



深切的关怀 殷切的希望

——习近平总书记给厦门航空全体员工的回信为推动民航业高质量发展、建设交通强国指引方向

□新华社记者

今年是厦门航空成立40周年。7月24日,习近平总书记给厦门航空有限公司全体员工回信,希望他们为推动民航业高质量发展、建设交通强国贡献更多力量。

厦门航空和广大民航、交通工作者的深切关怀和殷切期望。大家表示,要弘扬优良传统,坚持改革创新,增强核心竞争力,筑牢安全底线,以更大的决心和更扎实的行动推动民航业高质量发展,为建设交通强国作出新的更大贡献。

“上世纪80年代,总书记在厦门工作时,曾参与厦航的初创,40年来他一直关注着公司的成长。”回忆习近平总书记给予厦航的关心和支持,厦门航空党委书记陈国良记忆犹新。

■下转第3版

习近平给厦门航空有限公司全体员工回信强调 弘扬优良传统 坚持改革创新 在服务经济社会发展促进两岸交流合作上积极发挥作用

新华社北京7月24日电 在厦门航空有限公司成立40周年之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日给厦航全体员工回信,向他们表示热烈祝贺并提出殷切希望。

习近平在回信中说,我在厦门工作时,曾参与厦航的初创,40年来一

直关注着公司的成长。如今看到白手起家的厦航实现了跨越式发展,我很欣慰。

习近平强调,新时代新征程上,希望你们弘扬优良传统,坚持改革创新,增强核心竞争力,筑牢安全底线,在服务经济社会发展、促进两岸交流合作上积极发挥作用,为推动民航业高质

量发展、建设交通强国贡献更多力量。

厦门航空有限公司成立于1984年7月,是我国首家按现代企业制度运营的航空公司。在厦门工作时,习近平曾亲自为处于初创阶段的厦航协调解决多个难题,并对厦航的改革发展一直给予关怀指导。目前,厦航运营的国内外航线达到400余条,

年旅客运输量近4000万人次,曾获得飞行安全五星奖、中国质量奖等荣誉。

近日,厦航全体员工给习近平总书记写信,汇报公司成立40年来依靠改革创新取得的发展成绩,表达不忘初心、锐意改革,努力把公司做强做优做大,积极助力海峡两岸融合发展的决心。

自治区政协党组传达学习 党的二十届三中全会精神

张延昆主持并讲话

本报7月24日讯(记者 白丹)近日,自治区政协党组召开扩大会议,传达学习党的二十届三中全会精神。自治区政协党组书记、主席张延昆主持会议并讲话。

自治区政协副主席罗志虎、其其格、魏国楠、安润生、张磊及秘书长杨利民出席会议。

会议强调,要把学习宣传贯彻党的二十届三中全会精神作为一项重大政治任务,落实到政协履职的全过程

各方面;要结合实际开展形式多样的学习活动,迅速掀起学习热潮;要把准协商民主改革的切入点和着力点,创建更多符合我区实际的协商民主平台载体和品牌;要深入挖掘报道全区各级政协组织和委员的履职故事,在全社会汇聚全面深化改革共识,助力书写中国式现代化内蒙古新篇章。

会议还传达了习近平总书记近期重要文章精神、中央和自治区党委有关文件精神。

内蒙古6盟市被列为 全国再生水利用重点城市

本报7月24日讯(记者 李永桃)记者从自治区发展和改革委员会获悉,根据国家发展和改革委员会、住房和城乡建设部、水利部近日下发的《关于印发再生水利用重点城市名单的通知》,我区呼和浩特、包头、通辽、赤峰、鄂尔多斯、巴彦淖尔6市荣列全国再生水利用重点城市名单。

为实施全面节水战略,深入开展节水型社会建设,持续提升水资源节约集约利用水平,根据《关于印发〈推进重点城市再生水利用三年行动方案〉的通知》有关要求,经各地自愿申报、省级部门推荐、专家评审,全国

确定50个再生水利用重点城市名单。

作为黄河流域典型缺水城市,2022年12月,呼和浩特市入选国家首批典型地区再生水利用配置试点城市。2024年2月,呼和浩特市被选为第二批区域再生水循环利用试点城市。呼和浩特市以中心城区为试点范围,兼顾周边旗县主要园区再生水用水需求,大力开展再生水利用配置试点,再生水利用成效显著。

包头市围绕从根本上解决水资源短缺问题,系统施策,在全区率先出台《包头市推进水资源节约集约利用三年攻坚行动方案(2023-2025年)》, ■下转第4版

我区十二部门联合印发 推进交通运输大规模设备更新

本报7月24日讯(记者 高慧 实习生 郝知微)近日,自治区交通运输厅等12部门联合印发《内蒙古自治区交通运输大规模设备更新工作实施方案》(以下简称《实施方案》),促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展。

《实施方案》立足我区交通运输发展实际和能源资源禀赋,明确开展城市公交车电动化替代、老旧营运柴油货车淘汰更新、老旧营运船舶报废更新、铁路机车定期淘汰更新、邮政快递老旧设备替代、物流设施设备更新改造等10项重点任务,有序推进行业绿色低碳转型,助力交通物流降本提质增效。

《实施方案》明确,到2028年,国三及以下排放标准营运类柴油货车基本淘汰;城市公交新能源车车辆比例达到75%以上;部件快件智能安检设备推广应用;寄递领域安检能力大幅提升;北斗终端应用进一步提升; ■下转第4版



烟雨朦胧中的呼和浩特

7月24日,呼和浩特烟雨朦胧。当日,受降水影响,呼和浩特地区气温有所下降,暂别连续多日的高温炙烤。记者从气象部门了解到,未来3天雨带将东移,我区东部局地或有大到暴雨,提醒公众注意防范。

本报记者 怀特乌勒斯 摄

中国文联“深入生活、扎根人民” 赴内蒙古采风创作活动启动

本报7月24日讯(记者 徐跃)为庆祝中华人民共和国成立75周年、中国文联成立75周年,中国文联“深入生活、扎根人民”赴内蒙古采风创作活动于7月24日在呼和浩特市启动。中国文联、内蒙古文联有关领导以及来自全国舞蹈、音乐、摄影界的艺术家代表参加本次活动。

在为期6天的采风创作活动中,成员将赴呼和浩特市、包头市、巴彦淖尔市、鄂尔多斯市等地,参观“乌兰牧骑主题摄影展”、齐心协力建包钢展陈

馆、黄河国家文化公园等文化展览和场所,观看精品文艺节目,与民间文艺传承人交流座谈;参观赛汗塔拉城中草原、穿沙公路、生态建设万亩林等地,深入了解近年来内蒙古建设我国北方重要生态安全屏障、国家重要能源和战略资源基地的丰硕成果。通过本次采风创作活动,让艺术家们感受内蒙古深厚的文化底蕴,领略内蒙古日新月异的发展成果,了解来自火热生活实践的感人故事,认识一个全新全面的内蒙古。

■下转第4版

内蒙古225个农村公路建设项目开工

本报7月24日讯(记者 高慧 实习生 郝知微)据自治区交通运输厅消息,截至6月30日,内蒙古今年已有225个农村公路建设项目开工,开工里程2261公里,其中已完工89个项目,完工里程645.6公里。

2024年内蒙古计划开工建设农村牧区公路5000公里、危桥改造150座、养护工程4700公里。目前,全区共有109

座农村牧区危桥改造项目已开工,完工56座。全区共有375个农村公路养护工程项目已开工,289个项目已完工,开工里程2028公里,完工里程1471公里。

截至2023年底,内蒙古农村牧区公路总里程达到17.7万公里,所有苏木(乡镇)和具备条件的嘎查(村)全部通硬化路和客车。全区现有“四好农村路”全国示范县17个。

■下转第4版

5个旗县争取中央专项彩票公益金2.459亿元

本报7月24日讯(记者 杨威)自治区财政厅最新消息:2021年至今,内蒙古已有5个旗县争取到中央专项彩票公益金支持欠发达革命老区乡村振兴项目,累计获得项目资金2.459亿元,以助力革命老区乡村产业提质增效、乡村建设提档升级、乡村治理提升改进,增强革命老区内生发展动力。

这5个旗县分别是:赤峰市宁城县和喀喇沁旗、乌兰察布市四子王旗和察右前旗、巴彦淖尔市乌拉特前旗。

值得一提的是,赤峰市喀喇沁旗、

巴彦淖尔市乌拉特前旗近日顺利通过农业农村、财政部2024年中央专项彩票公益金支持欠发达革命老区乡村振兴项目评审,这是自2021年中央专项彩票公益金项目实施以来,自治区首次争取到2个年度实施的项目上限指标,共获得项目资金9590万元(2023年新增项目资金9590万元,2024年新增启动的项目首批补助资金8000万元和中期评估结果最高A等次奖励资金590万元),通过2025年中期评估后, ■下转第4版

■下转第4版

提升服务 塑形形象

——推动内蒙古旅游业高质量发展系列报道之六

□本报记者 孙柳

游人慕名而来,畅通的公路更让不少自驾爱好者蜂拥而至。

欣赏了湖泊、草原、石林的美景后,河南自驾游客姜玉春意犹未尽。“道路很方便,走起来也很舒适,要不是时间紧,真想多玩几天。”

让姜玉春称赞的公路是位于赤峰市克什克腾旗的达达线,有着“最美草原路”之称。

达达线起于达里湖,终于阿斯哈图石林,中间跨越贡格尔草原,135公里的路上浓缩了内蒙古风景的精华。

随着我区“旅游四地”建设的持续推进,这条颜值超高的草原公路也“旧貌换新颜”。2023年,达达线进行了护栏加固、增加标线等一系列养护工程,重

新开放的达达线道路平坦、宽阔,像一条黑色的丝带,与沿途风景完美融合。

331国道,被誉为“中国北境公路之王”,在呼伦贝尔市全长1181公里,一头连着茫茫大兴安岭,一头连着呼伦贝尔大草原,串联了森林、草原、湿地、河湖、边境、村镇等呼伦贝尔最核心的旅游资源。

今年初,呼伦贝尔市从特色标识、点位选择、常规旅游交通标识牌增设、文旅e站打造等多方面谋划,让331国道更增魅力。暑期来临后,这条边境公路吸引了无数游人,骑行的、自驾的、徒步的、研学的……在这幅绝美的山水画卷中,游人们自得其乐。

随着文旅市场的逐年火爆,内蒙

古加快公路网与旅游景区之间的衔接,使通行能力和服务能力日益完善。目前,全区303个3A级以上景区均通等级公路。

4月上旬,内蒙古正式启动全区高等级公路限速调整工作,逐步对全区限速低于120公里/小时的高速公路、限速低于80公里/小时的一级公路进行分区域、分车型、分车道限速优化调整,目的就是优化群众出行体验感。

今年,文旅市场下沉,乡村旅游备受青睐,遍布全区农村牧区的“四好农村路”接住了这一波“流量”,路景融合、路产融合,一些乡村公路凭借“颜值”,成为当地发展文旅产业的独特资源。

■下转第2版

影像力 致敬高温下的劳动者

(六版)