创造和平、发展、合作、共赢的美好未来

——高质量共建“一带一路”增进各国民生福祉

□新华社记者

十年前的金秋,共建“一带一路”倡议的提出让延续千年的古丝绸之路激荡起时代回响。十年间,在各方共同努力下,共建国家不断书写互利共赢、相知相亲、互学互鉴的丝路时代新篇。

十年来,共建“一带一路”取得了实打实、沉甸甸的成果,为共建国家民众带来满满的获得感、幸福感和成就感。在携手奔向下一个金色十年之际,共建“一带一路”将以中国新发展为世界提供新机遇,不断开拓造福各国、惠及世界的幸福路。

架起连心桥 铺就幸福路

“Whoosh”是印度尼西亚语中“省时”“高效”和“先进”的首字母缩写,也是印尼总统佐科对东南亚第一条高速铁路雅万高铁列车的命名。10月17日,中国和印尼两国元首共同为雅万高铁正式开通运营揭幕。这一中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地项目,让雅加达和万隆两城间的通行时间由原来的3个多小时缩短至40多分钟。

雅万高铁承载了印尼人民对美好生活的向往。放眼全球,共建“一带一路”倡议提出十年来,一个个标志性项目在共建国家落地生根,惠及万千民众。

从哈萨克斯坦图尔古孙水电站等清洁能源项目竣工投产,到区域互联互通“大动脉”蒙内铁路安全运营;从一度破败不堪的希腊比雷埃夫斯港崛起为欧洲第四大集装箱港口,到河钢集团塞尔维亚斯梅代雷沃钢厂扭亏为盈;从亚欧大陆到非洲、美洲、大洋洲,共建“一带一路”增进当地民生福祉,成为共建国家携手实现共同发展繁荣的幸福之路,让亿万民众从中找到了解锁幸福生活的“金钥匙”。

比利时安特卫普-布鲁日港是欧洲最大出口港、最大汽车港和最大综合化工集群。2018年1月,“一带一路”框架下的项目落户于此。安特卫普-布鲁日港务局副总裁吕克·阿尔努茨表示,共建“一带一路”合作不仅促进了参与共建国家基础设施互联互通,更持续推动相关国家和地区的经济发展和人文交流,助力各国合作。

“共建‘一带一路’向世界传递了一个信号,中国想要发展,同时也想要和世界其他国家共同发展。”在谈起中企项目帮助当地原住民社区解决一直以来饮水难的问题时,社区所在的巴西北里奥格兰德州特别项目管理厅厅长阿德里亚诺深有感触。他表示,共建“一带一路”已经延伸到拉美和非洲等地,这些地区无论是在能源、卫生还是基础设施领域都亟需建设和发展,这让“一带一路”注定成为一项世界瞩目的倡议。

做大做好合作“蛋糕”

“物流时效快得超乎想象!”家住西班牙马加拉的胡安·卡洛斯在电商平台“速卖通”上购买一款中国吸顶灯,第二天产品就送到门口,实现了“隔日达”。

这款吸顶灯从西班牙阿尔卡拉的千象盒子物流仓发货。在此之前,它从中国广东经陆运到达西安,再乘中欧班列长安号,经过20天到达物流仓。目前,中欧班列通达欧洲25个国家的200多个城市,86条时速120公里的运行线路穿越亚欧腹地主要区域,物流配送网络覆盖欧亚大陆。

物流畅通有力推动贸易畅通。十年来,共建“一带一路”着力解决贸易投资自由化便利化问题,大幅消除贸易投资壁垒,改善区域内和各国营商环境,建设自由贸易区,拓宽贸易领域、优化贸易结构,拓展相互投资和产业合作领域,推动建立更加均衡、平等和可持续的贸易体系,发展互利共赢的经贸关系,共同做大做好合作“蛋糕”。

值得一提的是,随着贸易新业态新模式加速发展,特别是海外仓、跨境电商和市场采购贸易等快速发展,更多中小外贸企业打开了对外合作的新通道,拓展了未来发展的新可能。

在埃及埃中商会秘书长迪亚·赫尔米看来,共建“一带一路”合作非常重要,“因为这是一个有利于所有人的倡议”。

“共建‘一带一路’联通各国,促进国家内部、区域、洲际,乃至全球贸易,巩固相互依存和全球化。”非洲联盟委员会经济发展、贸易、工业与矿业委员阿尔伯特·穆昌加强调,非洲是共建“一带一路”的受益者,获得了实实在在的好处。

汇集人类共同发展最大公约数

“自2017年我们开始种植杂交水稻后,产量增加了三倍,让我们有足够余钱翻新房子,还能让孩子们接受更好的教育。”每当谈起中国杂交水稻和种植技术给自己生活带来的改变,马达加斯加农民迪娜赞不绝口。

对共建国家民众来说,共建“一带一路”不仅是桥和路、水和电、医院和学校,更是不断增加的收入、日益改善的生活和对美好未来的憧憬,汇集着人类共同发展的最大公约数。

传授菌草技术、培育优质种子,一系列减贫合作项目着力打造“减贫之路”,弥合发展鸿沟;开办鲁班工坊、增设孔子课堂,一项项特色教育合作项目不断铺就“人才之路”;防治血吸虫病、开展疟疾跨境联防联控,共建“一带一路”项目通过援建医院、合作生产疫苗等方式,有效筑起“健康之路”。

中国将实施1000个小型民生援助项目,提供2万个来华研修研讨名额和500个在职学历学位教育名额,并继续实施丝绸之路青年学者资助计划、“一带一路”青年精英计划与“筑梦丝路”青年发展计划……在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛务实合作项目清单中,众多民生及民心相通类项目将持续惠及各国民众。

在参与中建四局等承建的印尼棉兰-瓜拉纳姆高速公路项目建设中,印尼籍员工陈香蓉从仅会说几句中文,到熟练运用工程专业词汇,进而从事复杂的商务合约工作。她说:“共建‘一带一路’合作搭建了跨文化交流的桥梁,在这里,我与中国同事一道收获了职业的成长和无价的友谊。”

长期关注中国发展的英国国际关系专家基思·贝内特认为,共建“一带一路”是“推动发展的强大力量”,“小而美”项目深入当地社区,极大改善当地人的生活。

“不同文明之间没有高低之分,我想这是共建‘一带一路’倡议的重要内涵。”多米尼加加勒比大学国际问题研究中心主任路易斯·冈萨雷斯说,共建“一带一路”倡议为我们实现全人类共同发展提供可能。

同舟共济扬帆起,乘风破浪再启航。展望下一个十年,中国将同国际社会一道,继续推进高质量共建“一带一路”,持续惠民生增福祉,将“一带一路”打造成造福世界的发展带、惠及各国人民的幸福路,推动共建“一带一路”行稳致远。

(执笔记者 于荣 参与记者 周永穗 康逸 潘革平 姚兵 沈丹琳 汪平 杜鹃 吴鲁)

(新华社北京10月20日电)

巧借东风大道同行 祖国北疆巍然蓬勃

■上接第1版

从“一粒籽”到“一杯奶”,共建“一带一路”倡议提出10年来,内蒙古的优质特色农产品乘势而上、跨境出海,成为内蒙古与“一带一路”共建国家外贸的新亮点。

“内蒙古对‘一带一路’共建国家出口农产品由2013年的11.8亿元增至2022年的56.3亿元,增长4倍,年均增速达到18.9%。今年前三季度,内蒙古出口农产品43.3亿元,同比增长16.8%。”呼和浩特海关有关负责人介绍。

10年长跑,丝路留香。“从进出口商品结构来看,内蒙古对‘一带一路’共建国家出口机电产品、农产品、钢材分别为516亿元、406亿元和376.9亿元,合计占内蒙古对‘一带一路’共建国家出口值的55.5%。其中,农产品主要出口至中东国家。”自治区发展改革委利用外资和境外投资处处长刘兴波介绍。

当前,世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开。为高质量共建“一带一路”打造新标杆,内蒙古正在推动建设一批辐射范围广、带动效应强的标志性工程,以及一批建设周期短、综合效益好的“小而美”“惠而实”项目。

2023年前三季度,经自治区发展改革委备案境外投资项目55个,同比增长120%,备案项目数持续增长;中方投资额达4.43亿美元。投资国主要有蒙古国、俄罗斯、新加坡、埃及、德国、加拿大等,投资项目领域主要有——农林牧渔业、采矿业、批发和零售业、制造业、租赁和商务服务业、交通运输仓储物流业。

10年奔赴,内蒙古激情绘就“一带一路”新画卷。

立柱架梁 交流合作持续深化

如今,“一带一路”合作从“大写意”进入“工笔画”阶段。一个个相关项目正为内蒙古建设我国向北开放重要桥头堡注入强劲“动力源”。动力背后,是一项项顺潮流、惠民生、得民心、利天下政策的立柱架梁、强力支撑。

内蒙古自治区党委、政府自觉将内蒙古发展摆入“一带一路”建设大格局中,切实推动“一带一路”美好愿景落地生根。

共建“一带一路”倡议提出10年来,内蒙古结合实际陆续出台了《参与建设“丝绸之路经济带”实施方案》《参与中蒙俄经济走廊建设的实施方案》《支持沿边重点地区开发开放的实施意见》《内蒙古自治区推进“一带一路”建设实施方案》……深度融入共建“一带一路”建设,全面参与“中蒙俄经济走廊”建设,以提高开放水平促进高质量发展的工作思路、战略走向和重点任务愈加明晰。

内蒙古积极完善同俄罗斯、蒙古国多层次协商会晤机制,切实巩固与毗邻地区友好合作关系。目前,内蒙古与蒙古国戈壁阿尔泰省等23个地区及俄罗斯外贝加尔边疆区等10个地区建立了友好关系;内蒙古与俄罗斯外贝加尔边疆区政府间、二连浩特市与蒙古国扎门乌德自由经济区建立定期会晤和协调机制。

借助海外内蒙古商会的独特优势,内蒙古与澳大利亚内蒙古商会、蒙古国内蒙古商会、美国内蒙古商会、日本内蒙古商会、新西兰内蒙古商会、英国内蒙古商会等携手搭建起“以商招商、以会招商”平台。

内蒙古自治区宏观经济研究中心与国务院发展研究中心、俄罗斯科学院、蒙古国科学院联合成立中蒙俄智库合作联盟,轮流举办国际性学术交流论坛,已成功举办7届。

2023年10月1日至5日,内蒙古自治区党委书记孙绍骋率团出访蒙古国,围绕加强教育科技医疗交流、矿产资源和新能源开发、农牧业发展、基础设施互联互通、防沙治沙、跨境旅游等方面的合作与蒙古国方面进行了深入探讨。

友情在一次次交流中深化,合作在一场场洽谈中达成。

今年9月6日至10日,第四届中国—蒙古国博览会在呼和浩特市举办,参会规模创下历史新高:35个国家和地区、国内27个省区市、3000多家企业参展,主展面积达9.2万平方米;观展人次突破75万,现场采购交易额约2.5亿元。在9月6日举办的国家向北开放经贸洽谈会上,中蒙企业共签约138个项目,项目签约额达3343亿元人民币,涉及新材料、化工、装备制造、能源、绿色农畜产品生产加工等领域。

2023年6月28日,以“能源新时代 世界新未来”为主题的2023世界新能源新材料大会在鄂尔多斯市开幕;2023年7月21日,以“汇聚蒙商力量 共享发展机遇”为主题的世界蒙商大会在呼和浩特盛大启幕……

一场场盛会让内蒙古开放的大门越开越大。今年前三季度,内蒙古对“一带一路”共建国家进出口1066.6亿元,同比增长39.1%。

互联互通 交通设施织线成网

10月20日,满洲里国际集装箱货场,一列列载满货物的中欧班列停靠在轨道线上,巨大的龙门吊有序地进行着吊箱作业。另一边,来自世界各地的集装箱一字排开,满洲里海关查验关员认真核对着每一个箱号。鸣笛声声,中欧班列在满洲里口岸忙碌穿梭……

钢铁驼队,奔腾向前。作为共建“一带一路”倡议的标志性品牌——中欧班列历经10年快速发展,已经“连点成线”“织线成网”。

2013年,二连浩特口岸、满洲里口岸均迎来了第一列中欧班列。

10年间,经满洲里口岸进出境中欧班列超2.2万列,占全国开行总量的1/3左右,线路已增至57条。二连浩特口岸进出境中欧班列超1.3万列,线路由最初的2条增加至69条。陆续开通的葵花籽农副产品出口定制班列和木材、钾肥、粮油等回程定制班列,更是让中欧班列加码添彩。

10年间,内蒙古7个城市——乌兰察布市、满洲里市、呼和浩特市、鄂尔多斯市、二连浩特市、巴彦淖尔市、赤峰市纷纷开通了中欧班列,全国近一半中欧班列从内蒙古进出境,内蒙古与各地携手构建起一幅幅区域合作新蓝图。

10年间,搭乘中欧班列的内蒙古本土货物越来越多,从最初的饲料添加剂、调味品拓展到农副产品、建材卫浴、机械设备、汽车配件等,品类愈加丰富、多元化。

驰而不息的钢铁驼队正串联起“一带一路”最美风景线,与奔腾向前的“钢铁侠”同行,内蒙古全面布局基础设施互联互通,打通“一带一路”建设“任督二脉”。

铁路方面,正式启动策克—西伯库伦口岸跨境铁路项目。中蒙两国确定了策克—西伯库伦、珠恩嘎达布其—毕其格图口岸跨境铁路过境点坐标。

公路方面,基本建成口岸公路交通运输网络,边境口岸城镇与区内中心城市实现以高等级公路连通,与俄蒙开放的12个公路口岸已全部开通二级以上公路。

航空口岸方面,国务院共批复呼和浩特、包头、鄂尔多斯、海拉尔、满洲里、二连浩特6个航空口岸。2023年,呼和浩特、海拉尔、满洲里3个航空口岸机场共开通了5条国际航线。截至2023年9月,自治区支支通、干支通航线累计运营28条。

织密的铁路、公路、航空互联互通网络,促进了各国商品、人员的大流通,推动绵亘千年的古丝绸之路焕发新活力。

10年栉风沐雨、10年春华秋实。“一带一路”已开启下一个黄金10年之旅。踏着新时代的鼓点,内蒙古将砥砺奋进、勇毅前行,沐浴着刚刚出台的《国务院关于推动内蒙古高质量发展奋力书写中国式现代化新篇章的意见》政策春风,持续加强与“一带一路”共建国家的交流合作,将国家向北开放重要桥头堡打造得更加巍然蓬勃。

2023年三峡水库175米满蓄目标实现

新华社北京10月20日电 (记者 刘诗平)记者从水利部了解到,三峡水库坝前水位20日13时达到175米,标志着2023年三峡水库实现满蓄目标,将有力保障今冬明春长江流域供水、发电、航运、生态等需求。

水利部三峡工程管理司有关负责人介绍,175米是三峡水库的正常蓄水位,也是保障三峡工程综合效益有效发挥的重要条件。从2010年到2021年,三峡工程连续12年实现了175米蓄水目标。2022年,由于长江流域遭遇1961年以来最严重的夏秋连旱,三峡水库汛末仅蓄至160.04米。

今年9月10日零时起,三峡水库承接前期防洪运用水位,自159.08米起蓄。三峡集团流域管理中心、中国长江电力股份有限公司密切关注长江流域水情气象情况,严格执行水利部长江水利委员会调度令,精准下达三峡电站闸门启闭指令,合理优化蓄水进程,至20日13时达到175米正常蓄水位。

三峡水库每年汛末蓄水,枯水期至次年汛前逐渐腾出库容,以“蓄丰补枯”调度,为当年冬季和次年春季长江流域供水、发电、航运、生态等需求提供有力保障。截至2022年12月,三峡工程累计为长江中下游补水超过3300亿立方米。

近年来,水利部三峡工程管理司督导三峡水库各级管理部门和三峡集团公司强化风险防控,紧盯重点环节,实施安全监管,保障三峡工程安全运行和持续发挥综合效益,护佑长江安澜,促进经济社会发展。

10月20日在湖北省宜昌市秭归县茅坪镇拍摄的水位上涨后的三峡水库(无人机照片)。 新华社发

跨越山海 共赴未来

■上接第1版 向产业集群方向发展,放大品牌优势、研发优势、产品优势和营销优势,加强与内蒙古自治区内的药企合作,培育孵化一批独家产品或者特色产品。”深圳市长寿药业有限公司总裁段炬红说。

“相知无远近,万里尚为邻。”粤港澳大湾区和内蒙古虽相隔遥远,但两地产业关联度高、发展互补性强,两地合作大有可为、大有作为。“通过本次推介会,将为企业间交流合作提供一个重要的平台,有利于实现产业优势互补、协同发展,助推内蒙古提升对外开放水平,更好地服务和融入新发展格局。”内蒙古自治区商务厅副厅长侯燕会说。

推介会上,广东省内蒙古商会、内蒙古广东商会、香港内蒙古经贸联合总商会、澳门内蒙古联合商会、广州市内蒙古商会、深圳市内蒙古商会、内蒙古福建商会的7位商会负责人被授予“招商大使”称号。

香港中华总商会会长蔡冠深表示,香港是连接内地与国际的“超级联系人”,内蒙古是内地经济向北开放的重要窗口,香港跟内蒙古在参与“一带一路”高质量对外开放中可以发挥关键作用,尤其在深化推进粤港澳大湾区、“一带一路”市场发展中可以探索更加多元化的区域合作新空间。

今天的内蒙古,发展的步伐越来越快。

当前,内蒙古自治区大力弘扬蒙古马精神,深入贯彻落实国务院印发的《关于推动内蒙古高质量发展奋力书写中国式现代化新篇章的意见》,积蓄动能、厚植优势,朝着闯新路、进中游的目标奋勇前行。今年1—9月,内蒙古地区生产总值16882亿元,同比增长7.2%,位居全国第3位,固定资产投资增速26.2%、位居全国第2位。

今天的内蒙古,正在成为企业创业创新创造的沃土。

内蒙古有富集的能源资源。在地下,煤炭产量占全国1/4,稀土储量占全国4/5,还有20多种矿产保有量全国第一,被称为国家的“矿藏粮仓”、全球的“稀土之都”。在地上,耕地、草原、森林面积位居全国前列,粮食产量全国第六,牛奶、羊肉、牛肉、羊绒等产量全国第一,是国家名副其实的“粮仓”“肉库”“奶罐”和“绒都”。在空中,风能可开发量全国第一、太阳能可开发量全国第二,是唯一新能源年发电量超千亿度的省份。内蒙古有独特的区位优势,环抱京津冀、毗邻晋陕宁、联结东三省、辐射俄蒙欧,交通基础设施完善。内蒙古有坚实的产业基础,重点打造八大产业集群和16条重点产业链,全力打造全国最大的稀土新材料基地和全球领先的稀土应用基地,坚持现代农牧业规模化、产业化、品牌化发展,奶业、玉米、肉羊、肉牛4个千亿级产业和羊绒、马铃薯等百亿级产业快速壮大,农畜产品产量大区正在加快向农牧业产业强区转变。

“下一步,内蒙古将持续优化营商环境,深化‘放管服’改革,打造市场化、法治化、国际化一流营商环境。对重点产业项目,优先配置用地、用能等要素资源,全方位配套电力、交通、通信、供水、供热、供气等基础设施,切实满足企业投资发展需求。”内蒙古自治区商务厅副厅长侯燕会表示。

新农村里创造新佳话

■上接第2版

蒙古族小伙高宇是土生土长的曙光村人。2014年大学毕业后,高宇决定和发小回乡创业,高宇大学主修的经济学,发小学的电子商务,两人考量再三,决定用自己所学开启创业之路。2017年,内蒙古正北方云仓有限公司正式成立。

“根据当时电子商务的市场我们决定做一个能节约电商成本的项目,于是就有了仓储物流的定位。考量到电商的云仓需要的场地大,市区租用场地费用高,我们结合用工等因素决定把公司建在村里。”高宇说。

走进正北方云仓的打包车间,工人们在有序地进行分装打包工作。“电商的订单推送到我们系统里后,我们负责商品的打包、仓储、物流。2019年正式运营以来,高峰时能达到月发30万单。”高宇介绍说。

从最初的10名员工到现在的50多人,正北方云仓在自身发展同时为村子提供了近50个劳动岗位。“又不耽误照顾老人小孩,待遇也相较之前打零工的时候提高了。”村民李志英对自己和公司的未来都充满了信心。

曙光村里有一条路叫作民族团结致富路,沿着这条路一直走,就能去到曙光村的另一个产业亮点——内蒙古蒙苗科技有限公司。这家在呼和浩特的蔬菜育苗市场占有率达到70%的工厂化育苗企业2015年落户在曙光村。

“高书记从宁夏邀请我到曙光村创业,当时免费给我提供了温室,从最初主要解决村里用苗问题,逐步发展到现在的规模。曙光村上上下下都给了我很大的帮助。”内蒙古蒙苗科技有限公司负责人曹鹏说。

“我们全国各地选取新品种,经过示范,找到适合本地土壤气候的品种再做推广,比如现在市面上的普罗旺斯西红柿最早是我们引进呼和浩特的,现在全市一年的种植规模就能达到1000多万株。”曹鹏说。目前,内蒙古蒙苗科技有限公司年培育种苗量在5000万株左右,年产值4000万元左右,高标准育苗温室有12栋,有30名村里的剩余劳动力在这里就业。

“2022年曙光村村民人均纯收入26480元,村集体收入87万多,今年能达到103万。为了村民共同富裕,碰到啥困难我们都要克服,一个村民都不能落下。”高书记坚定地望着眼前生机勃勃的村庄。

2022年曙光村获得了自治区抓党建促乡村振兴先进集体、自治区民族团结进步模范集体,2023年获评全国乡村振兴示范村。

新时代的新农村,不论是恼包村的今昔巨变,还是曙光村的日新月异,新农村里各族群众心往一处想,劲儿往一处使,只为把自己的家乡建设得更加美丽富饶。

开拓沙漠旅游新模式 构建文旅市场新格局

■上接第2版 与此同时,该公司通过创评工作的开展,单位各项管理制度、标准、规范和流程,得到了全面梳理、整合、提升,建立了一套完整的服务标准体系。各个岗位、每项服务均实现了文明服务标准全覆盖,形成了服务有规范、办事有依据、工作有规矩的高质量运行管理体系,有力促进了管理水平和服务水平双提升。该公司2022年获评首批省级文明旅游示范单位。

“以前在手机上看到巴丹吉林沙漠的图片觉得特别漂亮,这次假期和家人一起来体验一下,景色太美了,旅游公司的服务也很专业和周到,以后有机会一定会再来。”来自杭州的游客黄育波说。

在行业管理上,该公司以坚决执行《自然保护区管理条例》为抓手,限客流、限车流,规范沙漠旅游市场。把车流向驾校、固定路线和定制路线引导集中,把客流向营地、民宿引导集中,实现生态保护、社会效益、经济效益、旅游发展、富民增收相统一。

徐守虎是阿拉善右旗巴音博日格嘎查牧民,退牧还草后他加入了内蒙古巴丹吉林旅游开发有限公司,成为一名旅游车司机,凭借娴熟的驾驶技巧和热情的服务态度,获得了众多游客的好评和称赞。“开旅游车一年能挣个几万元,还能向各地游客介绍巴丹吉林沙漠绝美的风景,希望通过大家的努力,吸引更多游客来阿拉善右旗旅游。”徐守虎说。

据内蒙古巴丹吉林旅游开发有限公司法人陈瑛介绍,目前,该公司集中力量打造最美沙漠、最好玩的沙漠2个品牌,继续拉开巴丹吉林沙漠和其他沙漠的品牌距离。产品营销方面,将以“回归自然和放空心灵”为标题的都市逃离属性,以“挑战极限 超越自我”为标题的汽车越野属性,以“天地静默 星空感悟”为标题的企业文化属性和以“感悟自然魅力 塑造坚毅品格”为标题的研学游学属性深度植入沙漠旅游产品,找准产业结合点,着力推动“重要的沙漠旅游目的地和旅游集散中心”提档升级。

本社地址:呼和浩特市金桥开发区 邮政编码:010040 邮箱:qxxw2004@163.com 广告公司电话:(0471)6635799 印刷质量监督电话:(0471)6635955 广告许可证:内市监广登字[2020]01号 本报(呼和浩特)由内蒙古日报社印务中心承印