

# 内蒙古日报

中共内蒙古自治区委员会机关报  
内蒙古日报社出版  
国内统一连续出版物号:CN 15-0002  
邮发代号:15-1



2024年2月11日 星期日  
甲辰年正月初二  
第27249期  
今日4版

我区春节市场供需两旺

## 近500场迎新春促消费活动再掀热潮

本报2月10日讯(记者 高慧) 龙年春节,我区各地市场供需两旺,购物中心、批发市场、大小超市人头攒动,到处是热气腾腾的景象。据自治区商务厅统计,春节前后我区各地将开展近500场迎新春促消费活动,继元旦之后,再掀一波消费热潮。

首府呼和浩特市聚焦百货零售、餐饮、家用电器等重点消费领域,从1月20日—2月16日发放惠民消费券,同时开启“乐享消费 惠购青城”主题活动,各旗县区、各大商圈春节期间将开展

100多场次促销活动。包头市大型商贸综合体围绕家电、百货、超市、餐饮等业态,开展打折让利、积分兑换、巡游展演、烟花秀等消费促销活动。赛汗塔拉、南海公园等景区,将开展冰灯展示、冰雪游乐、焰火秀等冰雪活动。呼伦贝尔市围绕冰雪旅游、春节、“十四冬”、寒地装备测试等节庆和文旅活动,线上线下结合、城乡协作联动,春节期间举办各类消费促销活动70场,政企银将发放消费券和消费补贴近千万,一起打造“活力呼伦贝尔 乐享品质消费”的促

消费品牌。我区其他盟市也都抢抓春节消费旺季,因地制宜组织开展多主题、多场次消费促销活动。

“2月1日我们启动了生活必需品市场异常零报告制度,截至目前全区市场供应充足,价格稳定。我们将根据春节消费特点,持续优化便民服务,鼓励重点商超门店节日期间正常营业,指导商贸流通企业增加库存数量,丰富供应品种,让全区各族群众度过一个欢乐祥和的新春佳节。”自治区商务厅市场运行处相关负责人表示。



## 近600人奋战在包银高铁甘德尔山隧道

□本报记者 郝隼

2月8日腊月二十九,清晨6点50分,天还没有放亮,覆盖着皑皑白雪的乌海甘德尔山深处便传来了机械隆隆的轰鸣声。

在包银高铁甘德尔山隧道工程建设现场,零下10摄氏度的低温没有阻挡工程的施工进度。混凝土搅拌站、钢筋加工厂里满是忙碌的身影。在隧道进口处,头顶清晨的月光,工人们穿戴整齐依次刷脸进入隧道,在幽长的隧道正洞前行1.2公里后,一个巨大的半圆形作业面呈现在记者眼前。

在这个作业面前,人与机械相互协作、默契施工的景象令人震撼。在开挖出渣作业区,卡车配合着装载机

将废渣源源不断运出隧道;在二次衬砌作业区,智能衬砌台车正在进行模筑混凝土施工;在支护作业区,焊接声此起彼伏,施工人员正加紧进行格栅钢架支护作业。

“甘德尔山隧道采用的是人工钻爆的方式推进,我们的工作流程是打眼、放炮、除渣、立架、喷浆,24小时这样循环干。”负责作业面的开挖班班长吴青林告诉记者,由于工程建设的特殊性,他们的工作时间也不确定,有时白天上班,有时需要凌晨上班,但每一名工人都一丝不苟,全力以赴。所有人的目标只有一个,就是确保隧道如期贯通。

甘德尔山隧道工程是包银高铁项目中唯一的隧道工程,由中铁十局集团有限公司承建。隧道全长

12.095千米,为双线长大隧道,最大埋深约294.4米。整个隧道工程除了进口和出口两个掘进作业面,还有1号、2号两个斜井直插隧道中部,并在隧道中部形成作业面分别向进口和出口相向掘进。

“隧道6个作业面有近600名工人奋战在一线。为了保工期,今年春节我们只在除夕和初一休息两天。”中铁十局包银高铁项目经理部二分部副经理王记龙说,为了让工人们能够安心工作不想家,项目部鼓励家属来工地和工人们一起过年,不仅实现了工程不停工,还能让工人们过一个团圆年。从腊月二十开始,已有工人家属从四川等地陆续赶来,对此,项目部也是全力做好服务保障工作。

尽管工期紧、任务重,中铁十局

包银高铁项目部始终把安全生产工作摆在首要位置,按照“短进尺、弱爆破、强支护、勤监测”的原则,认真落实施工超前地质预报工作机制,及时进行监控量测,动态调整施工工法及开挖循环进尺,规范火工品管理使用,强化关键工序管控,常态化开展安全培训教育,全力保障施工安全和工程质量。

据王记龙介绍,甘德尔山隧道工程于2022年6月正式进入正洞施工。目前,进口正洞已掘进约1272米,出口正洞已掘进约1340米,1号斜井正洞已掘进约1625米,2号斜井正洞已掘进约1406米。在工人们的辛苦奋战下,整个隧道工程已经完成约三分之一,为今年年底贯通奠定了坚实基础。

## 有奋斗才有幸福

□哈丽琴

飞机、火车上,乘务人员细心细致做好服务,全力以赴守护春运旅途;医院病房里,白衣天使坚守一线,救死扶伤一刻未曾停歇;“十四冬”赛场,“小雪团”放弃与亲人团聚,在志愿服务岗位上无私奉献;故障现场,应急人员争分夺秒抢险救援,保障居民生活正常运转……

新春万家团圆之时,许多人依然在各自岗位上奔忙,用坚守诠释责任担当,用行动守望万家灯火,成为春节期间的亮丽风景线。

有多少祥和快乐的节日氛围,就有多少尽职尽责的岗位坚守。有人说的好:“思乡是本能,坚守是责任。”谁都知道团圆的可贵,但节日的坚守者们更知道守护团圆的重要。

我们致敬坚守者,更应争做奉献者、奋进者。因为每一位奋斗者既是自己幸福生活的创造者,也是他人美

好生活的守护者,更是社会发展的推动者。

回望过去一年,内蒙古两件大事结出硕果,“五大任务”年度计划顺利完成,“七个作模范”个个都有新气象,闯新路进中游迈出坚实一步,高质量发展正在加速成势,人民生活水平稳步攀升……这些成就的取得,离不开千千万万普通人的坚守与奉献,拼搏与奋斗,也正是他们共同推动着内蒙古砥砺前行。

幸福不会从天而降,梦想不会自然成真。把祝福化为美好现实,让幸福生活可望可及,唯有拼搏,唯有奋斗。龙年伊始,让我们振奋龙马精神,以龙腾虎跃、鱼跃龙门的干劲闯劲,开拓创新、拼搏奉献,踔厉奋发、笃行不怠,走向更美好的明天,创造更幸福的未来。

## 春节假期,一份安全锦囊请查收

春节,是中国最重要、最隆重的传统节日。在这个美好的假期,大家走亲访友、共享团圆欢乐时刻。

春节,家家户户美食满桌、红红火火、仪式感满满,而不合格的食物会给身体健康带来隐患。这个时段,要格外重视食品安全。

春节,各地旅游文化活动丰富多彩,人们出行出游的意愿更加强烈,一定要以安全为前提,户外旅游时千万不要盲目探险,更不能挑战被警示有危险的地方。

春节,我们还要时刻注意家庭用火、用电安全,严防电信诈骗等。

安全无小事,生命重如山。新春佳节,勿忘安全。一份假期安全锦囊请查收。



新媒体阅读  
请扫二维码



2月10日,志愿者在内蒙古图书馆对图书进行定位。春节期间,内蒙古图书馆照常开放。

本报记者 王磊 摄

## 大兴安岭深处站线守护人

□本报记者 李可新

“我看天气预报咱们这儿今天昼夜温差有点大啊,老张你跟我一起去趟岩山站,咱们再检查一次站内那几处较大冻害,防止发生晃车。”2月8日,并庆刚向春节期间担任值班组组长的张铁锁叮嘱道。

8时10分,呼伦贝尔市牙克石气温降至零下30多摄氏度,中国铁路哈尔滨局集团公司海拉尔工务段乌尔旗汗线路车间主任并庆刚带领6名线路工,拿着钢轨轨道测量尺和工具艰难地走在蜿蜒的大兴安岭深山之中,虽然已经立春了,但是深山密林中独特的气候让岩山火车站依然保持着

极低的气温,这样的天气下线路变化较大,铁路线路设备极易发生高低不平顺、三角坑等结构病害,所以他们不敢有丝毫懈怠。

岩山站是牙林铁路线的必经站,连通我国最北火车站满归站和莫尔道嘎站,是大兴安岭林区老百姓最重要的出行线,每天开行的6270次和

4184次公益慢火车,是林区学子求学、老人就医、百姓采购生活物资的重要交通工具,人们称它为林区“小慢车”。春运期间林区“小慢车”上更是拥挤热闹,这让并庆刚他们的工作变得更加重要和有意义。

今年春节是并庆刚在乌尔旗汗线路车间过的第四个春节。并庆刚

今年48岁,1992年参加工作后他从线路工、班长、工长、车间副主任、车间主任一步步成长起来,32年的铁路维修工作经历,让他几乎对每一寸线路设备病害情况都了如指掌。

岩山站站线,这里曾经测出过110mm的冻胀高度,是这个工务段管内冻害最严重的地方,每年这个时候,并庆刚他们都密切关注气温变化,按照“随变随修”原则,利用“天窗”时间及时整治冻害,使线路几何尺寸恢复平顺,确保列车运行安全。

■下转第2版

## 龙年到 花馍俏

龙年到,花馍俏。在呼和浩特市托克托县河口村花馍加工生产合作社,社员们正加紧生产传统花馍,以满足春节市场需求。

记者看到,操作间里摆放着一组发酵箱,面板上摆放着牛奶、鸡蛋、菠菜汁、南瓜汁、面粉等原材料,里屋晾晒架上则是刚做好的各种馒头花馍。这些都是走俏的年货。

揉、搓、擀、剪、切、扎、卷……经过一套行云流水的工序,一块普通的面团在非遗传承人杨晓娟的手中“活”了起来。

“过年期间,订单比平日多了不少!”杨晓娟笑着介绍,花馍除了食用外,还有祈福运、盼团圆、求平安的美好寓意,民间广泛用于喜宴、寿宴、百日宴等多种场合。



杨晓娟制作龙形花馍。

本报记者 郑学良 通讯员 乌力更 摄影报道

## 守护好祖国“北大门”下的铁路线

□本报记者 高慧 通讯员 张道勤

2月5日6时30分,天色未亮,边城二连浩特还在熟睡之中,刘磊和同事们已经和往常一样,穿上厚厚的棉衣,整理好各种上线检查的工具,前往国门下的铁路线开始设备检修作业。

“现场防护员,天窗时间7时到8时30分,允许上道!”对讲机里“天窗”命令的下达,打破了网围栏外的宁静,大家迅速扛起道尺、扳手、撬棍等工具,上线作业。

今年35岁的刘磊,是中国铁路呼和浩特局集团有限公司集宁工务段二

连线路车间一工区的副工长,2008年他从铁路院校毕业后进入铁路系统工作,从线路工、班长、再到副工长,无论在哪个岗位,穿上工务段的黄马甲,浑身就有使不完的劲。“今天赶上大雪天,大家在线上行走时小心脚下,使用工具要拿稳插牢,避免磕碰砸伤。道岔转辙处容易积雪,大家检查时要细心些。”刘磊提醒道。

二连浩特地处浑善达克沙地西部源头,冬季温度最低-40℃,作业环境十分艰苦。为了保暖,大家作业时棉衣套皮衣要穿三四层,但到户外不到15分钟就冻透了。

“身上还好,大家只要动起来,就能暖和起来,主要是手脚受不了,我们

得在鞋底再贴上暖足贴,这样才能防止脚趾冻伤。”刘磊说。

7时30分,太阳从远处的天际线探头,矗立于中蒙边境、被誉为祖国“北大门”的二连浩特国门庄严肃穆的轮廓在晨曦中渐渐清晰起来,国门门楣上嵌着“中华人民共和国”七个大字,上面悬挂的国徽闪着金光,国门上方,鲜艳的五星红旗在风中猎猎飘扬。

二连浩特与蒙古国扎门乌德隔界相望,这里是中国陆路连接欧亚最便捷的通道,以二连浩特为终点的集二线,连通京包线,与蒙古国及东西欧各国的铁路连成一座欧亚铁路大陆桥。

■下转第2版



2月10日,呼和浩特地铁新华广场站工作人员引导旅客乘车。春节期间,呼和浩特地铁投入3800余人次,在安检、客运服务、设备维保等工作岗位值守,确保城市轨道交通有序、安全、通畅。

本报记者 怀特乌勒斯 摄