

习近平主席特使肖捷将出席南非总统就职典礼

新华社北京6月17日电 外交部发言人林剑17日宣布:应南非共和国

政府邀请,国家主席习近平特使、全国人大常委会副委员长肖捷将于6月19

日出席在南非首都比勒陀利亚举行的拉马福萨总统就职典礼。

民间交流持续深入 融合发展势不可挡

——第十六届海峡论坛综述

□新华社记者

两岸一家亲,跨海再相聚。仲夏时节,第十六届海峡论坛如约而至。本届论坛坚持“民间性、草根性、广泛性”定位,延续“扩大民间交流、深化融合发展”主题,集中活动为期一周,主会场设在福建厦门,由两岸86家单位共同主办。论坛期间,基层交流、青年交流、文化交流、经济交流四大板块精彩不断,50场活动亮点纷呈。台湾政党代表、行业代表、社团负责人,以及工商青妇、科教文卫、农渔水利、民间信仰等各界嘉宾约7000人应邀参会。两岸同胞畅叙乡情乡谊,共话相向而行,充分表达了要和平、要发展、要交流、要合作的共同心声。

扩大交流 民心所向

海峡论坛是扩大两岸民间交流、深化两岸融合发展的重要平台。近年来,海峡论坛克服诸多困难挑战,连续成功举办。这充分表明,两岸同胞同根同源的血脉亲情,是任何势力都割不断的;两岸同胞走近走亲的共同愿望,是任何势力都阻挡不了的。“冠姓地名,血缘存;冠籍地名,地缘存……”6月15日,第十二届“同名村·心连心”联谊活动上,台湾闽南同宗同名村交流中心创办人陆炳文创作的《缘源圆:同名村之歌》曲调悠扬,以歌颂情。

陆炳文曾用10年时间,走遍台湾各地210座祠堂,见证两岸同胞血溶于水、同根同源。他说:“这首歌献给海峡两岸所有宗亲乡亲。”

两岸公益论坛上,72岁的金门门华夏圣贤文化学会荣誉会长谢远智谈及中华传统文化如数家珍:“台湾有句俗语,‘唐山过台湾,心肝归归丸’。两岸同文同种,传承中华文明是我们义不容辞的使命。”他说。

近年来,金门门华夏圣贤文化学会常往返两岸,与厦门等地读书会共同举办传统经学文化推广活动,参与者达四百多人。

海峡阻隔鸿雁,岁月不改人心。从经贸对接到文化溯源,从寻根谒祖到展望未来,热情洋溢的会场,生动体现两岸交流往来生不息的澎湃

■上接第1版

《习近平著作选读》第一卷、第二卷英文版自今年3月出版以来,在国内外反响热烈。《习近平著作选读》

“揭榜挂帅”为首府加速形成新质生产力蓄势

■上接第1版

“对标国际国内一流先进,从‘五大领域’‘九个方向’现实需求出发,从‘起跑即领先’的要求出发,链接了区内外高校院所的创新资源,将通过协同创新的方式助力首都产业创新突围,为加速形成新质生产力蓄势赋能。”呼和浩特市科技局党组书记、局长李孔燕说。

据悉,由蒙牛集团旗下内蒙古蒙牛牛奶有限责任公司牵头实施的呼和浩特特2023年首批“揭榜挂帅”重大科技项目——“乳脂脂深加工产业链关键技

术突破”已经取得阶段性进展,成功获得3项专利授权。凭借项目产生的突破性技术,公司将投产一个乳脂深加工产业化示范基地,规划产品包括高端稀奶油、功能性脂肪球膜蛋白等产品,这标志着该公司在乳脂脂深加工领域迈出了坚实的一步。

“揭榜挂帅”有利于实现蓄势领跑与攻坚竞跑,也有效推动了创新链、产业链、资金链、人才链的深度融合。

“在研发过程中,我们成功汇聚了院校、企业30多位高层次人才组建了创

知中国式现代化的内涵要义,对于展现可信、可爱、可敬的中国形象,增强中华文明传播力影响力具有重要意义。

新联合体。”内蒙古蒙牛牛奶有限责任公司项目负责人宗学醒介绍,“其中,江南大学团队巧妙地构建起AI神经网络模型,得以迅速攻克高端稀奶油产品稳定性这一至关重要的技术难题,其成果已经开始付诸应用与转化。中国农业大学团队通过引入纳米磁珠富集及脉冲电场处理技术,显著地提高了乳脂中脂肪球膜蛋白的回收率。”

据了解,下一步,内蒙古蒙牛牛奶有限责任公司将借助数智化的力量打造更为高效且可持续的乳脂深加工产业链。

从外教布雷德为治沙点赞看科尔沁沙地的绿色嬗变

■上接第2版

朝克吐告诉布雷德,这种造林技术可以有效解决栽植后苗木被风沙抽打危害,节省水资源,免去或减少补植补造,缩短缓苗期,加快成林速度,提高造林成活率和保存率。2013年以来,“三北”工程项目区内有60多万亩沙地采用该技术造林,成活率超过90%。

在朝克吐的指导下,用“深栽浅埋”法栽下人生第一棵“治沙树”的布雷德,满脸自豪地说:“没想到在沙地里种树需要克服这么多困难,幸好朝老师找到了好方法,能让沙地很快变成树林,要不然这里也不会像现在这样绿油油的一片。我真的很不敢相信这是中国最大的沙地……”

只见树木不见沙,第一次来到科尔沁沙地治理造林项目区的人,都会有和布雷德相同的感受。

布雷德的第二个赞,为“光伏治沙”点赞。离开植树造林项目区,来到通辽市科左后旗100MW光伏治沙储能项目区,刚一下车,布雷德就收到了来自科尔沁沙地的“问候”——大风卷着细沙扑面而来,让人不敢睁眼。

“这几天我们正在项目区分批分区种草,等草都长出来了就没有扬尘飞沙了。”项目区负责人张雨雷告诉布雷德,第一批种植的牧草已经长出,再过一段时间,项目区就会穿上黑绿相间的“条纹衫”。

“我有两个问题,在沙地里放这些黑色的板就能治沙吗?这些板能变出多少

电?”布雷德仰头看着比自己高出一大截的光伏板,面带疑惑。

“你看,支撑这些板子的柱子,像不像大树的树干?上面的板子像不像树冠?”张雨雷给布雷德做了形象的比喻,布雷德恍然大悟道:“这就像是在沙子里种了树!”

张雨雷笑着点头,继续解答布雷德的第二个问题:“我们这个项目区采用‘牧光复合’建设模式,光伏板都是依地势而建,为的就是不破坏原始地貌,光伏板年产1.8亿千瓦时绿电,在板下种上牧草,可以为农牧民提供优质饲料。”

“发那么多电!能用完吗?”布雷德又抛出第三个问题。

“我们有储能装置,用不完的可以存起来,需要的时候发发秒送。”张雨雷继续解答道。

“啊,我知道了,这里就像是一个大电池!虽然这里现在看着是黑色的,但其实它们是‘绿色’的!这个治沙方法真的了不起!”布雷德的巧妙比喻引来工作人员们的掌声。

张雨雷告诉布雷德,“风电光伏+治沙”是通辽“五大生态产业”之一,通辽计划从2024年开始全面铺开防沙治沙和风电光伏一体化工程,到2030年共申报装机规模350万千瓦、治理沙化土地51.6万亩,“到时候沙地里有更多‘大电池’!并且还是同时产生生态效益、社会效益、经济效益的‘大电池’!”

通辽沙子多,多到什么程度?全国最大的沙地——科尔沁沙地超过一半在通辽。

从向沙漠要地、要粮、要钱的“生物经济圈工程”,到“6820”工程,再到科尔沁草原山水林田湖草沙一体化保护和修复工程、风电光伏一体化防沙治沙工程,从机械造林、飞播造林到“深栽浅埋”造林,作为科尔沁沙地歼灭战的主战场,通辽各级党委、政府带领人民攻坚克难、久久为功,创造出一个又一个的治沙奇迹,总结出一批可供借鉴推广的治沙经验,为打赢科尔沁沙地歼灭战、防治荒漠化贡献出通辽智慧。

全市2066万亩严重沙化土地、900多万亩水土流失土地得到有效治理,森林覆盖率从1978年的8.9%提升到现在的19.47%,综合治理率达到了75%……自改革开放以来,通辽共实施六期“三北”防护林体系建设工程,改写了昔日“沙进人退”的历史,实现了“绿进沙退”的总体逆转。每一个阶段治沙的成功,都离不开生态效益、社会效益与经济效益的有机结合,绿富双赢的通辽治沙实践,让中国最大的沙地腹地变成了生态宜居的致富宝地。

“我要把我看到的这些写进我的教案,让更多的学生知道通辽的治沙成果,也希望他们以后能为保护生态环境贡献自己的力量。”夕阳下,布雷德望着披上“红纱”的绿地喃喃自语……

求真务实 力戒虚功

——各地以良好作风保障党纪学习教育走深走实

□新华社记者

党纪学习教育开展以来,各地在“真”上下功夫,在“实”上用气力,教育引导党员干部切实增强纪律修养,锤炼坚强党性,推动干事创业。

细化措施,扎实推动,各地着力增强学习教育的针对性实效性。上海市委高度重视党纪学习教育,引领带动全市党纪学习教育有力有序开展起步。相关部门细化制定《工作安排表》,形成88项工作任务,明确牵头部门、时间节点,确保党纪学习教育稳步推进。

在中共一、二、四大纪念馆,上海先后举办《中国共产党纪律处分条例》解读等3场“初心讲堂”专题讲座,并通过“智慧党建”平台推送各基层党组织。同时,在全市党群服务阵地和新时代基层党建创新实践基地增加专题研讨、警示教育等模块,积极提供场地服务。上海还推出警示教育基地、红色资源名录、课程和师资等“三张清单”,以各类学习教育资源的全面有效供给,为全市党员干部开展学习提供坚实支撑,推动党纪学习教育入脑入心。

着眼主责、紧扣主业,各地把学习和工作统一起来。在宁夏回族自治区党委示范带动下,全区各级党组织都坚持以学为本、突出实效,持续在学纪、知纪、明纪、守纪上

下功夫。

宁夏财政厅二楼大会议室里,青年党员常围绕《条例》进行集中学习交流。坚持通读和精读相结合,在《条例》学习中融入案例剖析、对照检视。宁夏财政厅紧盯预算编制、资金支付、绩效评价等关键岗位,引导机关干部和青年党员深化党纪学习教育,梳理检视廉政风险点,切实筑牢思想防线。

“财政干部为民理财,全面学习掌握党纪至关重要。”宁夏财政厅负责同志表示,必须紧盯关键岗位和重点人员深化《条例》学习,强化警示教育,推动党员干部受警醒、明底线、知敬畏,牢固树立和践行正确政绩观,聚焦财政主责主业,立足岗位做奉献。

为学之实,固在践履。内蒙古自治区党委制定党纪学习教育实施方案以及解读、培训、宣传工作方案,落实原原本本学、纪律党课等6项重点措施,要求全区党员干部将党纪学习教育同实际工作统筹起来,将学习成果落到实处。

兴安盟阿尔山市作为新入选的国家级旅游度假区,近期进入旅游旺季。驼峰岭天池、阿尔山火车站、白狼峰……在阿尔山市的主要旅游目的地,总有公安民警一线保障旅游市场秩序。党纪学习教育开展以来,以“党建+旅游警务”志愿服务实践为抓手,阿尔山市公安局结合一线执法中经常遇到的实际案例,以案促学、以训助学。

对中国电动汽车加税将带来哪些危害

——欧洲专家解读欧盟保护主义之弊

□新华社记者

欧盟委员会近日发布关于对华电动汽车反补贴调查的初裁披露,拟对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税。在记者对有关国际组织和欧洲多国政商界、学界的广泛采访中,受访人士普遍认为欧盟此举明显违反市场规律和国际规则,不仅直接损害欧洲消费者的切身利益,冲击欧洲汽车产业,还破坏了公平竞争的国际贸易环境,不利于经济全球化进程。

破坏多边贸易规则

“欧盟委员会对中国电动汽车实施的反补贴调查既无企业主动申请,也缺乏业界普遍支持,欧盟成员国之间关于此调查也存在分歧。”联合国贸发会议资深经济学家梁国勇日前接受新华社记者书面采访时表示,这一调查本身就存在一定争议,对于绿色产品的国际贸易而言,各国政府有遵守多边贸易规则的法律义务。

产业补贴政策源于美欧,世界各国普遍采用。中国的产业补贴政策主要是引导性的,严格遵守世贸组织规则,始终坚持公开、透明、非歧视原则,只要在华经营的企业都可以平等享受。中国不存在世贸组织所规定的禁止性补贴,相关补贴政策已及时全面向世贸组织通报。

“各国在处理电动汽车国际贸易问题时尊重市场规律和国际规则。”梁国勇认为,涉及电动汽车国际贸易问题应尽量避免政策无端干预。在处理相关经贸分歧时,各方应在多边贸易规则的框架内行事,避免单边和保护主义的政策措施。宝马集团董事长齐普策表示,欧盟委员会拟对中国电动汽车征收临时反补贴税是错误的决策。保护主义行动势必引发连锁反应:以关税回应关税,以孤立取代合作。对宝马集团来说,类似增加进口关税的保护主义措施,无法帮助企业提升全球竞争力。“宝马集团坚定不移地拥护自由贸易。”

欧洲消费者“最受伤”

欧盟此番拟对中国电动汽车加税,实际上是以牺牲欧洲消费者的利益为代价。“对中国电动汽车加征关税让欧洲消费者‘最受伤’,无助于欧洲经济繁

荣。”西班牙巴塞罗那商会国际业务开发经理何塞普·戈梅斯接受新华社记者采访时,对欧盟举措提出质疑。

戈梅斯说:“如果我们加征关税或设置其他保护主义壁垒,致使技术在这里投资电动汽车、汽车电池或其他项目困难重重,这是‘搬起石头砸自己的脚’。”

近年来,中国电动汽车在欧盟市场越来越受青睐,并凭借自身技术创新和高性价比等优势,在欧盟广大消费者中赢得较好口碑。今年3月的一项调查显示,50%的德国受访者表示愿意考虑购买中国制造的汽车,而去年10月这一数字仅为27%。不仅如此,中国电动汽车产业也正因为欧盟带来更多就业岗位,提振当地经济。

尽管如此,欧方依旧固守事实,多次对中国电动汽车产业发难。戈梅斯指出,贸易保护主义无法降低产品价格,不能打造更具竞争力的经济体,也不会保住人们的就业岗位。即使被加税,中国电动汽车仍具技术、效率和减排等优势,欧盟难以将其挡在欧洲市场门外。

冲击欧洲汽车产业

对中国电动汽车征收临时反补贴税,将损害欧洲汽车产业长远发展。克罗地亚政治分析家克雷希米尔·马灿日前接受新华社记者采访时表示,历史已证明,高关税不利于欧洲汽车产业发展,不会给欧洲汽车产业和欧洲经济带来好处。

欧盟汽车行业高度依赖国际市场,每年创造近千亿欧元贸易顺差,2023年德国乘用车总产量约为410万辆,其中约四分之三用于出口,出口总额达1640亿欧元。良好的国际贸易环境对欧盟汽车企业至关重要。

当前,全球汽车行业正在加快绿色转型,电动汽车成为重要发展方向。马灿认为,加税不会对中国电动汽车产业产生长远负面影响,但会使欧洲电动汽车产业无法通过与外界的良性竞争取得进一步发展。

德国基尔全球化中心主任、基尔世界经济研究所教授霍尔格·格拉克日前警告,当前欧洲电动汽车市场需求显著下滑,对来自中国的电动汽车征收临时反补贴税将导致产品价格继续上涨并进一步抑制需求,给欧洲汽车产业电动化转型带来重大负面影响。

目前阿尔山市公安局在线上常态化栏目“尚廉警营”基础上,增加“党纪学习教育”专栏,已上线21节“每日一课”,引导全体民警认真学习。

聚焦目标任务、防止虚化发散,各地坚持真学实学、学用结合,进一步提高依规依纪依法履职水平。

“校园管理领域有哪些廉洁风险点需要注意?教育系统全面从严治党有哪些新要求?……”近日,在湖南长沙天心区湘府英才小学,全区教育系统基层党组织书记、教育局机关干部等180多名党员齐聚一堂,学习《条例》辅导课程。

授课老师、天心区纪委监委驻区委宣传部纪检监察组组长严景特介绍,课程重点围绕教育系统的廉政风险点、身边的违纪典型案例、师德师风建设等方面,采用“讲解+互动”的学习形式,引导党员干部在学习中“把自己摆进去”。

着重抓实《条例》的解读和培训,湖南组织各级纪检监察选派纪检干部,走上党校主体班次讲台,走到基层党组织,帮助党员干部深刻领悟、准确把握《条例》精神实质。湖南省级层面党纪学习教育工作专班负责人介绍,目前全省各级纪检监察机关已开展送学送教1800余场,培训党员干部17.7万余人次。

(记者 郭敬丹 杨稳玺 贺书琛 谢奔) (新华社北京6月17日电)

“针对中国电动汽车产业的迅猛发展,欧盟应该做的并不是通过提高关税来固步自封、裹足不前,而是应该选择与中国携手合作。”在马灿看来,加税损害双方利益,合作才能惠及各方。对于欧盟来说,与中国合作非常有必要,这样才能生产出符合市场需求的质量更高、技术更先进的电动汽车。

阻碍经济全球化进程

自由贸易和公平竞争是促进全球经济繁荣和可持续发展的关键。加强关税只会进一步扭曲市场,进而割裂全球供应链,不仅对产业长远发展有百害而无一利,更将严重阻碍经济全球化进程。

“我们要想想过去几十年欧洲是如何实现经济繁荣的,不是依靠封闭市场,而是靠开放市场。”德国梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松在日前举行的德国“新制造世界”大会上指出,全球各大洲和重要经济体之间贸易往来频繁,贸易保护主义不是解决问题之道,企业反对增加贸易壁垒。

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜赫森费尔强调,全球汽车业转型迫切需要国际合作,特别是与中国的合作。中国汽车工业的成功并非依靠所谓的补贴,而是在于中国庞大的工业部门带来的规模经济。

德国总理朔尔茨近日在德国吕尔森斯海姆出席欧宝汽车公司125周年庆祝活动时说:“隔离措施和非法关税壁垒最终只会让一切变得更贵,让所有人变得更穷。我们不会对外国企业关闭市场,因为我们也不希望自己的企业被这样对待。”

在经济全球化大势中,坚持技术创新为本、产品质量至上,是中国电动汽车产业的制胜之道。包括电动汽车在内,中国新能源产品在国际市场上广受欢迎,靠的是持续的技术创新、完善的产供应链体系和充分的市场竞争,根本上是企业拼出来的,不是政府补贴出来的。

“欧盟国家和中国的汽车产业已深度融合,切断欧中之间的贸易纽带既不可能,也毫无益处。”欧亚中心副主席、欧盟委员会前交通運輸专员薇奥莱塔·布尔茨说。

(执笔记者:于荣;参与记者:康逸、陈烁杰、胡加齐、李学军、刘向、单玮怡、殷晓京) (新华社北京6月17日电)



力争分秒应对汛情

6月17日,福建省建瓯市防汛人员在川石乡慈心村大桥上查看水情(无人机照片)。连日来,针对持续降雨和汛情,我国南方各地积极做好预报预警、防灾减灾、救灾救助等工作,力求最大程度减少损失。

新华社记者 姜克红 摄