煤炭、原油、铁矿石等能源资源进口提速扩量。

下一步,我们将充分发挥海



马晓刚
呼和浩特海关综合业务处处长

关对外开放的桥梁和纽带作用,以推进高水平对外开放,实现高质量发展为主题,统筹发展和安全,积极推进海关监管服务体制机制创新,持续优化口岸营商环境,做强做优开放平台、通道,为打造我国向北开放重要桥头堡贡献更多力量。

助力经济“跑”出开放共赢加速度

习近平总书记在内蒙古考察时,要求我们积极参与共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设,提升对外开放水平,构筑我国向北开放的重要桥头堡,在联通国内国际双循环中发挥更大作用。这对我们着力提升二连铁路口岸运输能力和中欧班列运输品质、有效提高路网通达水平和国际联运能力,具有重大的指导意义。

筑牢坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的思想根基。我们要深刻领悟习近平总书记重要指示和重要讲话精神,进一步把“两个确立”转化为忠诚核心、拥护核心、跟随核心、捍卫核心的自觉行动,转化为学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想的具体实践,切实统一思想、统一意

志、统一行动。要胸怀“两个大局”,心系“国之大者”,准确把握铁路口岸站在打造我国向北开放重要桥头堡战略定位中所处的独特地位和肩负的重大责任,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,坚定不移沿着习近平总书记指引的方向奋勇前进。

让中欧班列风笛嘹亮,开启更多“双向奔赴”。随着中蒙及中蒙俄进出口贸易蓬勃发展,二连铁路口岸向北开放桥头堡作用日益突出,共建“一带一路”硕果累累。10年来,二连铁路口岸出入境中欧班列连点成线、织线成网,“朋友圈”越来越大,经口岸运行的中欧班列线路达68条,累计开行中欧班列突破12500列。二连浩特这座被誉为“火车拉来的城市”、曾经的

“万里茶道”驿站,因中欧班列而更加生机勃勃。下一步,要继续发挥中欧班列战略通道作用,积极做好跨境运输组织工作,持续提升中欧班列开行品质。

持续提高中欧班列“带货能力”,努力在联通国内国际双循环中发挥更大作用。要认真落实国铁集团党组、集团公司党委围绕“提升铁路口岸运输能力、提高内蒙古铁路网通达水平和国际联运能力”作出的具体部署,坚持“优先组织、优先办理、优先交接”,保障中欧班列优先取送挂运、组流上线,畅通运输“绿色通道”;在用好用足装卸作业线路的基础上,合理调配装卸人力,配置机具,有效提升中欧班列集装箱装卸效率;积极加强与蒙方铁路及海关、边检等联检单位的沟通



王士超
中国铁路呼和浩特局集团有限公司二连站党委书记、副站长

联系,压缩出入境中欧班列查验放行时间,助力中欧班列“跑”出开放共赢加速度。

在联通国内国际双循环中发挥更大作用

范丽君
内蒙古自治区社会科学院“一带一路”研究所所长、研究员

习近平总书记强调,要积极参与共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设,提升对外开放水平,构筑我国向北开放的重要桥头堡,在联通国内国际双循环中发挥更大作用。要加强与京津冀、长三角、粤港澳大湾区和东三省的联通,更好融入国内国际双循环。这一重要指示,为内蒙古推进高水平对外开放指明了前进方向。

积极参与共建“一带一路”,把向北开放的大门延伸到更多国家。内蒙古向北开放的主要合作国家是俄罗斯和蒙古国,但又不仅仅是这两个国家,而是通过两个国家构建起来的中蒙俄经济走廊将合作伙伴延伸到欧洲更多国家,融入共建“一带一路”国际合作,实现与国际经济的接轨并行。目前,内蒙古与160多个国家和地区建立了贸易往来关系。2022年的对外贸易总额达到1523.6亿元,其中与“一带一路”沿线国家贸易额实现935.5亿元,同比增长29.6%。内蒙古区域协作的“关系网”越扩越大,“朋友圈”越来越广、开放的大门越开越大。

发挥口岸作为国内国际双循环“交通枢纽”的重要作用,为推进高水平对外开放保驾护航。内蒙古境内共有14个陆路边境口岸、6个航空口岸,是畅通国内国际双循环的重要交通枢纽。目前,我区与毗邻八省区基本实现高等级公路、铁路和航空的联通,缩短了与京津冀、长三角的时空距离。

为更好联通国内国际双循环,近年来,我区不断推进满洲里和二连浩特口岸的扩容改造,强化海关、边检合作机制、互认标准规范化运营,满足中欧班列快速通关需求。构建与沿边省市区口岸协调机制,推动与沿边、沿海港口开展通关一体化协作,推动实现“多式联运、快运”,高质量服务国家对外贸易和人员进出境开放需求。2022年,全区口岸进出境货运量达到5842.2万吨,同比增加14.7%,位列全国边境陆路口岸货运总量首位;过境中欧班列7337列,同比增长19.1%。通过我区口岸物流的中欧班列,大大缩短了我国东部、南部各省区物流“西进北上”俄罗斯、蒙古国等国的距离,同时也加快了欧洲商品“东行南下”中国的速度,为我国向北开放赢得战略主动。

发挥区位优势,更好融入国内国际双循环。中蒙俄经济走廊建设是内蒙古融入东北亚、东南亚、中亚国际区域发展布局,对接振兴东北老工业基地、西部大开发、京津冀协同发展、黄河流域生态保护和高质量发展等区域重大战略的重要平台,也是内蒙古融入国内国际双循环的重要平台。下一步,要发挥我区横跨“三北”、外接俄蒙、内邻八省区的区位优势,以国内各区域节点城市为基点,拓展开放的广度和深度,提升边境、边疆、边城与东部、中部腹地的互动能力,由过去国家开放的“边陲末梢”转变为“开放前沿”,在联通国内区域合作和国际循环方面发挥更大作用,把国家向北开放重要桥头堡打造得巍然蓬勃。

把国家向北开放重要桥头堡打造得巍然蓬勃