

内蒙古300年黄河“孤岛村”出河记



田家圪旦新村(11月9日摄,无人航照片)。11月20日,田家圪旦新村最后28套安置房钥匙交到群众手里,标志着内蒙古自治区迄今最大的黄河滩区迁建项目宣告成功。 新华社发

□新华社记者 贾立君

11月20日,田家圪旦新村最后28套安置房钥匙交到群众手里,标志着内蒙古自治区迄今最大的黄河滩区迁建项目宣告成功。人们感慨,这个300年的“孤岛村”,此前70年中5次搬迁泡汤,如果没有中央黄河流域生态保护和高质量发展决策部署,还不知道何时才能出河。

孤岛:一条小船连外界

黄河滩里的田家圪旦,是内蒙古鄂尔多斯市达拉特旗王爱召镇德胜泰村的一个自然村。村子三面环水,黄河涨水时则会变为“孤岛”。

村民说,近300年前几户晋北、陕北“走西口”人来此落脚,搭茅庵开荒种地,如今已延续七八代、繁衍上千人。这里的河滩地能产粮,但遇黄河发大水,庄稼被水淹,也许颗粒无收。

新中国成立后,政府组织村民修起“一堤两坝”:村南高隆的是黄河大堤,村西、北、东沿黄河干流10多公里的是拦河坝,村子周围还有7公里的护村坝。拦河洪坝年年在“长高”,村子逐渐比河面低了60多厘米,水患长期威胁村民生命财产安全,除夏秋两季防洪水,逢春封河、开河还得防凌。

田家圪旦人出行只有一条土路,但须穿村南大堤北侧的黄河故道而过。这200多米的“凹槽”,汛期道路被水

淹,人员、物资往来受限,全凭一条人称“舀水瓢”的小铁船连接外界。

多年来,田家圪旦沉寂在河滩里。2009年,跨村南北而过的黄河德胜泰大桥建成通车,村民从桥下用脚手架搭起18米高的“天梯”,周边许多人才知道这里有个“孤岛村”。

搁浅:5次搬迁均落空

“头顶着黄河睡觉,不踏实。”田家圪旦的村民说,祖辈们为养家糊口,冒着风险来到这里,日子过好了的时候也总想给后代找个好去处。为此,有的人家20世纪三四十年代就在黄河两岸平原上买田置产,举家搬出河滩。

过去,田家圪旦属黄河北岸包头市土默特右旗管辖。1951年对岸干部坐船过来下乡,看到生存条件恶劣,动员大家搬迁。政府在黄河北岸选了地方,但村民觉得那里是未种熟的沙滩,难长庄稼,不搬。

翌年,田家圪旦划归黄河南岸的达拉特旗。1958年水灾后,政府在大堤外建了数排土坯房基,让大家把旧房椽檩拆下盖顶子搬过去。人们觉得5公里种地太远,不搬。

2000年,旗政府给每人补助5000元,让大家迁到大堤外自建新房。人们仍然没搬。

2005年,自治区要求当地政府设法解决问题,但旗里财力有限,没有搬成。

2015年,市、旗两级政府决定给每

人补贴6万元,让自行出堤建房或买房,村民觉得补贴低,搬迁又被搁浅。

至此,从1951年以来的70年中,5次大的搬迁动议全部落空。近20年来,青壮年纷纷进城谋生,留守老年人无心翻盖新房,村庄日渐破败。

出河:国家战略作后盾

谁也没有想到,困扰几代人的搬迁问题,最终在两年之内得到彻底解决。

2019年,党中央把黄河流域生态保护和高质量发展上升为国家战略;此后,中共中央、国务院印发《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》。

有了政策依据,自治区迅速制定规划,配套专项资金。2022年2月印发的《黄河内蒙古段滩区居民迁建规划》,涉及全区沿黄12个旗县的74个滩区自然村8900多人,其中特别指出:受洪水威胁较大的田家圪旦,要集中在2022年至2023年稳步迁到堤外。

内蒙古水利、发改、财政等相关部门全面支持。为“尊重老百姓的意愿,把好事办好”,达拉特旗对新村的选址、规划和迁建方案慎之又慎。最后,确定了“以货币化为主,建集中安置区为辅”的原则。村民都愿意领钱拆旧房;新村所需建设规模也大为缩小,利于选址。如此,大堤南侧地块成为最佳迁入地,距旧村3公里,一过大堤便是。

后经多轮迁建意愿调查,制定了“8+1+N”安置方案——每人8万元购

房补助款、1万元养老保险补助费,按评估结果对主房、凉房、棚圈以及其它附属设施分类折旧补偿。以三口之家测算,人均可得11万元。

对于不想进城的群众,在新村按人均30平方米的标准建设房屋191套,每人只需出5万元即可买到新房。针对养殖户,在新村西侧建了3万平方米、可容纳1.9万只羊的全自动绿色化棚圈,还有现代化猪舍、牛圈各1栋。为保障耕地收益,由村党支部牵头成立村民土地股份合作社,对村里1.2万亩连片耕地进行集体经营;剩余8000亩土地,引入企业统一流转,解决了群众的后顾之忧。

达拉特旗旗长王小平说,上级财政下拨了2.87亿元专项资金,旗财政又匹配6500万元用于新村征地、棚圈、草料间、有机肥厂等建设。今后,重点打造肉羊产业,壮大村集体经济,促进可持续发展。

“太满意了!”于今年5月首批入住新村的吕过关老人说,政府把新房装修得像楼房一样,取暖都有电炉、燃气炉两套小锅炉,可根据阶梯电价随时切换,“我71岁了,当了一辈子农民,没想到能有这么好的养老的地方。”

新村一栋栋房屋错落有致,宽敞的院子除了正房,还有凉房、菜地;党群服务中心大楼里,有超市、卫生室、文化室,还有养老互助食堂。许多人表示“搬得好”,感慨以前出行不便,现在人来往真热闹,最关键的是生活质量一下子提高了很多。

(新华社呼和浩特11月20日电)

儿童友好城市:“1米高度”如何更好看世界?

□新华社“新华视点”记者 郑天虹 白瑜 谢樱

当人们俯下身子,体验“1米高度”看世界的时候,一切变得不同,而这些不同关乎我们的未来。

11月20日是联合国确定的世界儿童日。2022年,我国在14个城市推进儿童友好城市试点建设。“新华视点”记者在多地走访发现,儿童友好城市建设已带来一系列变化。

多地加快建设儿童友好城市

按照多部门发布的《关于推进儿童友好城市建设的指导意见》,到2025年,全国范围内将开展100个儿童友好城市建设试点,让儿童友好要求在社会政策、公共服务、权利保障、成长空间、发展环境等方面得到充分体现。

目前,多地正加快建设儿童友好城市的步伐。长沙开展“儿童友好型城市”三年行动计划,目前已进入第二轮;深圳出台全国首个儿童友好地方标准《儿童友好公共服务体系建设指南》;广州把建设儿童友好城市纳入“十四五”规划。

在一些城市,儿童出行正变得更安全、更温馨。

深圳开通的儿童巴士有专门的儿童座位,北京东城小报房胡同为儿童设计了“1米高度”彩色步道。温州市开通首条“红领巾”微公交线路,同时引入共享单车“叮当车”。长沙在学校周边马路上画了超200条“爱心斑马线”,长沙麓山国际第二实验小学首创学生地下接送系统,在运动场下架空层修建车库,新增240多个停车位,缓解因校园周边交通拥堵而产生的安全隐患。

漫步一些城市可以发现,以“1米高度”儿童视角为标准的改造越来越多。

很多城市增设了70厘米的儿童专用垃圾桶,医院里多了50厘米的儿童专用扶手,公交车上加配140厘米的儿童拉手,公共卫生间增加儿童洗手盆。公共儿童活动空间纷纷用上软胶地面、防碰撞保护垫、隔音屏等。

城市社区里也有了更多儿童“微空间”。几个月前刚落成的广州广九社区儿童公园,经过改造,变身明黄色的儿童公园,儿童拓展游戏墙、童车小跑道、



11月20日,孩子们在活动中表演。当日,世界儿童日主题庆祝活动在北京市举行。中国多地在联合国儿童基金会的支持下,用象征儿童友好的蓝色灯光点亮了当地标志性建筑或社区,以表达人们对实现儿童权利的承诺。今年世界儿童日的主题是“童享友好世界,点亮儿童未来”。 新华社记者 张玉薇 摄

爬坡滑梯、跳房子、共享书屋等一应俱全,成为遛娃好去处。

儿童友好自然生态建设也在同步进行。水、沙池成为儿童公园的标配,对于公园绿植也有要求。如深圳市要求,即便是最小面积为2公顷的小型公园,也应设置沙地。当公园面积达到10公顷以上,就可设置戏水池。

与“儿童友好”的距离还有多远

何谓“儿童友好”?《儿童权利公约》提出儿童具有生存权、受保护权、发展权与参与权四大权利,儿童友好的基本内涵就是尊重儿童的这些基本权利。记者在多地采访了解到,目前一些城市适儿化的空间和设施数量还不充分,质量也有待提高。

——儿童活动空间“小”“远”“少”。

孩子的玩耍区域最好是在户外空气质量好、配备一定游乐设施的场所。但一些儿童公园规划面积较小,分布较散。有专家对广州的儿童公园体系做过研究——若只出行半小时,只有少数人能利用儿童公园资源;扩大到出行一

小时,儿童公园资源才能覆盖广州绝大部分儿童群体。

不少家长说,周末去一趟儿童公园,要开很长时间的車,车位难找;好不容易进了公园,每个游乐设施都是人挤人,孩子玩不尽兴,家长还担心安全。

——城市建设管理仍不够精细,软件资源配套不足。

记者注意到,每到周末,不少家长希望带孩子去绿道骑行,但因缺少适宜儿童或亲子骑行的车道,不得不驱车30多公里到专门地点骑行拉练。有些城市的街道仅设置了机动车道和人行道,一些共享单车骑到人行道上,给步行上学的儿童带来安全隐患。

深圳市沙河街道文昌街社区妇联副主席彭思惠注意到,小区健身器材大多是居民共用的,很多性能不适合儿童。在儿童常活动的社区、学校、公园,空间布局、标识系统也不够优化,有些标识孩子看不懂,颜色也不够有吸引力。

——儿童的参与权易被忽略。

在儿童友好城市建设中,儿童的参与权易被忽略。长沙市自然资源和规

划局二级调研员王慧芳说,很多家长、老师有“替孩子做主”的思想,对于“儿童参与”的认识不深刻,致使很多儿童生活主题单一,交往范围狭窄。

王慧芳说,目前儿童参与活动的途径主要来源于学校,儿童关系的建立同样侧重于同学交往,邻里交往不足,缺少自主选择的机会与平台;儿童的公共参与渠道较少,且内容、形式较单调乏味。

如何让儿童更多参与其中

建设儿童友好城市应该倾听儿童的声音,让儿童更多参与其中。

深圳市沙河街道文昌街社区2023年成立了儿童议事会。每周末活动安排、院落环境卫生状况、空间使用等问题,都是孩子们重点关注、讨论分析的议题。社区儿童参与社区事务均可获得积分,兑换儿童空间的奖品。

在当前城市建设空间上“挖潜”,因地制宜创造更多儿童友好空间,是很多城市的思路之一。

广州大学建筑与城市规划学院硕士生导师邓小飞说,对于空间紧缺的老城区,可考虑利用闲置或低效的土地资源,如废弃工厂等,改建或扩建原有儿童公园;还可在现有的公园、广场、街道等公共空间中设置儿童游乐设施,打造儿童活动场地等。

专家建议,儿童友好城市建设涉及各个方面,需要各地政府统筹协调,强化儿童工作“一盘棋”理念,使全社会形成建设儿童友好城市的合力。

王慧芳说,儿童友好城市建设不可能仅靠政府推进。在执行层面,应通过市场机制与慈善机制更多更好配置社会资源,积极引导、支持更多经营主体与社会力量参与儿童友好城市建设。

儿童友好城市建设不仅是国家政策,也是对城市环境的重塑。彭思惠建议,除对儿童高频活动的城市空间进行适儿化改造外,学校、医院、校外活动场所、社区设施等关乎儿童教育、健康与休闲娱乐的地方也要充分考虑在内。要将儿童友好理念渗透到制度体系中,形成人人参与、家校社协同育人的良好氛围。

(新华社北京11月20日电)

随着当地传统购物季到来,位于肯尼亚首都内罗毕近郊的Kilimall仓库呈现一片热火朝天的忙碌景象,数米高的货架摆满了来自中国及其他国家琳琅满目的商品,当地员工穿梭于一排排货架间,有条不紊地清点货物、扫码、打包装箱……

Kilimall由中国创业者于2014年在肯尼亚创立,是一家扎根非洲的本土化中非双向电商平台,如今已成为深受非洲民众喜爱的在线购物平台。

24岁的肯尼亚女孩蕾切尔平日喜欢网购。以前,她总会货比三家,但近两年,她几乎只在Kilimall电商平台选购。“Kilimall提供的商品样式和颜色十分丰富,而且还不贵,在各类平台中运费最低、配送最快,很多商品下单之后24小时就能送到。这种购物体验在肯尼亚前所未有。”

内罗毕市民苏珊·万吉2018年以来一直在Kilimall购物。“这节省了时间,我不需去城里买东西。与其他平台相比,它的价格很公道,所以我更喜欢Kilimall。”

在东非,很多人跟蕾切尔和万吉一样,认为Kilimall意味着优质商品、海量选择、实惠价格以及高效服务。

已在Kilimall工作4年、目前担任肯尼亚仓库高级主管的凯文·布布瓦说:“在肯尼亚,我们有大約500万消费者,遍布全国各地。我们会在很短时间内交付货品,这样才能保证客户体验。”

购物“当日达”的实现,除了依靠中国电商严格高效的物流管理,也有赖于其自置物流体系。常驻非洲多年的Kilimall副总裁吴米香说,按照当地情况,要想提升服务品质,必须自建物流,这样的投入绝非一日之功,但Kilimall在这条“少有人走的路”上坚持下来。如今,该平台不仅实现了99.9%以上的服务库存准确率、48小时入库率和24小时出库率,还建立了1500多个覆盖全肯尼亚的订单包裹自提网点。

“土生土长”的基因让Kilimall在深耕肯尼亚市场后,有实力向其他非洲国家扩展,目前已在乌干达和尼日利亚开展业务。截至2022年底,这一平台注册用户数已超1000万,年度活跃用户逾720万,年复购率超50%。

服务超过8000家企业、开通1.2万多个店铺、商品超100万种、创造5000个工作岗位……一组组数据,见证着许多多非洲民众生活的变化和一家家中小企业的成长。

去年,一名肯尼亚年轻人在Kilimall开店,专卖中国制造的电视机,营业额达60多万美元。“今年这样的创业者越来越多,”Kilimall创始人杨涛说,未来,该平台计划开辟专门的在线招聘渠道,不仅促进当地就业,也帮助进入非洲市场的投资者找到合适人才。“我们还与中国的职业教育机构和组织建立合作,一起出海发展在线职业教育,赋能更多非洲青年。”

在杨涛看来,创业者和企业家精神是促进非洲发展的积极力量。“因此我们制定了一个‘2044年愿景’,最晚在2044年之前,赋能100万创业者,服务10亿非洲消费者。”

(新华社内罗毕11月19日电)

中国电商助力非洲民众奔向美好生活

□新华社记者 李卓群 金正 李成

乌拉圭和中国有广泛合作空间——访乌拉圭天主教大学国际商务研究所所长巴尔泰萨吉

□新华社记者 赵凯 王钟毅 王林园

乌拉圭天主教大学国际商务研究所所长伊格纳西奥·巴尔泰萨吉日前接受新华社记者专访时表示,乌拉圭和中国有广泛合作空间,期待乌拉圭总统拉卡列此次访华能与中方达成更多互惠合作共识,乌中合作未来可期。

巴尔泰萨吉表示,中国是乌拉圭最大的贸易伙伴,2022年乌中双边贸易额创新高。不仅仅在贸易方面,两国在全球议程、投资兴业、公共卫生、文化交流等方面都存在广泛的合作空间。

巴尔泰萨吉以农业和食品方面为例说,乌拉圭的农作物大规模种植和牛羊养殖经验丰富、技术成熟,而中国在农用无人机等农业科技领域世界领先,“中国无人机+乌拉圭农场”这样的合作有着很大的想象空间。

“另一个例子是推进能源转型和应对气候变化,这是乌中两国政府都认同并为之努力的全球议程。”巴尔泰萨吉说,“中国在能源转型方面取得了巨大成就,已成为世界上主要的太阳能光伏板和电动汽车生产国,乌拉圭也高度重视能源转型,大力发展清洁能源,在这一点上,乌中两国可以加强合作,为全球共同应对气候变化作出贡献。”

2018年,乌拉圭成为首个同中方签署共建“一带一路”谅解备忘录的南方市场成员国。巴尔泰萨吉说,共建“一带一路”不仅推动了乌拉圭基础设施建设,而且在两国政策沟通、贸易畅通、资金融通和民心相通等方面也取得诸多成果。

巴尔泰萨吉介绍说,乌拉圭有稳定优质的营商环境和开放的市场,同时又是南方市场成员国,欢迎中国企业来乌拉圭投资。乌拉圭是亚洲基础设施投资银行成员,也是金砖国家新开发银行成员国,未来乌中金融合作,包括推进人民币国际化等方面前景广阔。

2017年,乌拉圭共和国大学开设乌拉圭首家孔子学院,近年来两国学者、学生的互访也越来越多。巴尔泰萨吉说:“我希望未来两国人文教育交流越来越密切,期待两国民众之间的了解也随之增进。”

巴尔泰萨吉表示,近年来越来越多的中国游客来到南美旅游,很多游客来到乌拉圭,领略美丽的大西洋海岸风光和历史古城的文化风情。“正因如此,我认为乌中之间的旅游业也有很大发展空间。”

“我对乌中关系未来的发展充满信心。”巴尔泰萨吉说。

(新华社蒙得维的亚11月20日电)

一种可服用药丸状设备能在体内监测呼吸和心率

新华社北京11月20日电 美国研究人员日前发表论文说,开发出了一种可服用“生命体征监测药丸”,这种药丸状设备可安全地在人体内监测呼吸和心率等重要生命体征,有望为呼吸和心脏等疾病的患者带来更多医疗保健机会。

近年来,科学家们一直在开发可服用设备。与心脏起搏器等植入式装置不同,可服用设备无需手术,使用方便,例如已投入用于结肠镜检查的可服用药丸状相机等。

由美国麻省理工学院、西弗吉尼亚大学等机构研究人员组成的团队日前在细胞出版集团旗下《设备》期刊上发文说,新开发的可服用“生命体征监测药丸”,可监测与呼吸和心脏跳动有关的身體微小振动,从而从人体消化道内检测出一个人是否停止呼吸,并及时发出提醒。

在动物实验中,研究小组把该药

丸放进猪的胃里,然后给猪注射了芬太尼导致猪停止呼吸。人类过量服用芬太尼等阿片类药物也会发生这种情况。结果显示,该设备能实时测量猪的呼吸频率,并发出提醒警报。

该团队给10名睡眠呼吸暂停患者服用了这种药丸。睡眠呼吸暂停是一种睡眠期间呼吸反复停止和开始的疾病。结果显示,该设备能够监测到患者的呼吸何时停止,并且与外部生命监测仪相比,它监测心率的准确率也达到96%以上。试验还表明,该设备是安全的,所有测试者在试验后都将它排出了体外。

论文第一作者、美国麻省理工学院机械工程系副教授乔瓦尼·特拉韦尔索说,目前该药丸能在人体内停留大约一天,但未来可通过升级使其能停留更长时间,并能在检测到风险症状后,自动输送缓解药物。

本报职业道德监督热线:0471-6635350或0471-6659749