

新春走基层

欢天喜地闹元宵

□本报记者 刘向平
通讯员 杨程宇

正月十四下午两点半,在包头市东河广场前的巴彦塔拉大街,人头攒动,热闹非凡。

“咚咚咚!”伴随着清脆悦耳的锣鼓声,在道路两侧数万群众期待的目光中,“瑞龙腾飞闹新春,喜庆元宵东河年”元宵街街头文艺展演活动正式开场。

“快看,他们来了!”只见来自各街镇的17支表演队伍1000余人身着盛装戏服,手持特色道具,浩浩荡荡走上街头,舞龙舞狮、八抬大轿、威风锣鼓、传统秧歌、踩高跷等社火表演依次亮相,新颖活泼又接地气的节目让在场的观众大饱眼福,直呼过瘾,掌声欢呼声此起彼伏。

“踩街”表演队伍边走边表演,市民游客纷纷用镜头记录。“今天的活动非常精彩,非常好看,让我感受到了浓浓的年味和传统民俗的魅力。”为了占一个好位置,市民张晓芳早早带着孩子来到观演区,一起感受包头最传统的“闹元宵”。

迎春灯会、民谣演出、海上烟花、杂技魔术……在南海湿地景区、包头



打腰鼓。

吴涛 摄

金街、吾悦广场等地也同步开展了各式各样的精彩活动,东河区40余万市民游客喜迎元宵佳节。

夜幕降临,来到国家级旅游休闲街区包头金街,拉骆驼、老招牌博物馆、乔家票号……一个个别具风格的创意设计带游客领略当地历史民俗

风情,金街两侧的灯火、音乐、牌匾、商铺、行人,烟火气十足,仿佛诉说着古街夜色里的绵绵往事。

走进金街中心的百戏广场,一口1.5米的大锅十分引人注目。“煮汤圆喽!”“咚咚咚,只见一颗颗晶莹剔透的汤圆从锅边“跳进”沸腾的水

里,“东河做东 回家过年”万人汤圆宴开幕。

“来,大哥,别客气,趁热吃。”活动现场,工作人员将一碗碗煮好的汤圆免费发放至市民手中,吃着热气腾腾的元宵,听着欢快的音乐、爆笑的相声,掌声、欢笑声响彻整个街区。

在南海湿地景区,波光粼粼的湖面灯火闪耀,占地10万平方米的迎春灯会上,“巨型祥龙”“中国马城”“南海女神”等39组大小灯组造型生动、色彩鲜艳,海上烟火秀不时从远处绽放在夜空中,给观众带来一场精彩绝伦的视听盛宴。

“头戴翡翠双凤齐,身穿上缕罗锦绣衣,我公爹今日寿诞期,众哥嫂拜寿都去齐……”来到景区中心的戏台,大型晋剧表演《打金枝》引得不少市民驻足观看。虽然天气寒冷,但市民依旧热情不减,带着老人、领着孩子,陪着爱人,尽情享受节日的喜悦与欢乐。

“最原汁原味的包头,就在东河。”东河区文体旅游广电局局长程彤表示,举办此次系列主题活动是为了弘扬包头传统文化,展示东河区的历史风貌和民俗风情,推动文化旅游产业发展,让广大市民游客感受地道的老城年味。

安全有保障才能过好年

□本报记者 李玉琢 通讯员 胜利 侯勇涛

年味是阖家团圆,但对于那些矿山里以岗为家的干部职工来说,年味便是坚守与奉献。

由于煤炭保供的需要,煤矿越是春节越要保证安全生产、出煤稳定。对矿山人来说,春节不休息,早已习以为常。

在矿山,人们把那些技术好、有绝活,在生产关键时刻能够及时处理好设备“疑难杂症”的人,亲切而形象地称作“大拿”。在中国华能扎赉诺尔煤业有限责任公司灵露煤矿运输队电工班组工作了11年的张连海,就是同事心里的矿山“大拿”。

2013年,大学毕业的张连海来到灵露煤矿,被分配到运输队电工班组。在灵露煤矿工作面设备“搬家倒面”期间,遇到设备问题需要两班倒、连轴转,张连海就一次带上3顿饭下井。张连海在实战中不断提升自己的业务水平,很快在同龄人中脱颖而出。

春节临近,作为扎煤公司技术能手、华能集团技术能手的张连海,越发忙碌。

“副井是矿井机电运输管理的‘门面’,是运输人员和物料‘咽喉要道’,每天上下运行上千次,容不得丝毫马虎大意,只有从细节着手才能保障安全生产,运行零事故。”张连海说。

张连海说,过年最期盼的就是跟家人团圆。但当他得知今年春节机电检修工作项目多、任务重的情况后,便毫不犹豫地选择了留下来。作为矿山运输系统的技术人员,不仅要保障井下机电设备的正常供电,更要保障好井下采掘机电通等各条战线上工友们的安全。安全有了保障,大家才能过好年。

如今,张连海已经在矿度过了10个春节。他说,煤矿为大家准备好了丰盛的年夜饭,还贴了春联和喜庆的“福”字,为的是给员工营造家的氛围。

春节期间,张连海和矿工兄弟们默默坚守在岗位上……



社火大联欢

2月23日,人们在广场表演舞龙。当日,“龙耀新春 幸福赛罕”元宵民间社火、秧歌等民俗展演在呼和浩特市赛罕区政府文化广场举行。现场锣鼓喧天,人声鼎沸,来自赛罕区金河镇、昭乌达街道的400余人组成的社火表演队为市民带来了秧歌、舞龙、舞狮等表演。

本报记者 王磊 摄

带动更多人养殖鸵鸟致富

本报巴彦淖尔2月23日电(记者 薛来)“鸵鸟肉卖完了,赶快送货过来。”2月21日9时许,付强接到镇上超市老板的催货电话后,麻利地将真空包装的鸵鸟肉放进汽车后备箱,踩一脚油门,疾驰而去。

付强是巴彦淖尔市乌拉特前旗大余太镇马卜子村村民,从小跟着家里种地。十几年前,一次偶然的机会,他品尝到了鸵鸟肉,从此再也忘不掉鲜香爽口的味道。“我们家地不多,辛苦一年也就收入三五万元,何不尝试着养鸵鸟呢!”带着这样的梦想,他开始多方考察,并于2015年投入1万元,从甘肃买回10只鸵鸟幼崽,这一干就是9年。

在付强的鸵鸟养殖基地,上百只大小不一的鸵鸟被分圈饲养,一只只鸵鸟或悠闲地吃着食料,或伸长脖子

踱步观望。看到有人过来,它们便伸着长长的脖子,跟着来回走动,不时发出“嗵嗵”声,整个养殖场充满生机和活力。

“鸵鸟生长速度快,杂病少,饲养成本低,玉米、葵花盘、白菜、萝卜都可以当饲料。而且鸵鸟浑身都是宝,鸵鸟皮柔韧耐磨、透气性好,是优质的皮革材料;鸵鸟肉肉质鲜嫩,脂肪低、蛋白高,营养价值大;鸵鸟毛柔软细滑,是制作高级羽绒或服装饰品的上好材料;鸵鸟蛋营养丰富,蛋壳还可以制作工艺品。1只鸵鸟的纯收入能达到1800元,每年仅鸵鸟养殖,我就能收入10万元。”付强笑着说,“春节前后,鸵鸟肉销售量直线上升,我忙得晕头转向。”他的脸上虽然沁满细密的汗珠,但仍红光满面。“累并快乐着,说的就是咱啊!”棚圈里回荡

着付强爽朗的笑声。

三四年,付强在养殖过程中,逐渐掌握了鸵鸟孵化技术,进一步降低了养殖成本。“1只雌鸟年产蛋80枚左右,按照60%的出壳率计算,1只雌鸟年均孵化50只鸵鸟,发展速度相当快。如果是商品鸟,15个月就能出栏,鸵鸟毛1年能拔两茬,两茬毛的收入就够1年的饲料钱了。”付强得意地说。

看着付强养殖鸵鸟挣了钱,村里的一些年轻人也开始向他学习养鸵鸟技术。去年10月,付强和村里的4个年轻人共同注册了农民专业合作社,希望通过特色养殖,为乡村振兴贡献力量。

“今年,我们准备从线上线下进一步拓宽销路,也渴望能得到相关支持扩大养殖规模,带动更多人养殖鸵鸟致富。”付强表示。

铁路上的调车员,辛苦并快乐着

□本报记者 李佳雨 通讯员 美丽 实习生 唐有伟

2月4日,寒风凛冽,气温达到零下25摄氏度。

早上7:30分,珠斯花站运转二班调车组调车长杨朔和4名调车员一起来到车站会议室,参加班前点名会。

珠斯花站位于霍林郭勒市境内,隶属于中国铁路沈阳局集团有限公司霍林郭勒运营维修段,是通霍线上的一个二等区段站。该站运转二班调车组共有5名调车员,负责列车解体、编组以及为列车上水等工作任务。

出生于1999年的胥逸是这个班组年龄最小的调车员,今年是他任调车岗位工作的第3个年头。“入职后经历的第一个春运,让我记忆特别深。”胥逸说,风大、天冷,挂在冰冷的铁皮车上,目视前方,不能回头,脸上被寒风刺得钻心的痛。恶劣的天气给初出

茅庐的他来了个“下马威”。通霍铁路是蒙煤外运的重要通道,保障着蒙东、辽吉两省58家电厂发电供暖的用煤需求。珠斯花站日均办理接发列车超100列,每年途经珠斯花站运出的煤炭约8000万吨。

寒风中,长长的货物列车一眼望不到头。

8:30分,在调车长的指挥带领下,他们开始忙碌起来。接班后的第一批作业任务,是将两个57节的运煤车组连接在一起。

记者跟着胥逸走在布满石渣的轨道间,低头、弯腰、扑下身子钻到车底检查车钩是否连接妥当、手制动机是否松动,时不时还要扒车厢、跨车辆,在一节一节车厢连接处钻进钻出,提车钩、摘软管……

才走了一会儿,车底和车组连接处穿过的寒风吹得我直打冷战,手脚冻得开始发麻。一列车走下来,上百次的低头弯腰, ■下转第3版



工地庆元宵

2月23日,中铁二十局包银高铁项目部组织工人在乌海市开展了包汤圆活动。在欢声笑语中,工人们围在一起用糯米面、黑芝麻馅制作成了一个汤圆,温馨的氛围也让大家感受到家的温暖。

本报记者 郝颀 摄

代表委员履职故事

王彩云代表:潜心突破乳业“卡脖子”技术

□本报记者 宋爽

全国两会前夕,在呼和浩特市伊利现代智慧健康谷的国家乳业技术创新中心总部乳品工艺实验室,记者见到了全国人大代表、国家乳业技术创新中心高级专家、伊利集团全球创新中心科学研究所所长王彩云,她正和团队成员们忙碌着开展新一轮乳业核心技术攻坚。

采访中,王彩云对自己的工作如数家珍。扎根科研一线近20年,她亲眼见证了中国人从“喝到奶”到“喝好奶”的重要历程,也亲身参与到了中国乳业从落后到现代化的转型突破。

她和团队成员首创乳铁蛋白定向保护技术,将常温纯牛奶中乳铁蛋白的保留率由原来的10%提高到了90%以上。这一研究成果不仅填补了国内空白,还率先打破国外关键技术壁垒。看到实验室的研究成果成为生产线上的产品,成为消费者手中的食品,王彩云非常自豪。

“当选全国人大代表后,我思考最多的就是该如何履职尽责。”回顾过去一年的履职工作,王彩云感到繁忙与充实,也积累了更多经验。

除了在乳铁蛋白技术上的突破,王彩云带领团队专注于攻克乳业发展中的各类“卡脖子”技术问题,先后开发出了低乳糖奶,解决消费者乳糖不耐受的情况;研发出的浓缩乳清蛋白制备技术,打破了国外的技术垄断;开发的益生菌新型递送技术,有效降低了益生菌在加工过程和胃肠道消化过程中的损失,取得国际领先的水平……这些技术成果,为提升行业核心竞争力增添了新动能。

为了增强履职能力,全面掌握真实情况,王彩云走出实验室,走到田间牧场、企业高校、车间库房全面调研乳业发展情况。调研中,她关注到乳业发展中存在人才发展不均衡的问题,特别是产业链上游的畜牧业人才后培养力量较为薄弱。“要强化畜牧业人才培养,相关大中专院校要对畜牧业专业进行细化,让更多专业奶牛养殖人才走向一线,要引导企业试点推广定向培养模式,为产业持续高质量发展提供人才支撑。”王彩云说。

王彩云告诉记者,新的一年,将继续履行好人大代表职责,深入行业创新的一线,认真听民声,架好“连心桥”,推动乳业创新,为群众的健康生活贡献力量。

感党恩 听党话 跟党走

攥牢大豆产业“芯片”

□本报记者 李玉琢 莫力达瓦达斡尔族自治旗融媒体中心记者 李金梅

近日,记者在呼伦贝尔市莫力达瓦达斡尔族自治旗呼尔贝尔中农种业有限公司看到,一颗颗金灿灿的大豆种子经过一道道“关卡”,通过传送带滚落到包装袋中,再经过工人师傅封口,成袋的种子被送到下一个环节,整齐码放在指定区域。春播前,这家企业将为农民提供5000吨大豆种子。

公司董事长李庆国说:“大学毕业后,看到党和国家惠农政策越来越多、越来越好,我就选择回乡创业。先后成立了大豆种养殖专业合作社、粮贸有限责任公司、中农种业有限公司。我会更加努力,为种业振兴做出更大贡献。”

作为国家重要的商品粮基地,莫旗始终牢记粮食安全这一“国之大事”,全方位夯实粮食安全根基,不断擦亮国家级种大县品牌。自2019年起,国家连续3年支持莫旗推进大豆良种繁育基地建设,2022年,莫旗再次被认定为国家级大豆种大县。2023年,莫旗全面推进大豆种子生产能力提升,建设国家级大豆良种繁育基地24万亩。

种子是农业发展的“芯片”。目前,莫旗有登科种业、立柱种业等大

豆制种企业7家,建成大豆制种基地20万亩以上,繁育蒙豆1137号、蒙豆48号、蒙豆13号、中黄901、登科4号等大豆良种。莫旗从技术联合育种,品种提纯、原种扩繁入手,全面提高大豆种子研发能力,实现了大豆种子自给保障,并辐射周边黑龙江等省市。

“看禾平台”统一种植、统一管理,种植户和企业可以通过直接观摩作物的田间长势和秋季测产结果,选择来年种植的品种。2023年,莫旗将市级玉米“看禾平台”、国家级大豆新品种展示与自治区区域性大豆“看禾选种”平台相结合,示范总面积达210亩,共展示示范85个品种,其中大豆41个品种,玉米44个品种。

2023年,“看禾选种”平台示范辐射带动莫旗北部大豆主产区塔温敖宝镇。塔温敖宝镇建设了76亩新品种展示示范基地,种植20个大豆新品种、21个玉米新品种,开展大豆和玉米施肥量试验和用种量试验。秋季测产,塔温敖宝镇新品种展示示范基地大豆种子蒙科豆9号、玉米种子拓玉158分别以亩产392斤、亩产1823斤脱颖而出。这两个“明星”品种,将成为莫旗北部农民2024年的首选品种。

粮丰天下安,种业铸根基。莫旗在党的关怀下凝心聚力,正在黑土地上奋力书写种业安全大文章。

内蒙古受降雪影响主要公路恢复通行

本报2月23日讯(记者 高慧)记者从自治区交通运输厅获悉,经公路养护部门全力除雪,加之天气好转,截至2月23日9时,除S104呼和浩特段35公里外,全区受降雪影响的路段全部恢复正常通行。

从2月19日开始,内蒙古中西部地区出现了持续性降雪过程,境内多条高速、国省干线公路不具备安全通行的条件,实施临时交通管制。自本轮降雪开始以来,全区公路管理部门及高速公路经营管理单位派出除雪人

员和车辆第一时间上路作业,按照“人停机不停”的不间断除雪作业模式,在确保安全的基础上推进骨干运输通道畅通,保障公路畅通。同时,发挥一路多方工作机制优势,加强与公安、气象等部门协同配合,及时发布公路气象预警信息及管制路段车辆绕行提示。

据统计,本轮降雪以来,全区累计抢通16条高速公路。截至2月23日9时,累计投入清雪除冰人员9114人、车辆4691台班、融雪剂7330吨、防滑料606立方米、清雪里程达9.7万公里。

乌兰察布农产品出口冲刺“开门红”

本报乌兰察布2月23日电(记者 皇甫美鲜 通讯员 云泽龙)内蒙古丰种业有限公司继2023年首次出口20吨马铃薯后,近日120吨马铃薯又经集宁海关查验合格放行后出口发运,于2月21日在马来西亚通关放行。

“此次出口意味着乌兰察布马铃薯得到了对方贸易国的认可,预计2024年将实现产品贸易额300万元。”内蒙古丰种业有限公司负责人谢鑫高兴地说。

2023年以来,集宁海关强化对出口农产品企业的现场指导,靠前服务、主动作为,积极引导企业采用转关、全通、两步申报、分段准入及各项组合,依托“单一窗口”“互联网+海关”“关企联络群”“政务服务云”,实施预约通关、靶向查验,指导企业采用“中欧班列+保税”“中欧班列+电商”“中欧班列+农产品”形式,打造适合企业需求的“菜单”服务模式,持续支持乌兰察

布中欧班列做大做强。

为促进中欧班列多拉快跑、降本增效,2023年以来,集宁海关积极推动落实“铁路快通”模式,该模式下,海关通过对铁路电子舱单数据进行审核、放行、核销,实现对铁路列车所载进出口货物转运运输监管,无需运营企业另行申报并办理报关手续,可缩短班列口岸停留时间24小时,单箱节省费用200多元,企业负担明显减轻。

今年,集宁海关积极落实海关总署最新政策,明确将快通业务全面推广至中老、中越国际铁路货运班列等,开通适用范围明显扩大,企业受益范围更广。明确快通业务申报主体和申报要求,优化进境快通作业流程,明确办理单证归并、分票及变更手续的相关事项,解决了之前企业申报一直存在的疑惑问题。今年春节前,集宁海关共办理快通模式6列。