

以新质生产力赋能现代能源经济体系建设

□ 皇甫欢欢 王晓明

党的二十大报告提出加快规划建设新型能源体系，这为我国现代能源体系建设指明了发展方向。内蒙古是国家重要能源和战略资源基地，具备“头顶有风光、脚下有煤炭、手中有电网”的综合优势，在保障国家能源安全方面具有重要作用。习近平总书记始终高度重视、十分关心内蒙古各项事业发展，在对内蒙古工作的重要讲话中，多次提及要把现代能源经济这篇文章做好，为内蒙古未来能源产业发展明确了路径。

向“新”而动，逐“绿”前行。现代能源经济体系建设之路也是能源产业升级之路。面对新一轮科技革命和产业变革，我们必须抢抓机遇，加大创新力度，整合科技创新资源，培育新质生产力，以新质生产力推动传统能源转型升级，推动能源行业向“绿”向“新”发展，走出一条技术水平更高、质量更好、效率更高、更可持续的新增长路径，构筑竞争新优势，赢得发展主动权。

以原创性、突破性、颠覆性技术创新和生产方式创新促进现代能源体系建立

科学技术是第一生产力，新质生产力则是先进科学技术在产业中应用的具象和现实体现。突破性、颠覆性的科技创新能够使生产力实现跃升，进而影响产业发展，带动产业变革。内蒙古要抓住创建国家现代能源经济示范区的重大机遇，持续提升科技研发强度和科研经费投入力度，实施科技“突围”工程，力争取得新型能源产业“从无到有”“从0到1”的技术突破和生产方式创新。

将科技研发放到首要位置，加大对新型能源产品研发的投入强度，鼓励科研院所、行业协会、各类企业开展深度合作与科研攻关，合力推进新型能源产品攻关，大力发展新型能源技术。密切关注最新科技成果的发展与应用，利用先进适用技术改造以煤炭为主的传统能源产业，将大数据、物联网、区块链、人工智能等技术深度融合到传统能源产业，帮助传统能源推进生产方式创新。围绕产业链部署创新链，重点围绕氢能、储能、新能源装备制造、新型电力系统、煤炭清洁高效利用等领域，开展技术攻关和工程实践。大力发

【核心提示】

- 抓住创建国家现代能源经济示范区的重大机遇，持续提升科技研发强度和科研经费投入力度，实施科技“突围”工程，力争取得新型能源产业技术突破和生产方式创新
- 以创新为第一驱动力，推进传统能源转型升级，协同推进新能源一体化发展，立足于自身能源产业结构和未来产业发展，在推进“双碳”工作中同时做好“加减法”
- 打通体制机制障碍，完善引才育才留才用才机制，营造创新创业的良好氛围，为现代能源经济发展添砖加瓦

展智能电网，推进5G智能煤矿、数字化电厂、智能变电站等建设，打造数字能源经济新业态。强化现代能源基础设施建设，借助物联网、云计算、人工智能等现代信息技术手段，实现能源系统的智能管理和数字调控，通过对能源生产、传输、消费等各个环节的数据进行实时采集和分析，实现对能源系统的精准调控和优化配置，提高能源综合利用率。

构建多种能源协同互补、综合利用、集约高效的供能体系

在建设现代能源经济体系过程中，可再生能源代替传统能源是大势所趋。新能源和传统能源的新旧交替需要建立在新能源保障供应、安全可靠的基础之上。内蒙古能源资源优势明显，既有煤炭、天然气等传统能源发挥重要作用，也有风能、太阳能、氢能等新能源“迎头赶上”。现阶段，要以创新为第一驱动力，推进传统能源转型升级；另一方面也要取“风”而上、逐“光”而行、“氢”装上阵，协同推进新能源一体化发展，推动煤炭和新能源实现更高层次的优化组合。

传统能源是内蒙古发展的“压舱石”。一方面，要发挥内蒙古得天独厚的煤炭资源优势，保障煤炭稳产供应和清洁高效利用，继续为我国能源安全稳定供应贡献力量，同时在煤炭挖掘开采过程中运用智能化、数字化技术，提高煤炭综合利用效率，全面推进煤矿智能化建设；另一方面，要做精做细现代煤化工产业，推动煤

炭向产业链下游延伸和价值链中高端攀升，实现煤炭“由黑到白”、煤化工产品“由粗变精”，进而建成门类齐全的煤基再生能源产业体系。要抢抓当前国家支持新能源产业发展的政策机遇，大干快上推进新能源建设，大力发展新能源产业，探索构建“风光氢储车”一体化、源网荷储一体化、可再生制氢等现代能源经济体系，推动绿氢装备、光伏组件和燃料电池核心零部件产业链落地，加强上下游产品配套和技术提升，推动新能源产业关键材料、装备及零部件等全产业链发展，壮大风光氢储车产业集群，引导产业集中集聚发展，建设国家级新能源装备制造基地。

推动能源清洁低碳、安全高效利用，实现生态优先、绿色发展

清洁低碳、安全高效，是现代能源体系的核心内涵。特别是在“双碳”目标指引下，推进一场绿色低碳的能源革命已经刻不容缓。对于内蒙古而言，要立足于自身能源产业结构和未来产业发展，在推进“双碳”工作中同时做好“加减法”，切实减少二氧化碳等温室气体的排放，大力增加碳汇，努力守好我国北方重要生态安全屏障。

为能源发展建章立制，加快完善促进绿色生产力的体制机制。科学制定碳达峰碳中和时间表、路线图、施工图，坚持以碳强度控制为主、碳排放总量控制为辅，坚持先立后破，防止“运动式”减碳。推动面向碳中和的能源颠覆性技术研发

【核心提示】

- 深度融入京津冀协同发展，能够促进区域间物质和信息流动，优化资源配置，激发市场活力，与其他省区形成功能互补、错位发展、相互依存、互利共赢的区域协调发展新格局
- 充分发挥内蒙古的区域价值，积极主动承接京津冀协同发展的溢出效应，建立产业转移承接、资源协同互补、人才交流互动的协同模式

企业走进内蒙古。2023年，内蒙古在北京与中央企业就深化合作进行座谈，并举办京津冀地区招商引资推介及项目签约仪式，来自京津冀地区78家企业的负责人现场签约项目80个，协议总投资2434亿元。

深度融入京津冀协同发展的重要意义

有利于京津冀地区打造世界级城市群。《京津冀协同发展规划纲要》提出，要将京津冀打造成为以首都为核心的世界级城市群。这就需要把京津冀地区放在更广阔的空间去考量，要把内蒙古的资源要素和发展条件纳入其中，整体设计统筹规划。通过构建更加合理的空间格局，拓展战略纵深，调整结构、优化功能，促进中心城市、节点城市、小城市的城市功能更加互补，实现城市集群的辐射带动作用 and 溢出效应。

有利于内蒙古融入全国统一大市场。内蒙古依托京津冀地区的技术、资本、市场、人才等优势，能够发展互补性产业，包括新能源、新材料等高新技术产业以及现代农业、生态旅游等特色产品，实现借力发展、借势突破。借助京津冀这个大平台，有助于内蒙古在产业链、创新链、供应链、价值链与全国大市场全面对接、深度融合，从而促进全国经济布局优化。

有利于推动实现“双碳”目标。能源绿色低碳转型是实现碳达峰、碳中和的关键举措，筑牢我国北方重要生态安全屏障，是内蒙古必须牢记的“国之大者”。深度融入京津冀协同发展，持续协同改善区域环境质量，深入推进区域合作，有利于进一步优化能源结构、推进能源绿色低碳转型、为建设美丽中国贡献力量。

有利于打造更加便捷宜居的生活圈。随着高铁时代的到来，内蒙古与京津冀地区在产业衔接、项目建设等方面

的合作日趋密切，人员流动愈加频繁。深度融入京津冀协同发展，有利于各地区之间政务资源整合，强化协同，实现跨区域办事，方便企业群众异地办事；有利于进一步打破地域壁垒，实现资源共享，让消费品种类更加多样化、教育医疗资源更加高端化，通过打造更加便捷宜居的生活圈，不断增强人民群众的获得感、幸福感。

深度融入京津冀协同发展的实践路径

充分发挥内蒙古的区域价值。2024年全国两会期间，内蒙古代表团建议，推动内蒙古成为京津冀协同发展观察员。当好这个观察员，一定要充分发挥内蒙古的区域价值。需求源于差异，供给实现互补。要通过不断探索供给与需求之间的关系，找到区域合作的一致性动力。内蒙古与京津冀在发展基础、产业结构、资源禀赋、要素条件等方面均不同，内蒙古以资源密集型产业为主，北京和天津则以高端制造业、金融业、高科技产业为主，在产业结构上具有巨大互补性，为内蒙古深度融入京津冀协同发展提供多方面区域价值，积极主动承接京津冀协同发展的溢出效应，建立产业转移承接、资源协同互补、人才交流互动的协同模式。

与京津冀开展更多专项合作。区域间的合作是一个不断深化的过程，需要一步一步搭建起合作框架。目前，内蒙古与京津冀协同发展合作机制，优化协作形式，区域环境质量，深入推进区域合作，有利于进一步优化营商环境、提升能源绿色低碳转型、为建设美丽中国贡献力量。

■ 诠释

习近平总书记强调：“坚持党的领导、加强党的建设，是我国国有企业的光荣传统，是国有企业的‘根’和‘魂’，是我国国有企业的独特优势。”推动能源型国有企业高质量发展，必须持续提升企业党的建设质量和水平，让党建“软实力”成为发展“硬支撑”，切实把党的政治优势、组织优势转化为企业的发展优势和治理效能。

把政治建设作为“定盘星”，不断锤炼政治定力。万山磅礴看主峰，大海航行看灯塔。党的政治建设是党的根本性建设，要始终把政治建设摆在首位，紧紧抓住坚持党的领导、加强党的建设这个“根”和“魂”。坚持抓思想、强定力，切实发挥党组织“把方向、管大局、保落实”的领导作用，自觉服务和服从于“闯新路、进中游”目标任务，方能在时代浪潮中始终锚定正确航向，避免在激烈的市场竞争中迷失方向。坚持抓教育、强使命，自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、教育党员，引导企业党员干部在思想上政治上行动上始终同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，为社会发展提供更强有力的能源支撑。坚持抓学习、强担当，坚持把习近平总书记重要指示精神作为砥砺前行的“第一动力”、党委的“第一议题”，学习讲堂的“第一重点”、督察督办的“第一任务”、监督考核的“第一指标”，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，从党和国家事业发展大局出发谋划自主创新技术和关键技术攻关，切实承担起科技强国、能源强国光荣使命。

把围绕中心作为“主心骨”，推动党建和经营深度融合。中国特色现代国有企业制度，“特”就在于把党的领导融入公司治理各环节，把企业党组织内嵌到公司治理结构之中，明确和落实党组织在公司法人治理结构中的法定地位。要始终坚持党对国企的领导，一以贯之建立现代企业制度，推动党建工作与生产经营深度融合。从组织架构来看，要将党的领导融入国企治理全过程各方面，坚持党建工作与业务工作同谋划、同部署、同推进、同考核，让党的组织建设成为企业现代化科学发展价值链条上的关键环节。从制度设计看，要把党建融入现代企业制度建设，把建立现代企业制度作为改革方向，充分发挥党建工作在推动改革转型、创新发展中的“助推器”作用，在健全管理模式、内控机制、组织架构、决策程序等方面下更大功夫，切实提升企业治理现代化水平。从企业发展来看，要明确战略定位，坚持有所为有所不为，紧紧围绕高质量发展这个首要任务，在服务办好两件大事特别是建设国家重要能源和战略资源基地的重大战略中找准自身定位，用好抓手，必须一刻不停地织密建强组织网络，确保企业业务发展到哪里、党的建设就跟到哪里，科技创新推进到哪里、党支部的战斗堡垒作用就体现到哪里，真正让党组织管人管事管思想。以规范组织体系、明确职责定位为重点，做到应建尽建、设置规范、调整及时、体制明晰，以提升组织力为重点，规范设置事业部基层党组织和工会选举建会工作，严肃“三会一课”等党内政治生活，扎实开展坚强堡垒“模范”支部创建工作。选树基层党组织工作标杆，实现深度融合的基层党建全面进步、全面过硬的有力抓手，必须充分认识这一激励手段的有效作用，发挥好“头雁效应”，带动更多基层党组织争先进、争表率。一方面在选树上持续用力，在有影响、有成效的基层党组织中选拔“领头羊”，创建党员攻关攻坚团队，打造一批与科技创新、强企业深度融合的基层党建品牌，实现先进带后进，抓短板、补短板。另一方面在丰富互学互鉴载体上用功，营造“比学赶超”氛围，让更多基层党组织看得见标杆、学得经验、干得到点上，实现从一个强到个更强、从单体优到全面优。

把夯实堡垒作为“压舱石”，不断建强基层党组织。党的建设根基在基层、重心在基层、活力在基层。当前，国企改革正在向纵深推进，必须一刻不停地织密建强组织网络，确保企业业务发展到哪里、党的建设就跟到哪里，科技创新推进到哪里、党支部的战斗堡垒作用就体现到哪里，真正让党组织管人管事管思想。以规范组织体系、明确职责定位为重点，做到应建尽建、设置规范、调整及时、体制明晰，以提升组织力为重点，规范设置事业部基层党组织和工会选举建会工作，严肃“三会一课”等党内政治生活，扎实开展坚强堡垒“模范”支部创建工作。选树基层党组织工作标杆，实现深度融合的基层党建全面进步、全面过硬的有力抓手，必须充分认识这一激励手段的有效作用，发挥好“头雁效应”，带动更多基层党组织争先进、争表率。一方面在选树上持续用力，在有影响、有成效的基层党组织中选拔“领头羊”，创建党员攻关攻坚团队，打造一批与科技创新、强企业深度融合的基层党建品牌，实现先进带后进，抓短板、补短板。另一方面在丰富互学互鉴载体上用功，营造“比学赶超”氛围，让更多基层党组织看得见标杆、学得经验、干得到点上，实现从一个强到个更强、从单体优到全面优。

高质量发展代表着全新的发展逻辑，意味着更为多元和平衡的发展目标，更为艰巨复杂的发展任务，更需要国有企业党建发挥关键性作用。新征程上，要把坚持党的领导、加强党的建设贯穿企业发展全过程，筑牢企业高质量发展“生命线”，点燃企业高质量发展“新引擎”，跑出企业高质量发展“加速度”，以高质量党建引领高质量发展。

■ 实践者说

习近平总书记近日对学校思政课建设作出重要指示强调，新时代新征程上，思政课建设面临新形势新任务，必须有新气象新作为。深入贯彻这一重要指示精神，就要牢牢把握教育的政治属性、战略属性、民生属性，坚持思政课建设与党的创新理论武装同步推进，推动思政课建设内涵式发展，不断提高思政教育的针对性和吸引力，努力培养更多让党放心、爱国奉献、担当民族复兴重任的时代新人。

着力构建内涵丰富的思政教育体系。思政课是落实立德树人根本任务的关键课程，承担着“为党育人、为国育才”的重大使命，要推进构建以习近平新时代中国特色社会主义思想为核心内容的课程教材体系，善于运用我国在全面建成小康社会、推进共建“一带一路”高质量发展等方面所取得的历史性成就和伟大时代命题，讲明白党的领导是中国特色社会主义最本质的特征、是中国特色社会主义制度的最大优势，讲清楚“两个结合”是我们取得成功的最大法宝、党的科学论断和重大时代命题。要建好党的创新理论与社会实践融合联动的知识体系，组织学生参与各类实践，让学生在多样化、沉浸式体验中，更加深入了解各族群众逐梦追梦的奋斗故事。要从新时代涌现出来的感动中国年度人物、道德模范等先进事迹中发掘萃取教学资源，激励广大学生坚定理想信念，为推进强国建设、民族复兴伟业接续奋斗。

全面提升思政课教师队伍教学水平。思政课教师要大力弘扬教育家精神，不断提升思政教学的说服力、亲和力、感染力、吸引力。首先，要提升讲道理的能力，在思想性、理论性、思辨性、针对性等方面做到绵绵用力、久久为功、止于至善；坚持政治性和学理性相统一，不断增强马克思主义理论的解释力、说服力、战斗力，让马克思主义理论“立”起来、“亮”起来，让学生“信”起来、“追”起来，让社会主义“潮”起来、“热”起来。其次，要提升实践教学的能力，运用“以讲道理来说事，以说事来讲道理”的方法，讲好时政热点和新时代中国故事，讲好党的创新理论和党治国理政的实践智慧，实现“叙事”和“说理”的统一；要因事而化、因时而进、因势而新，引导学生切实感知知新时代中国特色社会主义的伟大成就，领悟科学理论的真理力量和实践伟力，把掌握的思想武器最终转化为改造世界的物质力量。最后，要提升运用现代技术的能力，促进思政课传统教学与信息技术的融合。运用微信、微博、短视频等新媒体技术，以教学载体之“新”有效促进思政课的常态化、互动化、及时化、网络化建设。

守正创新构建大思政育人新格局。全面升级“大思政课”育人模式，一是要构建“以学生为主体、教师为主导”的互动生态课堂。构建师生之间轻松、便捷、稳定的双主体交流渠道和互动方式，激活学生思维、引导学生行动，推动教学相长的互动生态课堂落地见效。二是要统筹推进大中小学思政课一体化建设。大中小学学生在认知能力、情绪表达、思维特点、价值追求上存在差异，要在教学内容中凸显循序渐进性，在促进知识上呈现螺旋上升性，逐步形成内容完整、结构合理、功能齐全、师资优秀的大中小学思政课一体化教学体系。三是要逐步优化思政课教学设计。积极开展任务驱动性学习和体验式教学，增强学生在田野里“消化”书本的能力，锻造学生学以致用、知行合一的真本领，激励学生在“知”与“行”的根本任务中，实现由“学会”到“会学”的转变，从而进一步落实立德树人根本任务，推动时代新人培养目标的实现。

（作者单位：内蒙古工业大学）

深度融入京津冀协同发展 形成互利共赢新格局

□ 李莹

国务院印发的《关于推动内蒙古高质量发展奋力书写中国式现代化新篇章的意见》提出，要“积极融入京津冀协同发展”。区域协同发展是指不同区域之间通过资源共享、优势互补、共同创新等方式，实现合作共赢和共同发展。对于内蒙古而言，深度融入京津冀协同发展，能够促进区域间物质和信息流动，优化资源配置，激发市场活力，与其他省区形成功能互补、错位发展、相互依存、互利共赢的区域协调发展新格局。

内蒙古与京津冀地区经济社会发展存在较强互补性

内蒙古地处祖国北疆，内连八省区、外接俄蒙，毗邻京津冀，肩负着建设“两个屏障”“两个基地”“一个桥头堡”的使命任务，战略地位十分重要。作为国家重要能源和战略资源基地和国家重要农畜产品生产基地，内蒙古为京津冀地区提供了大量优质的农畜产品和清洁能源。近年来，内蒙古农畜产品在京销售额增长近10倍。内蒙古还是北京最大的电力供应基地，年输送北京区的电量约151亿千瓦时，保障了北京40%以上的城乡居民生活用电需求。此外，京津冀地区近年来生态环境大幅改善，2023年京津冀三地细颗粒物(PM2.5)年均浓度与2013年相比降幅六成左右，这与内蒙古坚决落实筑牢我国北方重要生态安全屏障任务、拱卫京津冀生态安全有着密切联系。

从另一方面看，内蒙古作为边疆民族地区，高质量的教育医疗资源相对短缺。自开展东西部协作以来，借助北京充沛的医疗、教育资源，内蒙古主动对接融入，着力落实京蒙协作“教育倍增计划”“医疗倍增计划”，以集团化、组团的方式与北京多所知名高校、医院深度合作，推动京蒙教育医疗协作再上新台阶，老百姓在家门口就能看名医、上名校。

越是欠发达地区越要重视科技创新。近年来，通过建立科研基地、实践基地、共建科技创新平台、共担国家和地方研发项目等方式，京津冀地区为内蒙古输送了大量科技人才，有效助力“科技兴安”行动。京蒙协作“科技创新倍增计划”启动以来，越来越多的创新动能正在向内蒙古涌动、集聚。此外，内蒙古与京津冀地区在承接产业转移方面实现了差异互补，内蒙古吸引了一批京津冀地区的优质企业。京蒙协作过程中，累计有282家北京

以高质量党建引领高质量发展

□ 解泽勋

夯实思政教育根基 培育时代新人

□ 金燕飞 张先

合作协议，搭建津蒙物流通道，开展海铁联运和内陆保税等合作；与河北就生态环境联防联控、内陆港合作、基础设施互联互通、公共服务合作共享等方面进行探讨。此外，各盟市尤其是呼和浩特市、乌兰察布市、赤峰市作为与京津冀地区对接的排头兵，要主动对接，加快制定专项合作，以“点”的连接带动“面”的融入。

完善与京津冀的交通连接。推进交通协同，是内蒙古在对接京津冀、服务京津冀中加快发展的关键。一是要立足京津冀协同发展战略，畅通公路“微循环”，搭建物流园区、物流基地、物流中心之间的物流通道，合理规划路网，推动签署跨界道路接线协议，全面优化公路网，与京津冀地区的“四纵四横一环”运输通道建立连接。二是要优化铁路网络，增加铁路线路，提高铁路运输能力，以满足日益增长的客货运输需求。三是要提升航空运输能力。加强内蒙古与京津冀地区主要机场之间的航线连接，增加航班频次，提高航空运输的便捷性和时效性。四是要加强交通基础设施的智能化和信息化建设。通过引入智能交通系统、物联网等先进技术，提高交通管理的智能化水平，精细分离交通流，推动铁路与公路、航空等其他交通方式的协同发展，实现多式联运，提高综合交通运输效率。

扩大绿色低碳发展交流合作。内蒙古深度融入京津冀协同发展，有助于扩大绿色低碳发展交流合作，在交通、能源、产业、科技、大气生态、碳交易等诸多领域进行深入探讨。目前，京津冀地区正在不断完善碳交易市场体系，借鉴雄安新区以承德首批固碳和降碳产品交易，我区可重点培育和发展生态产品，搭建京津冀与内蒙古的生态产品交易平台；积极加入新能源汽车产业联盟、低碳环保产业联盟，为京津冀地区提供更多绿色电力、绿色算力、氢燃料电池汽车。

把更多优质“蒙字号”产品引入京津冀大市场。京津冀地区人口规模和内需潜力很大，可以通过“请进来”“走出去”等多种形式把更多优质“蒙字号”产品引入京津冀的大市场。通过社会实践、研学旅游等活动，邀请京津冀地区的青少年参观伊利、蒙牛生产车间，参观乌兰察布和赤峰的农业生态园，借助区位优势，让更多人走进内蒙古、了解内蒙古。将“乌珠穆沁羊肉”“阿鲁科尔沁羊肉”“苏尼特羊肉”“阿鲁科尔沁牛肉”“通辽黄牛”等标志性产品通过直销模式、电商模式推广至京津冀地区更多家庭，让内蒙古绿色、高端、优质的农畜产品进入京津冀大市场。

（作者单位：内蒙古自治区社会科学院）