

看经济

## 全国单体容量最大的储能电站项目建设加快推进

本报9月22日讯（记者 杨威）记者从自治区国资委获悉，全国单体容量最大的储能电站项目——内蒙古能源集团磴口县605兆瓦/1410兆瓦时储能电站项目进展顺利，目前已进入加快建设阶段。

该储能电站项目总投资21.37亿元，采用全钒液流与电化学相结合的储能系统，在有效解决新能源消纳、提升电力系统灵活性、提高电网安全稳定运行等方面，可发挥重要作用，也是内蒙古构建新型电力系统的重要内容。该项目建成投运后，能够显著提升地区电力安全保障水平，对做强做优做大自治区新兴产业、调整优化能源产业结构、开创现代化建设新局面、助推地区经济社会高质量发展意义重大。

该项目建设安装50×10兆瓦规模的风电装机及一座220千伏升压站与配套工程，计划于2024年年底建成投产。截至目前，50台风机基础工程已全部浇筑完成，已建设完成44个风机基础接地及回填工程和43个风机基础二次灌浆工程；220千伏有人升压站办公楼、服务楼、综合楼、附属用房等各单体建筑框架结构工程均已完工，并转入砌筑抹灰、装饰装修阶段；带电压主变、35千伏开关柜、预装舱等基础工程均已完工，围墙、场内管网、电缆沟等工程正在紧张施工中。

据悉，在推动新能源大发展的主战场上，内蒙古自治区持续优化能源产业结构，全力推动新能源产业规模倍增、质量倍增、效益倍增工程建设。2024年以来，仅自治区国有能源企业新开工的新能源项目装机规模即超过2000万千瓦，旨在努力增强全区电力能源企业构建全产业链综合实力和市场竞争能力，争当能源保供“排头兵”、改革发展“排头兵”，加快实现自治区提出的“两率先”在全国率先建成以新能源为主体的能源供应体系、率先构建以新能源为主体的新型电力系统、“两超过”（到2025年新能源装机规模超过火电装机规模、2030年新能源发电总量超过火电发电总量）目标，为助力自治区办好两件大事、实现闯新路进中游与保障国家能源安全作出新的更大贡献。

## 多措并举加强能源基础设施建设

本报9月22日讯（记者 康丽娜）记者从自治区能源局获悉，当前，我区正加快推进跨省输电通道及配网工程项目建设，力争国家第一、第二、第三批大型风光电基地配网工程于2025年底前建成投产。

基础设施是经济社会发展的重要支撑，能源基础设施的安全和稳定运行对于确保国家能源安全至关重要。作为国家重要能源和战略资源基地，内蒙古坚决肩负起保障国家能源安全的重大政治责任，坚持适度超前原则，加速补齐能源基础设施短板。

加强电网建设，用好蒙西电网的独特优势，提前谋划新增特高压外送通道，加强与国家部委的汇报对接，加紧建设存量电网工程项目，抓紧把主网建“粗”、配网建“密”，确保绿电发得出、送得出。

提升电力调节能力，推广“新能源+储能”建设模式，在新能源汇集区和电网关键节点集中布局建设大容量储能电站，规划争取、有序推动抽水蓄能电站项目建设，全力挖潜、加速开展火电灵活性改造，更好保障绿电稳定供应。

加快智能化改造，探索能源互联网，加强能源资源的全生命周期管理，推进电网基础设施智能化改造和数字电厂、智能微电网建设，加快发展虚拟电厂，不断提升电力智能调度水平，培育壮大数字能源新业态。

加快油气和输气管网建设，研究布局、加快建设横贯内蒙古东西部、连接京津冀和区外的输气、输油管道网络，加速开展乌兰察布至北京输气管道示范工程前期工作，加速推进蒙西“县县通”、蒙东“市市通”等天然气管道工程建设，完善旗县、园区供气支线和工业用户供气专线建设，推动省级管网与国家管网互联互通，提升基础设施服务水平。

经济深一度

兴安盟科右前旗永进村农村公路四通八达。

内蒙古农村公路列养率达100%  
17.7万公里农村公路都有“路保姆”

□本报记者 高慧

翁牛特旗：探索建立“共享道班”

无论寒暑，每天清晨，余万福都会骑上自己的电三轮出发，铁锹、扫把是他的必备工具，巡查、清理路面、修整路肩是他的主要工作，如果遇到无法处理的公路病害，他会及时在微信工作群里报告。余万福是巴彦淖尔市磴口县复兴公路养护有限公司东地道班班长，也是22公里农村公路的“路保姆”，他熟悉这条路上的每一段路基、每一个桥涵。

在内蒙古广袤的农村牧区，一条蜿蜒曲折的公路如同血脉般贯穿其间，它们不仅是农牧民群众出行的便捷通道，更是农牧区经济社会发展的生命线。

从“晴天一身灰，雨天一身泥”，到“出门硬化路，抬脚上客车”，内蒙古农村牧区公路建设发生了历史性变化——如今，内蒙古农村公路总里程达17.7万公里，779个苏木乡镇和11050个嘎查村全部通硬化路。

公路三分建，七分养。为做到17.7万公里农村公路的养护工作，内蒙古学习运用“千万工程”经验，以“三级路长制”为依托，按照“县道县管、乡道乡村管”原则，强化全区农村公路分级管理养护，各地探索出符合自身实际的农村公路养护新路子，更好地保障农村牧区交通网络持续、健康、高效运行，内蒙古农村公路列养率达100%。

磴口县：率先尝试市场化养护模式

金秋时节，在沃野平畴间，平坦公路上来来往往的大小车辆，将磴口县的特色农副产品送往了全国各地。磴口县位于河套平原，是全国重要的粮油生产大县。截至2023年底，磴口县农村公路总里程已达2069.6公里，公路列养率达100%。一个以县道公路为脉络、以乡级公路为延伸、以村级公路为补充的连接国省干道、纵横乡镇村组的农村公路网络在磴口县基本形成。

“公路其实很怕雨雪，如果缺少养护，路会烂得很快。咱们花了这么大代价修好的农村路，一定要像孩子一样精心养护好。”“路保姆”余万福说。

2002年，余万福所在的磴口县公路段在全区范围内第一家率先改制成为民营企业，改制后利用原有技术人员、养护道班、设备等成立了全县唯一一家具有农村公路管理养护技能的复兴公路养护有限公司。2021年至2023年，公司分年度采用竞争性谈判的形式成为全县县道的日常养护单位。2024年，该公司凭借优秀的技术实力和服务质量，又成功中标2024—2026年全县公路养护标段，目前养护道路总里程达到437.4公里，覆盖了全县主要交通干线。

“我们以合同的形式明确了管养内容、管养责任、管养标准、补助标准，公司7个道班都配备了专门的负责人和养护队伍，通过网格化管理方式，实现了对全县公路的实时监控和快速响应。”磴口县复兴公路养护有限公司总经理邱杰说。

2020年，磴口县出台了《磴口县农村牧区公路管理养护体制改革实施方案》《磴口县农村公路路长制实施方案》《磴口县农村公路养护管理办法》等规范性文件，全面落实县、镇、村三级“路长制”，把“四好农村路”建设纳入年度责任目标考核，构建起了“县道有中心、乡村有站所”的管理体系。

2020年开始，当地政府每年预算支出的农村公路日常养护资金都不少于300万元，并按收入增量的5%逐年递增，形成了政府财政资金兜底的保障机制。

“为真正解决好养护问题，2020年开始，我们组建了572名镇村监管员、护路员队伍，有效解决了小型水毁、路面保洁、路肩修整、雪天防滑等一般性日常养护问题。并探索形成了‘县道专业化养护、乡道社会化养护、村道公益性岗位养护’等多元化运行模式，加快推进农村牧区公路管理养护规范化进程。”磴口县交通运输局公路养护中心主任魏宇堂说。

2021年磴口县被交通运输部、财政部确定为全国深化农村公路管理养护体制改革试点县。作为全区农村公路养护改革的排头兵，磴口县率先尝试市场化养护模式，理顺体制机制，实现管养分离，“县道县养、乡道乡村养”、专群结合、有路必养的分级管理模式，解决了农村公路“有人管”“有钱养”“养得好”“管长远”的问题。截至2023年底，全县5个苏木镇47个嘎查村、5个农场公司硬化路通畅率达100%、优、良、中等路率达76%。



磴口县X728穿沙公路。

9月19日早晨7点，位于赤峰市翁牛特旗梧桐花镇的敖包道班的公路养护人员已经整装待发，开上养护通勤车，向国省干线和农村公路兵分两路出发巡查。

“我们道班以前是专门养护国省干线306的，2022年开始，县道215、216也纳入到我们的养护范围。目前道班总共6个人，负责养护国省干线48.211公里，农村公路52.169公里。我们每天都会上路巡查一遍，雨天会更加频繁一些。上路巡查主要包括公路保洁、路域环境治理、修复公路病害、检查安全标志等，一路上走走停停，大概要4小时左右。”敖包道班班长徐爱军告诉记者。

“国省干线和农村公路因为建设等级不同，所以路况不同，农村公路养护任务相对要重一些，我们在养护过程中以路面为中心的同时，重点关注农村公路的路肩、边坡、桥涵及公路的各种附属设施的养护，希望在我们的努力下，县道215、216也提升为合格优良的‘四好农村路’！”徐爱军说。

2022年开始，翁牛特旗按照因地制宜、资源整合、简易适用的原则，结合现有国省干线和农村牧区公路网相互交错等实际，全面推行“共享道班”一体化养护模式。全旗14个公路养护道班，承担全旗1102公里管护任务，其中国省干线425公里，县道677公里。

“之前国省干线和农村牧区公路养护道班是分开的，‘共享道班’打破国省干线和农村公路养护界限，对区域内的国省干线和农村公路实施一体化养护。国省干线与农村公路实行养护资金分开，人员、机械、物资共享。”翁牛特旗公路管护和运输保障中心办公室主任王东旭向记者介绍，这种模式可以克服农村公路建设养护资金不足、融资渠道不畅、养护生产设备和生产技术相对落后等问题。

“‘共享道班’养护模式，可以让管理工作更加统一、人员调配更加合理、养护水平更加专业、养护资源更加集中，全面提升了全旗农村牧区公路养护专业化、机械化的规模水平，推进了农村公路养护高标准、规范化发展。”王东旭说。

截至目前，翁牛特旗已经形成了“五纵四横三连接一环路二十出口”的公路网骨架，实现了“国省县乡路相连，村道街巷相通”的便民公路网。“‘十四五’期间，我们继续推进农村牧区公路建管养运协调可持续发展，确保我旗公路‘有路必养，养必良好，有路必管，管必到位’。”王东旭说。



汽车行驶在翁牛特旗的全国十大最美农村路——乌白公路。

本报记者 马骏驰 摄



乌审旗Y723巴图湾至统万城公路。

乌审旗：着力打造“智慧路长”平台

“县道647处发现水毁病害，监测时间为8月26日14时19分。”鄂尔多斯市乌审旗交通运输局农村公路建设养护服务中心工作人员手机上的“智慧路长”APP上收到一个带实时图片的路面维修申请单。接到申请单后，养护负责人形成维修单转发到养护人员的手机上，相关人员立即出动，按照手机导航前往坑

洞地点，及时完成维修，几乎是无缝衔接。

目前，乌审旗“智慧路长”APP已普及到6个苏木镇、61个嘎查村，系统已实现所有农村公路全覆盖，路面问题发现平均用时由原先的5—7天缩短至1—2天，道路响应修复时间缩短至24小时，道路养护整体流程用时节约了50%以上。

“农村公路专员将巡查数据统一收集，通过手机拍照或输入巡查日志上传。在APP系统的另一端，通过数据共享，各级路长登录该软件，即可掌握、了解、处理各自区域的公路养护情况。”乌审旗交通运输局办公室主任陶格陶锁指着手机上的APP向记者介绍，这款“智慧路长”APP综合运用5G、大数据、云平台、手持终端、高清监控、智能识别等现代科技，将全旗各级路长融入同一款“智慧路长”APP，做到路况信息实时交互、路面力量统筹协调、疑难问题合力攻坚，构建了交叉高效的工作协调机制。

自2020年被确定为全国深化农村牧区公路管理养护体制改革试点旗县以来，鄂尔多斯市乌审旗紧紧围绕深化农村公路管理养护体制改革试点工作要求，以路长制为主题，以“智慧路长”APP为载体，建立完善“1中心、6网点、61网络”多层次、全方位的网格化养护体系，充分发挥各级路长“探头”作用，助力乌审旗推行“掌上养护”模式。

近年来，乌审旗积极推广农村牧区公路“路长制”管理模式，对辖区范围内的农村公路实行“领养、认养、承养”的全民共养模式。

“养护人员一般为熟悉管护责任区范围及周边地形、路网情况的村民，如同道路专属管家，能及时发现问题并处理问题，为公路安全、畅通保驾护航。”乌审旗交通运输局工作人员介绍，村民将公路养护当做自家责任田，主动爱路护路，路养多了，效率也提高了，形成了“公路大家建、建好大家管、管好大家用”的良好局面。

县道贯通城乡，乡道往来交织，村道阡陌纵横，农村公路不仅是城乡融合的大动脉，更是乡村振兴的主干道。目前乌审旗已建成旗级智慧交通指挥中心1处，全旗6个苏木镇养护管理机构设置率达100%，61个建制嘎查村养护管理机构设置率达100%，各苏木镇、嘎查村专兼职人员339名。

“下一步，我们将继续深化农村公路管理养护体制改革，在深入推行‘路长制’的基础上，积极探索多元化的管理养护模式，力争将路长制管理平台与旗级物流、‘雪亮工程’视频监控系统进行数据共享，进一步发挥数据互联互通作用，更好服务农村公路养护管理工作，努力为群众创造更加安全、便捷、舒适、优美的交通出行环境。”陶格陶锁说。

建好“四好农村路”只是起点，管养好农村公路，则是重中之重。

2019年6月，内蒙古自治区政府办公厅印发《关于深化农村牧区公路管理养护体制改革的实施意见》，提出加快建立全区农村牧区公路管理养护长效机制。《实施意见》明确了交通运输、发展改革、财政、公安等相关部门及苏木乡镇政府的管理养护权力和责任清单。

根据《实施意见》，自治区本级补助资金与切块到盟市、旗县（市、区）部分之和占成品油税费改革新增收入替代原公路养路费部分的比例不得低于15%；自治区、盟市、旗县（市、区）三级公共财政资金投入农村牧区公路养护的比例分别为25%、25%、50%；探索建立与养护成本变化等因素相关联的动态调整机制。

2019年底，内蒙古自治区人民政府办公厅印发《关于印发自治区全面推行农村牧区公路路长制实施方案》，明确路长制组织形式和职责。

截至目前，内蒙古路长总人数达到11964人，农村公路管理养护机构11594个，基本建立起旗县有公路执法大队、乡镇有综合执法局、建制村有护路员的公路路权保护队伍，优良路率逐年递增。我区一批乡镇全面形成县、乡、村三级路长监控网络和“网格无盲区、保洁全天候、服务全时段、监督全过程”的现代化治理网络。全区20多个城乡结合部县区把具备市政道路功能的农村公路有序向市政部门移交，养护管理由第三方专业养护企业承包养护，进行专业化养护。

“农村公路是关乎经济发展的‘大交通’，我区将实施好新一轮农村公路提升行动，优化分级管理养护体系，建立绩效考核结果与养护资金分配挂钩机制，不断加强农村公路管理养护，全面提升农村公路功能，全力打造群众家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路。”自治区交通运输厅相关负责人说。

（本文图片除署名外由自治区交通运输局提供）

八面点经

## 两案例入选2024年全国民营企业绿色发展典型案例

本报9月22日讯（记者 方圆）记者从自治区工商联获悉，日前，内蒙古伊泰集团有限公司《120万吨/年精细化学品示范项目》、内蒙古梅捷新能源科技有限公司《固体储能设备及智能控制系统》入选全国工商联“2024年度全国民营企业绿色发展典型案例”。

据了解，内蒙古伊泰集团有限公司的120万吨/年精细化学品示范项目通过技术创新，引进新工艺新技术，开展源头减排、节能降耗降碳，并在碳汇林建设、绿氢绿电替代等方面积极探索，先后实施50万亩碳汇林项目、50兆瓦自发自用分布式光伏项目等，实现年均减碳35万吨。内蒙古梅捷新能源科技有限公司的固体储能设备及智能控制系统具有低价值储能、热效率高、热损小等特点，可以有效提高电能利用率，降低运行成本。截至目前，累计清洁供热面积超过700万平方米，并呈逐年递增趋势。每年可节省标煤23.22万吨，减少碳排放61.76万吨，消纳新能源电量超7亿千瓦时。

## 我区公示战略性新兴产业电力交易企业名单

本报9月22日讯（记者 康丽娜）记者从自治区能源局获悉，近日该局在官网上公示参与自治区战略性新兴产业电力交易企业名单，内蒙古丰兴电子科技有限公司、内蒙古鑫华半导体科技有限公司、双良晶硅新材料（包头）有限公司等7家企业上榜。

从上市公司所属行业看，主要集中在新材料领域，包括先进金属材料、先进化工材料、光伏新材料及应用、稀土金属及合金材料、半导体材料，体现了自治区对新材料等战略性新兴产业的支持。

据了解，在此之前，自治区能源局和自治区工信厅曾联合印发《关于明确参与自治区战略性新兴产业电力交易企业认定流程的通知》，明确了参与自治区战略性新兴产业电力交易企业认定工作相关事宜。其中明确规定，根据最新的《内蒙古自治区战略性新兴产业目录》，目前申报参与自治区战略性新兴产业电力交易的企业范围为：光伏新材料及应用、稀土新材料、电供热、充换电设施、数据中心、5G基站、半导体材料、储能电池、先进化工材料、先进碳材料、先进金属材料、先进硅材料12个行业的用电企业。

## 二连浩特口岸出口货物量位居全区出口量首位

本报9月22日讯（记者 高慧）据二连浩特市商务局消息，2024年1—8月份，二连浩特口岸完成进出口货运量1409.8万吨，同比增长9.7%。其中，铁路口岸货运量1154.2万吨，同比增长1.5%；公路口岸货运量255.6万吨，同比增长73.1%。

今年以来，二连浩特口岸货物出口增长趋势明显。前8个月，二连浩特口岸出口货运量308.1万吨，同比增长17.3%，占全区口岸出口货物的54.8%，占对蒙口岸出口货物的88.9%，一直保持位居全区出口量首位。

二连浩特口岸作为我国向北开放重要桥头堡的战略支点，中欧班列唯一中通道，在内蒙古货物出口方面发挥着重要作用。为进一步提升开放水平，提高通关效率，二连浩特口岸深入推进“放管服”改革，优流程、提效率，动态梳理完善口岸通关各环节工作流程，做好通关服务保障工作，做到车到人到、即查即放，保障进出口货物快速通关，助推口岸通关“大进大出、快进快出”。

## 赤峰市首个公用型保税仓库投入使用

本报9月22日讯（记者 阿妮尔）记者从满洲里海关获悉，近日赤峰市首个公用型保税仓库正式投入使用。

保税仓库，是指经海关批准设立的专门存放保税货物及其他未办结海关手续货物的仓库，按照使用对象不同分为公用型保税仓库、自用型保税仓库。在赤峰市公用型保税仓库内，储存的货物如再出口则免缴关税，进入国内市场则须缴纳关税。货物还可以根据实际需求出仓，减少货物在港口的货损和堆存费用，降低通关环节成本，缓解企业资金压力。

据了解，赤峰市该公用型保税仓库位于克什克腾旗，距离二连浩特口岸540公里、锦州港500公里、大连港873公里，距离“赤峰号”中欧班列始发站赤峰站200公里，拥有良好的区位优势，该公用型保税仓库使用面积4171平方米，在向企业提供保税仓储服务的同时，还可以进行包装、分级分类、加刷唛码、分拆、拼装等非实质性加工的流通性简单加工和增值服务。