

做好“链”上“运算题”

——首届链博会上展商、专家共话供应链发展

□新华社记者 张辛欣 王悦阳 成欣

“打造现代农业产业链,让‘田间到舌尖’的距离更短”“把一朵棉花做极致,用一条‘链’做好一个品牌”“用高效稳定的供应链实现高效高质的生产”……28日,首届中国国际供应链促进博览会上,各界围绕一个“链”字展开热议。

经济发展环环相扣,产业链供应链是重要支撑点。如何“加”出协同发展“朋友圈”,怎样减少供应链管理的风险?这些“链”上的“运算题”,展商、专家给出自己的答案。

不到40秒下线一台车——特斯拉公司副总裁陶琳用这个数据说明特斯拉上海超级工厂的制造效率。“上海工厂在开工当年就实现产品交付,三年多的时间内累计生产超过200万辆电动车。”陶琳认为,这样的速度源于与中国供应链的深度融合。

造一台车,要协同一条“链”。目前特斯拉上海超级工厂零部件本土化率超过95%,本土一级供应商超过400家。正是供应链的联动,支撑了研发与生产的快速联动。“与供应商全流程的密切合作,是做好制造的重要前提。”陶琳说。

让“朋友圈”持续扩大,供应链日益协同。

28日,中国通用技术集团与GE医疗在链博会上签约,双方将在医疗影像数字化领域开展深度合作,聚焦智慧医疗推出更精准、更个性化的健康解决方案。在中国通用技术集团总经理陆益民看来,以链式思维推动协同发展,是打造全方位全生命周期的大健康产业链的关键。

从加大海外布局到与乐康制药等企业投资合作引进细胞培养基等技术,华熙生物不断加快融入全球生物制造供应链产业链的步伐。“我们将借助链博会,加强与全球一流企业及更多合作伙伴的紧密连接,迎接更广阔的市场和发展机遇。”华熙生物副总经理高亦说。

聚链成群,集群成势。产业集群加快发展,更好发挥供应链协同的“加法”作用。

这是武汉光谷光子信息产业集团



这是11月28日拍摄的会场外景。当日,首届中国国际供应链促进博览会在北京开幕。

新华社记者 任超 摄

发展的写照:通过上下游互相配合,大中小企业携手融通,高效分工,在集群内形成了有效的供应链流转,龙头企业核心配套基本可就近解决,打造的光通信全产业链配套联合体,带动了100余家上下游企业发展,产业规模超千亿元。

长春汽车经济技术开发区重点企业携汽车供应链上游和下游40余件展品亮相展区,重庆组团参加链博会,从京津冀产业链供应链活动到深圳重点产业推介,链博会上的一系列产业集群活动,也体现了各地立足禀赋、因地制宜发展特色产业,多个集群“抱团”参展协同发展的实践。

用稳定的供应链减少企业运行成本、降低风险。

从高纯晶硅到太阳能电池片、光伏电站,通威股份布局光伏领域,也对各环节供应链协同感触尤深。“通过行业中的专业分工与合作,在领域内做专做精做强,可以降低采购成本,更好管理

风险、应对市场竞争。”通威股份光伏商务组件营销总监沈满君在会上说。

会上,不少龙头企业把上下游的合作伙伴带进链博会同台展示,中外企业互动、大中小企业融通,力图在紧密协作中降本增效。

“这个玉米比水果还香甜!”展台上的鲜食甜玉米,引来不少人关注。这是先正达集团中化农业MAP与甘肃省古浪县建设的高标准真空玉米加工厂帮扶项目产品。“种、收、加工、销售”的全产业链合作模式和数字化全程溯源系统,降低供应链成本和管理风险,提升产品品质。

先正达集团中国总裁刘红生告诉记者,截至2022年,先正达联合600余家产业链合作伙伴,激活溯源码累计超过8000万枚。协作的产业链模式让“田间到舌尖”的距离更短、更安全,与供应链伙伴帮助农民采用高产高效可持续技术,也推动农业低碳转型。

链博会上,全球矿业企业力拓集团展示用于汽车车身及零部件制造的铁矿石、铜、铝等材料以及下游客户的合作成果。“中国产业链供应链的韧性和完整性为跨国企业深化在华发展增添信心。”力拓集团首席商务官兼中国区主席白睿明表示,希望借助链博会平台拓展合作。

当前,数字技术快速发展,供应链运行模式迎来变革。做好数字技术“乘法”,赋能产业链发展至关重要。

“以互联网为代表的新一代信息技术正成为全球重要基础设施。”中国国际电子商务中心电子商务首席专家李鸣涛认为,供应链数字化程度的加速将更好协同上下游资源、推动多领域融合,提升抗风险能力。“我们要抓住机遇,不断提升数据要素价值,发挥数字技术‘倍增’作用,提升供应链效率,打造发展新引擎。”

(新华社北京11月28日电)

《全球供应链促进报告》:

中国为全球供应链合作提供诸多机遇

新华社北京11月28日电(记者 潘洁 吕娜)作为首届链博会的旗舰报告,《全球供应链促进报告》28日发布。报告分析了当前全球供应链发展趋势,指出中国为全球供应链合作提供了超大规模的市场机遇、部门齐全的产业机遇、对外开放的政策机遇和不断涌现的创新机遇。

报告指出,中国是全球供应链稳定畅通的建设者、贡献者,也是维护者和捍卫者。中国始终坚持深化国际合作,

维护全球供应链稳定畅通,为全球供应链开放合作指明方向、搭建平台、提供机遇。

报告系统总结了促进全球供应链的成功实践以及给世界带来的新机遇,包括“消费市场规模大成长性好”“消费结构升级步伐加快”“新型消费发展动力强劲”等市场机遇,“工业门类完备”“产业创新发展”“产业开放深化”等产业机遇,“积极主动对外开放”“打造开放合作平台”等政策机遇以及“加强

知识产权保护”“加速创新要素集聚”等创新机遇。

报告从基础设施互联互通、多双边经贸规则、主要经济体的政策、技术进步、金融服务等五个维度构建了全球供应链促进分析体系。

报告认为,当今世界经济复苏艰难、经济全球化遭遇逆流,全球供应链面临重压,各国应共同努力,推动全球供应链技术创新、加强全球供应链开放合作、深化共建全球供应链基础设施、

促进全球供应链包容与共享发展。

《全球供应链促进报告》由中国贸促会组织编写,中国贸促会研究院撰写。中国贸促会副会长陈建安介绍,报告撰写工作历时7个多月,调研了境内外526家企业,访谈了两院院士、国际组织代表和专家学者百余人次,最终形成了15万字的报告,有中英文两个版本。报告包括总结报告和5个分报告,涵盖智能汽车、智能手机、光伏发电、药品和绿色小麦等五条供应链。

中国第40次南极考察队成功穿越西风带

新华社“雪龙2”号11月28日电(记者 周圆)执行中国第40次南极考察任务的“雪龙2”号和“天惠”轮,于北京时间28日下午相继驶过南纬60度,“雪龙2”号已于日前驶离该纬度。至此,此次中国南极考察队3艘船全部成功穿越西风带。

“雪龙2”号大副陈冬林介绍,此次遇到两个气旋,“雪龙2”号多次调整航速和航向,先慢速等待前一个气旋影响消散,接着在后一个气旋影响到来前加速通过,确保了人员和建站物资安全。

接下来,“雪龙2”号和“天惠”轮将

驶入罗斯海外围浮冰区。作为极地科考破冰船,“雪龙2”号将为“天惠”轮破冰引航。两船预计于12月上旬抵达罗斯海新站附近,开展新站建设物资卸货等工作。

“雪龙2”号成功穿越西风带后,将于近期抵达中国南极中山站,随后将开展物资卸货和人员轮替等工作。

中国第40次南极考察由中国自然资源部组织,这是中国首次派出3艘船执行南极考察任务。“雪龙2”号主要执行科学考察、人员运送和后勤补给任务,“天惠”轮主要运送新考察站建设物资。

中国推进高水平对外开放惠及全球

——访全球知名投资人吉姆·罗杰斯

□新华社记者 王建刚

全球知名投资人吉姆·罗杰斯日前接受新华社记者视频采访时说,在近日举行的亚太经合组织第三十次领导人非正式会议上,中国释放出推进高水平对外开放的明确信号,“这极为重要”,对世界和中国都非常有益。

罗杰斯说,过去40多年来,中国对外开放的红利惠及亚太地区。“随着对华贸易的增长,韩国、日本等国的经济获得巨大收益,其中也包括美国。”40年前,美国与中国鲜有贸易往来;如今,中美贸易规模巨大,给双方都带来好处。

罗杰斯认为,中国选择的发展道路和前进方向是正确的,推进高水平对外开放将使中国成为21世纪全球最重要

和最成功的国家之一。

罗杰斯还特别关注到中国致力于推动绿色发展的成功实践。他说:“中国目前在环境治理方面做得非常出色。”

关于中国的工业化、数字化进程,罗杰斯说,中国每年都培养出成千上万的工程师,数量居世界前列,其中包括许多非常优秀的工程师。“展望未来,我们将看到中国继续为世界提供更多新技术、新产业和新想法。”

谈及中国经济前景,罗杰斯表示,数十年来中国经济蓬勃发展,对世界经济产生了重要影响。中国拥有14亿多人口,市场潜力巨大。“今天的中国拥有最漂亮的高速公路、最先进的机场……”罗杰斯说。(新华社纽约11月28日电)

中欧班列(西安)十年累计开行逾2万列

新华社西安11月28日电(记者 张斌)11月28日上午,装载着日用百货、健身器材等货物的X8155次中欧班列从西安国际港站驶出,开往德国汉堡,标志着中欧班列(西安)自2013年11月28日开行首趟以来,已累计开行十年,开行总量达20897列。

据西安国际港站站长王保录介绍,自2013年开行首趟以来,中欧班列(西安)开行量逐年递增,特别是自2018年起,中欧班列(西安)发展进入“快车道”,全年往返开行突破1000列,超过了2013年至2017年开行量的总和;2019年至2021年更是实现“井喷式”增长,逐年突破2000列、3000列、3800列,2022年开行达4639列。

坚持把铸牢中华民族共同体意识贯穿主题教育全过程

■上接第2版 全面实施乡村振兴战略,深入推进巩固脱贫攻坚成果,改进和完善以工代赈、劳务投资、生产奖补、劳务补助等机制,促进发展成果公平惠及各族群众,推动共同富裕迈出实质性步伐。

聚焦铸牢中华民族共同体意识深入检视整改。各地各部门把铸牢中华民族共同体意识作为检视整改的重要内容,把工作摆进去、把职责摆进去、把自己摆进去,以检视整改为契机,对民族领域风险隐患进行排查起底。

健全完善铸牢中华民族共同体意识的制度机制。各地各部门紧密结合实际,全面贯彻自治区党委关于全方位建设模范自治区的《决定》,细化落实全方位建设模范自治区《促进条

例》,认真执行关于促进落实“五大任务”和全方位建设模范自治区进一步加强绩效考核工作的《实施意见》,健全完善“1+5”考核工作体系。结合两个“模范榜”,着力发现一批突出工作主线的典型案例、先进事迹、优秀人物,总结有效做法和成功探索,及时转化为行得通、做得实、长期管用的制度机制。

今年以来,截至11月28日,中欧班列(西安)已累计开行4843列,已超过去年全年开行总量,较去年同期增长13.77%。运送货物总重430万吨,较去年同期增长13.2%,今年开行总量有望突破5000列。

目前,中欧班列(西安)已开通国际运输干线17条,实现欧亚主要货源地全覆盖。同时,中国铁路西安局集团有限公司持续加强与西安国际港务区、中铁集装箱西安分公司、西安国际港务集团多式联运公司等相关部门的合作,不断加大中欧班列开行力度,进一步加强内陆货源集结,“+西欧”线路已拓展至21条,中欧班列内陆集结中心作用不断凸显。

全方位建设模范自治区《促进条

国家载人航天工程代表团应邀访问香港澳门

新华社香港11月28日电(记者 陆芸 王承昊)据中国载人航天工程办公室消息,应香港特别行政区、澳门特别行政区政府邀请,载人航天工程代表团11月28日至12月3日赴香港、澳门进行为期6天的访问。

代表团由中国载人航天工程办公室副主任任西强带队,包括执行中国空间站建造任务的神舟十二号乘组航天员刘伯明、神舟十三号乘组航天员王亚平、神舟十四号乘组指令长陈冬、神舟十五号乘组航天员张陆,以及载人航天工程系统相关领域专家等共17人。

香港特别行政区行政长官李家超对代表团访港表示热烈欢迎,并感谢中央人民政府的安排。

李家超说,中国载人航天工程在30年间取得非凡成就,历史性地实现了中华民族的千年飞天梦想,中华儿女无不深感自豪。代表团这次访港,可以让香港市民近距离分享国家航天事业发展的骄傲,并加深市民大众对国家航天科技发展的认识,充分展现了中央人民政府对香港特别行政区的厚爱和重视。

访港期间,代表团将出席媒体见面会,介绍载人航天工程建设发展情况并回答记者提问。代表团也会与中国载人航天工程展揭幕,并将与香港创科界、大中小学师生见面交流。代表团还将出席在香港体育馆举行的全港欢迎中国载人航天工程代表团大汇演。

新华社澳门11月28日电(记者 李寒芳 刘刚)内地与澳门合作研制首颗空间科学卫星“澳门科学一号”投入使用仪式28日在澳门举行。作为中国地磁场探测精度最高的卫星,该卫星的投入使用将大幅提高中国空间磁场探测技术水平。

该项目由国家航天局与澳门特区政府联合开展。国家航天局总工程师李国平表示,“澳科一号”卫星是澳门首个科学与技术试验卫星,也是国际上首个监测南大西洋异常区域地磁场与空间环境的科学探测卫星,将在提升澳门科技创新水平的同时,助力澳门经济社会发展模式转型,开辟内地与澳门科技合作新模式,树立粤港澳大湾区科技发展新范例。

“澳科一号”卫星采用“A星+B星”联合观测模式。A星搭载高精度磁场观测载荷、能量电子谱仪、激光反射器等载荷,重点开展高精度地球磁场测量任务;B星搭载中能粒子探测器、太阳X射线探测器、激光反射器等载荷,重点开展太阳X射线和地球内辐射带能量粒子探测任务。A星和B星联合对南大西洋异常区高能粒子的时空分布结构开展观测。

在轨测试期间,“澳科一号”卫星在轨运行稳定,功能、性能正常,完成了卫星工程在轨测试大纲所规定的全部测试项目。卫星各载荷的科学数据经过自校自评,并与其他卫星数据和国际通用模型比对,验证了各载荷的功能和性能。卫星圆满完成在轨测试工作,具备投入使用条件。

澳门科技大学协理副校长、“澳科一号”卫星项目首席科学家张可表示,“澳科一号”是“一国两制”下澳门与内地合作典范,“澳科一号”的数据非常宝贵,提供了整个地球磁场在低纬度的高精度变化,在今后几年内将为科学研究、工程研究、经济应用提供非常重要的数据支持。

“澳科一号”卫星项目鼓励科学数据的开放共享和应用,未来将通过相关政策,深化澳门与内地、国际的全方位合作与交流,充分发挥澳门自身独特的区位优势与制度优势。该项目还将持续推动航天科学研究与澳门青少年航天知识科普工作。

据介绍,国家航天局负责该卫星工程组织管理,国家航天局对地观测与数据中心负责工程大总体工作,卫星系统由中国空间技术研究院航天东方红卫星有限公司和西北工业大学抓总研制,科学载荷由澳门科技大学负责提供,地面接收站和科学数据应用中心由西北工业大学、澳门科技大学负责,西北工业大学为地面系统总体单位,科学数据分析和应用由澳门科技大学、内地有关单位共同开展。

岭上兴安盟与大湾区的双向奔赴

■上接第2版 阿尔山市景城融合绿色建筑、阿尔山市零碳小镇等项目,总投资达220亿元,极大地推动了兴安盟清洁能源技术和装备制造业的发展。

11月20日,兴安盟党政代表团将中广核作为此次考察交流的第一站。在这次对接交流中签署的合作协议,标志着兴安盟与中广核之间的合作关系日趋紧密,双方的合作步入新阶段:双方围绕新能源综合治理、循环经济产业、能源科技创新与产业落地等领域开展全面而深入合作。

“12月13日,中广核300万千瓦革命老区风电中心项目将作为国家第一批风电首个全容量并网项目。”中国广核集团新能源控股有限公司副总经理兼文化博代表“战略顾问企业”在推介会上发言时,他分享了这个消息,并表示:“我们希望各位能够看准兴安盟在清洁能源产业的优质资源,承接能力和巨大市场空间,投资兴安盟、落户兴安盟。”

“这个科尔沁刺绣色彩艳丽、元素丰富,有着不同于粤绣的草原风情,把它应用于我们的服饰、包装上,一定很受欢迎。”广东世腾智慧科技有限公司董事长高山与兴安盟科右中旗蒙古族刺绣协会会长白晶莹建立了联系,打算活动结束后,围绕产能、技术继续跟进,争取产生实质性的合作。

活动现场,兴安盟与深能集团等6家企业以及9家商会负责人颁发了“战略顾问企业”和“招商大使”的聘书,广东省兴安盟商会揭牌并颁发公益助力科尔沁沙地歼灭战倡议。这些举措不仅标志着两地合作的进一步深化,也开启了兴安盟在广东发展的新篇章。

多点发力 筑牢冬季用电“安全线”

■上接第2版 又怕电着,现在有这么个群,电来了在群里一说,修理人员很快就过来了,这样的服务真贴心。”养殖户王先生说道。

“通辽市敏感用户信息监测微信群”是国网通辽供电公司为保障辖区冬季可靠用电采取的另一项举措,当接收到供电服务指挥中心的停电监测信息后,国网通辽供电公司第一时间结合市民在微信群里发布的停电消息,立即安排人员前往停电区域进行停电原因调查及抢修工作,全力保障民生供电稳定。

为“防患于未然”,国网通辽供电公司采取多项预防性措施,不仅组织人员积极开展冬季用电安全隐患排查工作,从企业电力设施、运维管理,到高层小区单电源供电、老旧小区设备试验超期、运维不到位、无应急发电车接口等问题全方位开展隐患排查,还会安排人员密切监控配网负荷变化,及时掌握设备运行状况,建立迎峰度冬应急值班制度,供电人员24小时值班,提前做好事故抢修准备,确保突发事件有效应对,主动为企业、居民当好“电保姆”。