



冬日克鲁伦河

初冬,位于呼伦贝尔市新巴尔虎右旗境内的克鲁伦河与周边湿地封冻,景色壮观。克鲁伦河是亚洲中部河流,流经呼伦贝尔市新巴尔虎右旗,最终注入呼伦湖,全长1264公里,在我国境内长约206公里。克鲁伦河两岸分布着大面积的河滩、湿地与沼泽,滋润出优良天然牧场。

本报记者 马骏驰 摄

定格



新鲜速达! 畅通出口果蔬『绿色通道』

□本报记者 王晓博 通讯员 郭纳 郭鹏杰 摄影报道

畅通出口果蔬“绿色通道”。



满载果蔬的货车从二连浩特口岸驶往蒙古国。



运输出口果蔬的货运车辆。



执勤民警对运输果蔬的车辆进行车体检查。



海关工作人员检查出口果蔬。

“现在我们走‘绿色通道’,方便快捷,通关速度越来越快了……”近日,在二连浩特公路口岸,一位车上满载着苹果的冷藏集装箱卡车司机告诉记者。

连日来,二连浩特公路口岸一片繁忙,满载着新鲜果蔬产品的冷藏集装箱卡车办理完通关手续,驶出智能卡口,通过中蒙农产品“绿色通道”快速通关进入蒙古国境内。

今年前三季度,二连浩特口岸出口果蔬8.4万吨,比去年同期增长80.3%;货值1.5亿元,同比增长79.3%。

据二连海关公路监管一科科长汪久刚介绍,针对果蔬产品鲜活易腐的特性,二连海关建立关企线上沟通渠道,实施“预约通关、

即到即查”服务举措,确保果蔬高效快速验放出境,同时组建政策宣讲团队,常态化开展企业座谈会、入企宣讲会,及时解决企业通关堵点和难点,积极开展“一对一”指导和“一企一策”精准帮扶,保障出口果蔬通关畅通。

二连浩特口岸是我国对蒙古国开放的最大陆路口岸。面对日益攀升的出入境货车流量,二连浩特口岸不断优化“农副产品绿色通道”和“商品车专用通道”等通关服务举措,坚持“人等车、到即检”,保障通关车辆随到随检、即检即放,实现备案申报“少跑腿”、人员通关“零等待”、货物通关“零延时”,为企业营造优质高效的通关环境,助推驻地经济跑出“加速度”。

现场



应急演练除隐患

近日,中铁呼和浩特局铁路巡防支队开展反恐消防应急演练。该支队组织人员采取“地毯式”检查方式,围绕防火用电安全、反恐防爆工作、防护设备质量等进行专项检查,及时消除安全隐患,确保京包客运专线管辖范围内环境安全。

本报记者 马骏驰 摄



守护社区用药安全

近日,呼和浩特市检验检测中心药师为社区居民介绍安全用药知识。为进一步提升社会安全用药认知水平,营造药品不良反应监测评价社会共治格局,内蒙古自治区药物警戒中心联合多家单位开展主题为“守护社区药安全,携手健康向未来”药品安全月主题宣传活动。活动借助多种宣传形式强化宣传效果,满足社区居民需求。

本报记者 王磊 摄



牧旅融合 创新设计

11月15日,呼和浩特市商贸旅游职业学校的学生在内蒙古展览馆参观。近日,国家艺术基金2023年度艺术人才培养资助项目“牧旅融合产品创新设计人才培养”项目成果展在内蒙古展览馆开展。本次展览以数字文旅、牧业包装、游牧工艺、文博文创等4个主题方向展开,集中展出了40位青年设计师、高校教师、民间手工艺人的近百件设计作品。

本报记者 王磊 摄

随手拍

岱海晨与暮

□本报记者 马建荃 来春营 摄

清晨的岱海是温柔的,太阳从东方冉冉升起,泛着鱼肚白的天空,染上了微微红晕。傍晚的岱海是宁静的,一望无际的水面,一浪接一浪拍打着岸边,微风吹过,令人心旷神怡。水天相连,人与自然和谐共生。

