

新春走基层

一杯奶茶激发出的大效应

□本报记者 王玉琢 郝雪莲

春节前夕,在鄂尔多斯市伊金霍洛旗阿勒腾席热镇掌岗图村的阿努食品研发生产基地,一杯杯“阿努”干肉奶茶经过塑膜、封装、打包等环节,带着美好的新春祝福走向千家万户。

“一碗正宗的传统奶茶,除了茶、奶、盐外,少不了干肉、炒米、酥油的‘加持’。以前只能在牧区或蒙餐店里才能喝到的正宗蒙古奶茶,如今我们已经做成杯装奶茶,把具有草原特色的传统美食变为符合现代消费群体的方便食品,一上市就受到了消费者的热捧,成为杯装奶茶的领军品牌。”在阿努食品研发生产基地的产品展厅,内蒙古阿努文化科技有限公司品牌创始人之一的哈斯巴特尔,向大家展示奶茶从蒙古包到写字楼的“华丽蜕变”。

“我们的奶茶有3大类8个品种,明星产品是‘阿努’干肉奶茶,2023年,仅这一项销售收入就突破了600万元。新品‘阿努’肉粥销售额达270万元,还有

上市刚刚3个月的‘阿努’奶酪爽口味饮料,也很受消费者欢迎。”掌岗图村党支部书记张子军在展厅里向参观者介绍。

一个当年因贫困出名的掌岗图村如何与一个开发杯装奶茶的文化科技公司产生交集?这二者碰撞又激起了什么样的“火花”?这还得从3年前说起。

“当时的掌岗图村是阿勒腾席热镇基础条件最差的一个村,在2021年以前没有任何集体经济产业。”2020年,作为阿勒腾席热镇政府干部被下派到掌岗图村担任党支部书记的张子军,想到的第一件事就是如何发展集体经济,提高村民幸福指数。

“掌岗图村处在禁止开发区,发展种养业受限,只能发挥离城近的优势,探索发展‘三产’。”张子军回忆道。

2021年,张子军在探索发展村集体经济项目时,遇到了正在寻求发展出路内蒙古阿努文化科技有限公司。凭着敏锐的商业嗅觉,张子军和村委班子成员认为该公司的“阿努”系列奶茶和方便食品,顺应了当今快节奏的消费市场,有很大的发展潜

力,于是决定投资与之深度合作。

说干就干,两家首次合作始于2021年10月。掌岗图村用20多天完成项目评估和谈判,又用20多天将村里民房改造成640平方米的厂房,同时购置了生产设备,村里负责生产,阿努公司负责销售,当年就实现销售收入达200万元。“村里有了集体经济收入,公司也走出了困境,初次实现双赢。”张子军兴奋地说。

一年合作期满后,掌岗图村村委班子又作出一个大胆的决定——收购阿努公司,将其固定资产、品牌、研发和管理团队全部收购,建成杯装奶茶包装生产线,全线生产干肉奶茶、酥油奶茶、手把肉奶茶、蜂蜜奶茶、奶茶等杯装方便食品,使之完全成为村集体产业,产生更大的效益。

此后的几年里,作为村集体经济企业的阿努公司,固定资产达3300万元,销售收入逐年增加,2023年实现销售收入1200多万元,纯利润约180万元,带动本村和周边村民50多人就业。

■下转第3版

奔跑在乡村振兴路上的带头人

□本报记者 李可新

春光乍作,万物和鸣。今年38岁的巴音吉日嘎拉是呼伦贝尔市新巴尔虎右旗阿日哈沙特镇团结嘎查的牧民,曾经他是舞台上耀眼的乌兰牧骑舞蹈演员,如今他是奔跑在乡村振兴路上的致富带头人。

新春之际,新巴尔虎右旗的草原白雪皑皑,银装素裹。一大早,巴音吉日嘎拉就开始忙碌起来。运草料、清理棚圈、照顾牛犊……虽然牧区劳作辛苦繁重,但他脸上却洋溢着灿烂的笑容,眼前这些牛犊将是他在肉牛人工繁育改良技术路上的第一桶金,届时,他不仅能增收,更能发挥出“头雁”效应,带动乡村振兴。

巴音吉日嘎拉说:“2023年,在党和政府好政策的鼓励下,我开始发展肉牛养殖产业,通过推进现代化建设,实现了牲畜兴旺,获得了大丰收。2024年,我将继续坚持科学养殖,也希望我的想法和实际成效能带动身边的牧民朋友,实现共同富裕,为新巴尔虎右旗畜牧业发展作出积极贡献。”

2023年,巴音吉日嘎拉对自家符合配种条件的10多头母牛进行了冻精改良配种,今年初春开始陆续接生犊牛,逐渐形成了自己的养殖模式和养殖技术。除此之外,他还在棚圈安装了智能监控设备,可以随时监控牛的状况,现代化智能技术带来的方便和快捷让他的肉牛养殖产业更专业、更科学。

在乡村振兴路上,像巴音吉日嘎拉这样“独辟蹊径”的年轻人还有很多,正是这些热爱草原、扎根牧区的带头人,通过发挥“领头雁”作用,有力助推乡村振兴。

近年来,新巴尔虎右旗立足地域特点,牢牢把握优质资源禀赋和发展优势,深化产业结构调整,促进畜群改良,全面推广现代化养殖模式,不断夯实乡村振兴基础,促进畜牧业平稳有序、健康可持续发展。

小柿子映红致富路

□本报记者 薛一群
通讯员 吕志敏 胡立志

新春时节,走进通辽市开鲁县麦新镇苏家堡村智能温室大棚,潮湿的泥土味扑鼻而来,鲜红饱满的西红柿宛如一个个小灯笼点缀在绿叶间,呈现一派生机勃勃的景象。村民们穿梭在棚内采摘、装箱,脸上洋溢着丰收的喜悦。

“这是沙瓤西红柿,软糯、口感绵密,1个大棚能产11000斤到12000

斤,按照每斤3.5元的批发价计算,3个棚大约能为村集体经济增收10万元。”苏家堡村党支部书记马景立指着长势喜人的西红柿介绍。

据了解,去年,苏家堡村利用壮大集体经济项目资金,建设了3个智能温室大棚,用于栽植西红柿,并由村党支部领办的合作社负责经营管理,得益于控温、补光等智能技术手段,苏家堡村的西红柿颜值高、口感好,一上市便成为了居民餐桌上的“新宠”。

“以前我一直在市里和县里进货,自从苏家堡村的柿子上市后,我再也

不用舍近求远去外地拉柿子了。苏家堡村的柿子新鲜、好吃,卖得特别快。”开鲁县麦新镇郭家水果蔬菜店负责人郭海巍说。

苏家堡村因地制宜发展特色种植产业,不仅让村里的集体经济筋骨“壮”了起来,也辐射带动了当地很多村民在家门口就业。

“自打村里建起了暖棚,我就在这打零工,一天能挣百十来块钱,还不误家里的活儿,挺好的。”实实在在的收益,让苏家堡村村民刘德伟获得满满感。

产业兴,乡村旺。马景立对于苏



春节出行 公交相伴

2月10日,驾驶员在车厢里布置新春元素。春节期间,为保障市民出行,呼和浩特市公共交通有限责任公司所设的100余条公交线路,除23条城乡线路正月初一停运1天外,其余线路全部正常运营,方便市民、游客出行游玩。

本报记者 怀特乌勒斯 摄

家堡村未来的规划与发展信心十足:“大棚下一茬计划栽植瓜类或者育苗,还能为村集体经济增加6万元左右的收入。”

一村一品,一村一策。开鲁县把做大做强村级产业作为乡村振兴的切入点,发挥中央、自治区发展壮大嘎查村集体经济项目示范带动作用,通过发展产业、投资置业、创办实体、盘活资产、入股经营、乡旅开发、资源利用、服务创收等方式,积极打造多轮驱动的富民引擎,攒足乡村振兴“厚家底”。据统计,截至2023年底,全县217个嘎查村集体经济总收入1.4亿元,57%的嘎查村集体经济年收入达到20万元以上。

“煤改电”的家庭有近230户。2022年以来,在中央、自治区和阿拉善左旗政府的支持下,巴润别立镇投资420.9万元对阿拉腾塔拉、巴彦宝格德2个嘎查实施“煤改电”工程,实现了嘎查生活和取暖散煤燃烧清零,有效改善了农牧民的取暖条件和环境卫生。

“煤改电”既是一项惠民利民的暖心工程,又是推进环境治理、改善空气质量的有效举措,对改善百姓供暖条件,全面推进乡村振兴具有重要意义。现在我们已经申请实施二期“煤改电”项目,将分别在塔塔水嘎查、铁木日乌德嘎查、白石头嘎查、图日根嘎查实施“煤改电”清洁取暖改造项目,将惠及409户常住户。目前中央及自治区专项资金已下达,项目进入施工招投标前期准备阶段。”陈丽超说。

顺利完成,全体人员清点工具,准时下线返回车间。

进入刘磊办公室,墙上贴着2024年节假日值班表,从2月10日至2月17日,上面都有刘磊的名字,今年已经是他任工区过的第10个春节了。

“我算是铁三代,我爷爷是一名志愿军老兵,1955年从江苏到二连浩特援边,我现在检修的铁路,就是60多年前他们修建的;我爸爸是一名火车司机,现在在中欧班列出国车队班组,他开的火车就日夜行驶在这条铁路线上。”刘磊骄傲地说,“虽然不能陪伴在家人身边,对他们很愧疚,但国门之下无小事,我们车间的口号就是‘扎根北疆,养路报国’,能守护好祖国‘北大门’下的铁路线,我觉得是很有意义的工作。”

春节假期首日我区接待国内游客超390万人次
实现旅游收入26.88亿元

本报2月10日讯(记者 冯雪五)2月10日,自治区文旅厅发布消息,2024年春节假期第一天,全区接待国内游客390.97万人次,实现旅游收入26.88亿元。

春节假期首日,全区各地迎春灯会、庙会等文旅活动丰富多彩,带动文旅消费热情高涨。数据显示,春节假期首日接待人次是2023年的5.66倍,

是2019年可比口径的5.09倍。实现旅游收入是2023年的7.61倍,是2019年可比口径的6.28倍。其中接待一日游游客237.51万人次,占比60.75%,接待过夜游客153.46万人次,占比39.25%。客源地排名前5的分别为上海市、广东省、河北省、北京市、重庆市,这5个省市客源总量占据了区外客源的61.78%。

相约十四冬 魅力内蒙古

乌拉特前旗滑冰爱好者四季畅滑不是梦

本报巴彦淖尔2月10日电(记者 薛来 实习生 曹雨婷 牛源源)2月7日,乌拉特前旗体育文化产业园综合训练馆内的滑冰场上,

大批滑冰爱好者纵横驰骋、飞速滑动,大家三五成群,相互切磋技艺;或漫步舞动,像在空气中游弋。他们以完美的平衡和精准的技巧在冰面上疾驰,犹如一道道彩虹般的幻影。

据了解,该综合训练馆是巴彦淖尔市首家正式投入使用的室内滑冰馆,占地面积520平方米,包含休息区、换鞋区、设备运行区,其中,冰面面积400平方米,一年四季均可满足冰上运动项目表演、训练、比赛及群众的健身娱乐。“我非常喜欢滑冰,有了这个室内滑冰场,我可以更好地发挥自己的技术和水平,也让我认识了很多志同道合的朋友,我们一起享受这项运动。”滑冰爱好者闫舒悦说。

崭新的设施设备、宽敞明亮的运动场馆,让陪同孩子滑冰的家长乐享冬日里温馨的亲子时光。“孩子在户外滑冰时穿得很厚实,滑得也不尽兴,如今家门口建起了这样的场馆,环境舒适、温度适宜,孩子一年四季都能来这里滑冰,非常方便。”家长祁媛说。

王旭作为国家一级运动员、国

家一级短道速滑社会体育指导员,经常给滑冰爱好者讲解滑冰的基本知识和技术要点,指导大家练习重心移动和摆臂等要领。如今,这样高规格的场馆开了在家门口,让他激动不已:“我是‘十四冬’呼和浩特赛区越野滑雪项目的发令员,虽然这项比赛已经结束,但一想起当时的场景,我还是热血沸腾。我时常给滑冰爱好者分享比赛的视频,他们很兴奋,学习热情空前高涨。作为一名滑冰教练,今后我会更加注重培养运动员的兴趣,在专业技能上进行正确引导。”

为确保安全,滑冰场严把护具质量关,配备了各种尺寸的护具、头盔和冰鞋。在滑冰者穿戴护具前,相关负责人都要进行认真细致的检查。滑冰现场还有安全指导员进行巡查,为广大滑冰爱好者营造一个安全有序的冰上运动场所。

“为助力‘十四冬’,激发全民冰雪运动热情,我们投入大量资金建起了这个室内滑冰场,每天来滑冰的人数以千计。”滑冰场负责人何凯胜介绍,“我们还积极开展各种冰上运动培训项目,以短道速滑和冰壶运动为抓手,扎实开展以冰为载体的体育活动,在全旗营造冰雪运动的浓厚氛围。”

让更多残疾人畅享冰雪运动

□本报记者 蔡冬梅
包头市融媒体中心记者 赵永峰

近日,“大爱北疆 多彩人生”第八届中国残疾人冰雪运动季活动包

头站在赛汗塔拉冰雪乐园精彩开启,活动以“开展冬季康复健身,助力残疾人体育全面发展”为主题,来自包头市10个旗县区、包头市社会福利院、包头市特殊教育学校的近400名残疾人、残疾人亲友和志愿者组成8支队伍,以竞技点燃冰雪激情,共同感受冰雪运动的快乐,也为即将召开的“十四冬”升温助力。

启动仪式上,包头市社会福利院和包头市特殊教育学校的孩子们带来了精心准备的舞蹈。北京冬残奥会内蒙古唯一单板滑雪运动员许祥发出倡议:“用激情点亮冰雪的光芒,用拼搏创造赛场的辉煌,真诚祝愿大家尽情享受这段美好的冰雪之旅,在赛场突破自我,在冰雪中展现风采,让我们一起点燃冬季运动的热情,畅享冰雪运动的快乐。”

据介绍,今年包头市残疾人冰雪运动季活动以“推广残疾人冰雪运动,鼓励和引导残疾人积极参与冬季锻炼”为目的,希望通过举办冰壶融合冰雪活动,让更多残疾人走出家门、拥抱生活,共同感受冰雪带来的快乐。

天骄航空2月16日开通“十四冬”保障航线

本报2月10日讯(记者 柴思源)2月9日,记者从“十四冬”筹

委会获悉,为搭建海拉尔赛区与扎兰屯赛区间的空中交通通道,天骄航空将在2月16日至27日间,正式开通海拉尔⇌扎兰屯⇌呼和浩特“十四冬”保障航线,每日一班,便于赛事期间广大运动员、裁判员以及

观众的参赛、看赛出行。

2月17日至27日,航班每日8:00由海拉尔起飞,9:00抵达扎兰屯,在扎兰屯停留50分钟后飞往呼和浩特。2月16日至26日,航班每日15:00由呼和浩特起飞,17:10抵达扎兰屯,18:00由扎兰屯起飞,19:00抵达海拉尔。



大兴安岭深处站线守护人

■上接第1版

上午9时,岩山站站线冻害整修作业正式开始,作业人员首先测量冻害位置的水平和高低值,得知冻害处所需水平垫片的厚度,紧接着大家有条不紊地拆卸弹条,并用液压起拨道器将钢轨慢慢撬动起来,将水平垫片塞入,随后,再将拆卸的弹条进行复紧,100分钟的“天窗”时间,大家密切配

合,顺利完成了当天的冻害整修任务。

11时09分,井庆刚带领一行人列队接车,4181次旅客列车满载着旅客平稳地驶过岩山站。透过车窗,一名儿童在家长的怀抱中露出了仅有的两颗小门牙朝着他们挥手,仿佛在向他们致谢。看着小孩子天真的笑脸,此时井庆刚的内心无比温馨,嘴角微微上扬,脸上露出欣慰的笑容……

守护好祖国“北大门”下的铁路线

■上接第1版

作为中欧班列中线通道的出入境节点,目前经二连浩特铁路口岸入境中欧班列线路多达70条,向西连接德国、波兰、俄罗斯、白俄罗斯等10多个国家的60多个地区,覆盖国内中欧班列大部分首发城市。自2013年出境首趟中欧班列以来,这里已累计出境中欧班列1.4万列。

“二连线路车间距国境线5.6公里,承担着44.8公里正线、164.9公里站线、282组道岔的养护维修任务。”二连线路车间党总支书记杨涛谈起管内范围如数家珍。“我们平均每天的步行距离都在8公里左右,1个月就要磨坏一双

鞋。”杨涛说。

中国和蒙古国铁路轨距不同,我国的轨距是1435毫米(准轨),蒙古国轨距是1520毫米(宽轨),为使两国列车顺畅通行,进入二连浩特铁路口岸后,会有一段套轨,即线路上有4根钢轨,可以走两种不同轨距的列车。但在检查维修时,套轨给刘磊他们增加了不少工作量,因国内没有宽轨维修的大型作业机械,所以维修时全部依赖于人工介入,大家起道、垫板作业时,顶撬棍、砸大锤,仍得使用传统作业模式。

在铁道线路检修中,刘磊他们最常见的作业就是整修轨道几何尺寸,确保

轨道平顺。在作业现场,有人弯下身子,一个枕木下一道尺,测量线路几何尺寸;有人认真记录检查数据,双手冻得通红。

“第三个接头位置的高低目测不太好,刘磊你拿水准仪和道尺复核一下。”检查中,工长俯下身子,趴在钢轨上,头靠在石砟上,眼睛顺着轨道延伸的前方,侧脸观察钢轨的高低。

“复核低2毫米。”刘磊回答道。“大家把机具抬过来,咱们马上处理。”轰隆隆的机械声响起,大伙又开始忙碌起来,身上甚至还冒出了热气。

8时30分,所有的工作任务按计划