# 站上30万亿元！长三角引领示范再突破

□新华社记者

【开栏的话】

东南形胜，今更胜昔。在中国经济版图上，有一片通江达海的热土，这就是沪苏浙皖合抱而成的长三角。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视长三角一体化发展。2018年11月，习近平总书记宣布“支持长江三角洲区域一体化发展并上升为国家战略”。五年多来，从硬件联通到机制协同，从科技创新到产业创新，从生态环保到经济发展，上海发挥龙头带动作用，苏浙皖各扬所长，长三角强劲活跃的增长极功能不断巩固提升。

推进长三角一体化发展是一篇大文章。即日起，新华社推出“新时代中国调研行之长三角篇”行进式报道，紧扣一体化和高质量两个关键词，全景展示三省一市在这篇大文章中写下的新篇章。

浙江宁波舟山港金塘港区码头作业繁忙（2024年2月11日摄，无人机照片）。　新华社发

站上30万亿元！2023年，长三角三省一市——安徽省、江苏省、浙江省和上海市，以不到4%的国土面积，创造了中国近四分之一的经济总量。

拥有9座GDP万亿城市，数量位居全国前列；高铁里程突破7000公里，陆域所有地级市都有动车通达；集聚全国约30%的高新技术企业，现代化产业体系加快建立……

作为中国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，看长三角，也是看发展全局。

“紧扣一体化和高质量两个关键词”“更好发挥先行探路、引领示范、辐射带动作用”——牢记党中央嘱托，35.8万平方公里的土地上，处处“新”潮澎湃，奏响“春之曲”。

## 实力更“强”：不到4%面积创造全国24%GDP

“万亿之上，奔赴山海”。今年2月下旬，“常州—上海经贸交流和创新合作活动周”正式启动。现场签约新能源、集成电路等领域25个重大项目，总投资超280亿元，让人们见识到江苏常州这座新晋“万亿之城”的拼劲。

合成生物岛、细胞科技港、东方碳谷……走进常州，新产业、新地标令人目不暇接。常州市市长盛蕾表示，从国家大战略中找准“小切口”“挖深井”，常州将加快打造具有国际竞争力的新能源产业高地。

踏上新征程，必须全力以赴打好高质量发展这场硬仗。包括常州在内，长三角三省一市一步一个脚印、一年一级台阶，不断向上突围、向新蝶变。

——看总量。2023年，上海GDP达4.72万亿元，江苏GDP达12.82万亿元，浙江GDP达8.26万亿元，安徽GDP达4.71万亿元，区域经济总量突破30万亿元大关。

上海财经大学城市与区域科学学院院长张学良分析认为，2023年长三角经济总量已与德国、日本相当，人均GDP超过1.8万美元，世界级城市群地位进一步提升。

——看结构。最近五年来，长三角的经济结构不断优化，集成电路、生物医药、人工智能的产业规模分别占全国的3/5、1/3和1/3。

位于上海西郊的青浦区华新镇，过去是一个农业镇，有人形容这里“飘着有机肥味”。搭乘长三角一体化的东风，近年来华新镇“长出”了包括“三通一达”在内的7家上市公司，快递物流产业规模达到千亿元级别。

产业结构升级只有进行时。依托青浦区的“长三角数字干线”，华新镇加快建设虹桥数字物流装备港。从自动分拣设备到冷链运输技术，推动“汗水快递”不断走向“智慧物流”。

——看速度。围绕今年经济工作，长三角多地提出“奋力一跳”的新目标，高质量发展力争走在前列。

“忙不过来！”开年以来，安徽合力股份有限公司总经理周峻带队参加了多场国际物流展会，展示氢能和锂电叉车等新产品。今年1至2月份，公司外贸额同比增长逾40%。

合力股份所在的合肥是安徽首个GDP突破万亿元的城市。2024年，合肥提出，地区生产总值增长6%左右。围绕这个目标，很多工作都有明确要求：国家高新技术企业突破万户、新能源汽车产量突破120万辆……加速奔跑成为长三角多个城市的共同“姿势”。

## 动力更“新”：加快建设长三角科创共同体

长方形的黑色小盒子，只有一本书大小，却是卫星的智能“大脑”——今年2月，位于浙江杭州的之江实验室自主研发的“极光1000-慧眼”星载智能计算机跟随卫星进入太空。

与传统遥感卫星拍摄图片要传到地面处理不同，搭载“极光1000-慧眼”后，卫星在天上就能直接进行“云判”、压缩以及目标识别。“我们将不断激发智能计算对产业变革的跨越式推动作用。”中国工程院院士、之江实验室主任王坚说。

“上海和长三角区域不仅要提供优质产品，更要提供高水平科技供给”“长三角区域要加强科技创新和产业创新跨区域协同”……习近平总书记的重要讲话精神，指引着长三角做实科技创新共同体，持续培育壮大新质生产力。

以科技创新塑造发展新优势。最近几天，位于江苏南京的紫金山实验室的工作人员正马不停蹄地筹备即将召开的2024全球6G技术大会。从追赶到并跑，再到如今5G、6G力争引领创新，中国移动通信技术的迭代史，也是一部创新史。

“现在研发6G，就是为未来的智能化信息社会提供超强连接能力。”中国科学院院士、紫金山实验室主任尤肖虎表示。

长三角科创共同体建设办公室的数据显示，包括上海光源等在内，长三角建成和在建的重大科技基础设施共计28个。每万人拥有研发人员76.20人年，是全国平均水平的近2倍。

用制度创新激发科技创新活力。今年一季度，上海复宏汉霖生物技术股份有限公司携手华东理工大学、江苏百林科生物科技有限公司，开启了联合攻关计划“抗体药物的国产制造关键技术开发和产业化”项目。这项合作，源自长三角的“揭榜挂帅”机制。

根据科技部与三省一市联合印发的《长三角科技创新共同体联合攻关合作机制》，复宏汉霖在“长三角一体化科创云平台”上发布了技术需求。经过多轮对接论证，由华东理工大学和江苏百林科共同揭榜。

如今，三省一市累计发布“企业出题”的48项重点揭榜任务，全国揭榜单位数量超过380家，研发投入超过10亿元。2021年揭牌的长三角国家技术创新中心，通过探索“项目经理制”“团队参股”“拨投结合”等创新举措，构建起一套企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系。

推动科技创新和产业创新跨区域协同。经过300余项开发及适航验证试验，安徽的芜湖钻石航空发动机有限公司自主研制的通用航空发动机，2023年完成首飞并获颁型号合格证。

“在突破关键技术的过程中，我们和江苏、上海等地的高校、院所以及企业共同研发创新。目前已基本实现量产，今年签了近500台发动机订单。”企业负责人郑君说。植根于长三角的航空产业链，“大飞机看上海、小飞机看芜湖”的格局日益成型。

类似的故事，在长三角俯拾皆是。作为全球生命科学领域首个综合性大科学装置，借助蛋白质科学研究（上海）设施，最快2分30秒就可以看清一个蛋白质结构。如今，该设施已为近450家科研单位和企业的1985个课题组提供服务，其中长三角用户占比64.2%。

统计显示，2023年长三角有28个科技创新联合攻关项目加快实施，成为跨区域协同创新的有力抓手。

## 磁力更“足”：从中国的长三角到世界的长三角

内畅外联、通江达海。生机勃勃的长三角，不仅是经济发展的热土，也是改革开放的高地。

从上海“五个中心”建设，到三省一市共同打造的虹桥国际开放枢纽；从自由贸易试验区战略，到共建“一带一路”高质量发展……中国推动高水平开放的进程中，留下了深深的长三角印记。

安全有序的数据跨境流动，是制度型开放的重要内容。按照“从企业到行业、从案例到清单、从正面到负面”的原则，上海自贸区临港新片区加快编制涉及跨境的一般数据清单和重要数据目录。目前，已基本编制完成智能网联汽车车辆远程诊断、跨国公司集团管理等20个场景的数据跨境流动分级分类清单目录，完成论证后将对外发布。

“依托数据跨境流动的制度优势，我们还在建设国际数据经济产业园，希望打造成国家对外合作开放的新平台。”上海临港集团董事长、临港新片区党工委副书记袁国华说。

以开放促改革、促发展。伴随着响亮的汽笛，两列从重庆团结村站始发的海铁联运班列，近日先后抵达宁波舟山港铁路北仑港站。随后，班列上的165辆新能源汽车通过船舶转运至墨西哥……随着渝甬班列新能源汽车“双专列”成功首发，宁波舟山港服务国家战略和全球用户的能力进一步增强。

既要基础硬件畅通，也要营商环境优化。今年年初，《中国（江苏）自由贸易试验区南京片区生物医药研发用物品进口“白名单”制度试点方案》发布。首批“白名单”中，南京健友生化制药股份有限公司及其所需进口的两种物品在列，这让企业十分振奋。

“以往，进口生物医药研发用物品一般先通过药监局申请批件，再向海关申请通关单，大约需要8-10个工作日。现在，只需接受市场监管部门的后续监管，效率大大提升。”企业相关负责人王薇说。

在开放中谋合作、赢未来。今年2月，德国大众汽车集团宣布，计划与小鹏汽车共同开发两款面向中国市场的智能网联车型，首批车型将于2026年在合肥投产。

得益于中国的扩大开放，短短两年半时间里，大众汽车集团在合肥建立了一个新的智能网联电动汽车中心，汇集1200名研发人员，覆盖从研发、生产到销售服务的完整价值链。

数据印证开放活力：今年1月份安徽省新设外商投资企业42家，同比增长75%；截至今年1月底，上海集聚跨国公司地区总部达到962家，始终是外商投资首选地之一……

长三角一体化发展国家战略实施五年多以来，区域发展显示“攥指成拳”的合力，强劲活跃的增长极功能不断巩固提升。在中国式现代化中走在前列，长三角一体化发展将不断谱写新篇章。

（记者　王永前　陈芳　何欣荣　陈尚营　陈刚　魏一骏）

（新华社上海4月1日电）

# 十四届全国人大二次会议9235件代表建议统一交办　确定重点督办建议20项

**新华社北京4月1日电　（记者熊丰）**记者1日从在京召开的十四届全国人大二次会议代表建议交办会上获悉，今年十四届全国人大二次会议期间，全国人大代表对各方面工作提出建议、批评和意见9235件。全国人大常委会代表工作委员会会同有关方面，对代表建议进行了认真梳理和综合分析，依法交由213家承办单位办理。

过去一年，全国人大常委会一体化推进代表建议高质量高效率办理。经过各方面共同努力，十四届全国人大一次会议期间代表提出的8314件建议已全部办理完毕，代表对办理结果总体表示满意。各承办单位创新工作方式方法，加强同代表的“全过程”“实打实”沟通，推动解决了一系列事关改革发展和人民群众急难愁盼的问题。

今年大会期间，代表们紧紧围绕党和国家工作大局提出意见建议。据了解，其中，“科技、教育、卫生和体育”“社会及公共事务”“发展规划和综合经济”等三大类建议共4132件，占比44.7%。代表关注较多的有加快形成新质生产力、培育新兴产业和未来产业、优化营商环境、完善数字治理体系、深化教育科技人才体制综合改革、推动种业振兴、完善养老服务网络等方面，这些建议紧扣当前经济社会发展重点工作，针对亟需弥补的短板弱项，事关改革发展稳定全局，充分体现了新时代人大代表紧跟党中央步伐、主动服务大局的履职担当。

重点督办建议是推动代表建议办理落实的制度性安排，是发挥代表建议服务大局功效的重要抓手。本届常委会进一步强化重点督办工作。目前，全国人大常委会代表工委初步确定了20项重点督办建议。各承办单位还结合本单位职责和工作重点，选择一些综合性强、涉及面广、问题反映比较集中的代表建议作为内部办理重点，以推动相关工作，实现“办好一项重点督办建议、解决一个方面问题、促进一个领域工作”的目标。

全国人大常委会办公厅主要负责同志在会上表示，各承办单位要结合实际，认真抓好代表建议办理工作落实，更好回应人大代表、人民群众关切。要统筹管理、有序推进，按时完成代表建议办理工作；深化沟通联系，提高沟通实效；强化跟踪问效，提高办理实效；加强代表工作信息化平台的应用推广，提高服务保障水平。

# 我国将在县域农村建成一批就地就近的风电项目

**新华社北京4月1日电　（记者严赋憬　戴小河）**国家发展改革委1日发布消息，国家发展改革委、国家能源局、农业农村部组织开展“千乡万村驭风行动”，提出“十四五”期间，在具备条件的县（市、区、旗）域农村地区，以村为单位，建成一批就地就近开发利用的风电项目。

驭风行动明确，建成的风电项目原则上每个行政村不超过20兆瓦，同时探索形成“村企合作”的风电投资建设新模式和“共建共享”的收益分配新机制，推动构建“村里有风电、集体增收益、村民得实惠”的风电开发利用新格局。

行动遵从因地制宜、统筹谋划，村企合作、惠民利民，以及生态优先、融合发展的基本原则，以各地农村风能资源和零散空闲土地资源为基础，结合村集体经济发展，以村为单位，以村企合作为主要形式，以收益共享为目的，以符合用地和环保政策为前提。

在政策支持方面，行动明确在符合国土空间规划，不涉及永久基本农田、生态保护红线、自然保护地和国家沙化土地封禁保护区的前提下，充分利用农村零散非耕地，依法依规办理“千乡万村驭风行动”风电项目用地。

据介绍，我国农村地区风能资源丰富、分布广泛。在农村地区充分利用零散土地，因地制宜推动风电就地就近开发利用，对于壮大村集体经济、助力乡村振兴，促进农村能源绿色低碳转型、实现碳达峰碳中和意义重大。

# 公安部提示清明节道路交通安全五大风险

**新华社北京4月1日电　（记者任沁沁）**清明节临近，公安部分析研判清明节假期交通安全形势，1日发出交通安全提示，预警五大风险。

结合近年来清明节假期交通事故规律特点，公安部研判，今年清明节假期，陵园墓区及沿线交通安全风险加大，节前陵园墓区将陆续迎来祭扫车流人流，清明节当天陵园墓区以及通往陵园墓区的沿线干道将迎来祭扫交通出行最高峰，由于陵园墓区多位于城郊、山区，交通事故易发多发。

旅游车辆及景点道路交通安全风险突出。清明时节，群众踏青赏花、外出聚会活动集中，出游刚需较大。旅游客运、公路客运、租赁包车等需求增加，景点及周边道路车流量将明显增多，交通事故风险较高。

农村地区交通安全风险突出。清明前后，农村地区进入春播春种农忙时期，生产作业运输、务工务农人员集体出行增多，面包车违法超员、农用车违法载人、酒驾醉驾、无证驾驶肇事易发多发，风险隐患突出。

高速公路交通事故风险上升。预计今年清明假期高速公路交通流量将保持上升态势，各类车辆混合通行程度升高。京津冀、长三角、珠三角和川渝等城市群、区域中心城市和主要旅游城市进出城交通流量将比平日激增，客货车相撞事故风险加大。

阴雨天气带来不利影响。据中央气象台预报，未来10天，江南、华南中北部多降雨，降水强度增强，雨天较多，不利出行安全，易发生车辆追尾相撞、侧滑侧翻事故。

公安部提示，假期自驾出行，应提前关注当地天气、路况信息，合理规划出行时间和路线。驾车时应全程全员系好安全带，杜绝酒后驾驶、超速行驶、强超强会、分心驾驶等违法行为。高速公路行车，要保持安全车距和车速，遇雨雾天气要降低车速，减少变道超车。驾车行经农村地区，遇急弯陡坡、临水临崖等路段时，不要强超强会，注意路侧车辆和行人。驾驶面包车请勿超员载客，驾驶货车、拖拉机、三轮车不得违法载人。假期乘车出行，要选择具有正规资质的旅行社和旅游包车，坚决抵制乘坐超员客车、“黑车”。

# 更好保障工伤职工权益

## ——工伤异地就医直接结算试点开展首日观察

□新华社记者

1日一早，天津12333热线就接到来自异地工伤职工的咨询电话，询问工伤异地就医直接结算试点开展后，可以通过哪些渠道办理跨省异地就医备案手续。电话的一头，工作人员认真地解释着办理流程。

按照人力资源社会保障部等三部门下发的通知，自4月1日起，全国各省份试点开展工伤保险跨省异地就医直接结算。各省份和新疆生产建设兵团人社部门选择40%以内的本省地市启动试点。

西南财经大学公共管理学院教授丁少群告诉记者，一般来讲，工伤保险相对于医疗保险，报销范围更广、报销比例更高，因此异地就医需要个人垫付的医药费用也更高，会使刚刚受伤或旧伤复发的职工面临不小压力。

中水北方勘测设计研究有限责任公司总部位于天津，在国内设有华北、华东、中南等7个区域公司，员工常常需要在外地进行水利工程现场勘测等工作。“以前职工在外地工作时，如果发生工伤在当地就医，只能通过企业或个人垫付的方式结算，然后拿着票据回天津后才能报销。试点工作开始后，工伤职工可以在办理跨省异地就医备案手续后，直接刷本人社保卡异地结算。”公司人力资源部副主任郭晓燕说。

“作为建筑施工企业，工伤事故发生概率较高，一旦有工伤事故发生，工伤职工常常需要就近接受治疗，或者前往医疗救治水平更高的大城市治疗。”成都华川公路建设集团有限公司人力资源部副部长何婷说，公司施工业务遍布全国各地，相信随着试点的开展，将极大解决工伤人员多次往返“跑腿”报销医药费和垫资治疗等痛点。

记者从广东省人力资源和社会保障厅了解到，广东8个市15家工伤保险服务协议机构率先开展试点，包括广东省工伤康复医院、深圳市职业病防治院、东莞东华医院等。8个试点地市工伤保险参保人数超过3000万，占全省工伤保险参保人数的75%。目前，广东已完成经办规程制定、信息系统建设、社保卡用卡环境改造、业务培训等工作，确保如期启动试点。

天津市社会保险基金管理中心工伤保险待遇支付处三级调研员郑辉介绍，天津市此次开通了天津市天津医院、天津西青鼎翼骨科医院两家工伤医疗协议机构，天津市天津医院一家工伤康复协议机构，天津市康复假肢厂一家辅助器具配置机构，作为工伤保险跨省异地就医直接结算试点机构。

成都是四川省首批试点城市之一。成都市社会保险事业管理局业务受理二处处长高天志说，在结算系统方面，成都市组织试点协议服务机构做好跨省异地就医费用联网结算信息系统接口改造测试，目前已通过接口模式接入全国工伤保险异地就医系统，为社保经办机构、协议服务机构协同办理工伤保险跨省异地就医业务提供了支撑。

今年2月底，家住成都锦江区的重庆大足区玉龙煤矿退休工伤职工兰先生在12345热线平台留言咨询工伤跨省异地就医结算政策。1日试点启动后，在成都和重庆社保部门通力协作下，为兰先生办理了备案和刷卡就医手续。兰先生也成为四川省第一例工伤保险跨省异地就医人员。“不需要再来回跑了，减轻了我的经济负担。”兰先生说。

“现在要求只有在参保地完成工伤认定、工伤复发确认、工伤康复确认或辅助器具配置确认的职工，并且还需要先备案，才能进行异地就医直接结算报销，建议进一步简便相关程序，为受伤职工在异地就医提供更多便利性。”丁少群说。

成都市社会保险事业管理局副局长谢雨表示，下一步，将按照循序渐进、布局合理的原则，综合医疗机构区域分布、资质条件、技术优势、异地人员就诊数量等因素，科学布局辖区异地就医直接结算协议服务机构。

随着试点工作开展，广东省人力资源和社会保障厅将及时总结经验，充分发挥首批试点机构的示范作用，加快拓展广东省参与试点的工伤保险服务协议机构数量，让更多协议机构提供跨省异地就医直接结算服务，更好满足参保工伤职工跨省异地就医需求。

“近期，我们将做好宣传和培训工作，认真收集群众反馈的意见和建议，方便更多异地就医的工伤职工。”郑辉说。

（记者　白佳丽　王晖　董小红　李倩薇　黄浩苑）

（新华社北京4月1日电）

## 万亩白茶迎丰收　志愿者护航采茶季

4月1日，在长兴县和平镇长岗村的茶山上，志愿者帮助人手不足的茶农采摘春茶。近期，浙江省湖州市长兴县和平镇的10万亩白茶进入开采季，自河南、安徽、江西等地的约10万名采茶工进入和平镇采摘春茶。和平镇当地多部门组织党员志愿者到各村的茶园提供安全防范宣传、健康体检服务等多种志愿服务，为采茶季护航，助力茶叶采摘、销售。目前，长兴县和平镇茶叶种植总面积近10万亩，茶叶加工企业以及茶场268家。茶叶成了当地百姓增收致富的支柱产业。　新华社记者　徐昱　摄