

## 守卫万里河山 守望万家灯火

习近平主席视察慰问部队时的重要讲话激励全军官兵

新华社记者 梅常伟 李扬扬 郭中正

岁序更替,又迎新春。

1月24日,农历腊月廿五,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平到北部战区机关视察慰问,通过视频看望基层官兵,检查部队战备值班和执行任务情况,代表党中央和中央军委,向全体人民解放军指战员、武警部队官兵、军队文职人员、预备役人员和民兵致以诚挚问候和新春祝福。

统帅心系百万兵,饱含深情的祝福跨越山海,温暖着座座军营。全军官兵备受鼓舞激励,表示将忠诚履行使命,坚守战斗岗位,让党和人民放心。

“春节前夕,习主席百忙之中专门到战区机关视察慰问部队,体现了对全军官兵的深切关爱和厚望期许,大家深受鼓舞激励、深感责任重大。”北部战区联合参谋部徐成城说,一定牢记统帅嘱托,聚精会神钻研打仗,紧盯战略态势,加强联合训练和指挥训练,不断提高打赢能力,坚决捍卫国家主权、安全、发展利益。

南部战区陆军某旅任务分队官兵表示,将把统帅关怀转化为奋斗强军强大动力,以更加昂扬的斗志和实际行动,大胆创新赋能、勇于攻坚克难,加快推动新域新质作战能力生成提高,完成好党和人民赋予的各项任务。

“这个春节对我们全营官兵来讲意义非凡。”中部战区空军地空导弹某营官兵表示,深切感受到习主席的关心勉励,心里特别激动和温暖,要扎扎实实练指挥、练技能、练作风,全面提高空防实战能力。

国不可一日无防,军不可一日无备,节日期间更要提高警惕。习主席在视察慰问时强调,全军部队要加强战备值班,及时有效处置各种可能的突发情况,维护好国家和社会安全稳定。从阵地战位到执勤哨位,广大官兵认真贯彻统帅指示要求,提高警惕、枕戈待旦,严格保持战备状态,确保遇有情况能够有效应对。

祖国西陲,新疆军区某合成团根据任务特点,动态修订应急处置预案,针对性组织演练,练精战术战法。霍尔果斯边防连官兵冒着零下20多摄氏度的严寒执行任务,确保边防安全。官兵们说,为祖国戍边、为人民站岗,边防军人责无旁贷,坚决守好每一寸领土。

万里海疆,山东舰官兵坚守战位,一场损害管制操演紧贴实战展开,各战位协同联动、共同提升。东部战区海军某驱逐舰支队的益阳舰、滨州舰解缆起航,奔赴某海域执行战备巡逻任务。“出航就是出征。”益阳舰舰长表示,将随时做好应急处置准备,守护祖国海防安全。

京畿要地,信息支援部队某部高标准组织线路和设备维护,进行战备拉动,检验应急恢复通信工作准备;北京卫戍区某团警卫侦察营应急分队演练快速出动、特情处置,锤炼反恐处突能力。官兵们紧绷战备之弦,确保全时待战、随时能战。

武警上海总队某中队官兵根据高铁上海虹桥站客流激增情况,加强定点警戒和巡逻防控,同时热情提供引导、咨询等便民服务;空军某运输搜救团实施战场多目标救援、定点空投等训练,强化备战打仗核心能力;火箭军某旅野战分队坚守战位,保持高度戒备,确保在党和人民需要的时候亮剑创制胜;联勤保障部队某团展开针对性训练,确保运输投送线畅通高效……全军官兵牢记使命,始终保持箭在弦上、引而待发,守卫万里河山,守望万家灯火。

(新华社北京1月26日电)

新华社记者

1月22日,北方农历小年,习近平总书记冒着严寒,乘车近一个小时来到辽宁省葫芦岛市绥中县祝家沟村,看望慰问受灾群众,实地察看去年洪涝灾害后当地恢复重建情况。

去年以来,全国一些地方遭受自然灾害。受灾群众的苦乐冷暖、受灾地区的恢复重建,牵动着总书记的心。

“妥善安置受灾群众”“抓紧抢修损毁基础设施”“早日恢复正常生产生活秩序”“确保安全温暖过冬”……总书记一桩桩研究、一项项部署。

春节前夕,记者在辽宁、湖南、西藏、海南等地了解到,各级党委政府坚决落实总书记重要指示精神,干部群众团结奋斗,受灾群众吃得饱、住得暖、生计有着落,受灾地区综合减灾能力持续提升。

## 重建家园

小年一过,年味渐浓。祝家沟村披裹上一层层火红:红灯笼挂在房檐、杨树上;红窗花装饰着玻璃窗;红对联贴上小院内外的门框……

眼前的场景,让人很难想象,几个月前,这里曾遭遇一场严重的灾害。去年8月,葫芦岛市遭遇洪涝灾害,地势低洼的祝家沟村是受灾最为严重的乡村之一,“远远望去,大水中只能看见几个屋顶”,那种着急而又无力的心情,村民朱西存至今难忘。

洪水退去,朱西存还在发愁时,当地政府就第一时间开始选址重建。平整土地、规划设计、施工建设,各项工作快速推进。“新房子搭了地梁,用的都是实心砖,墙上保温层足足有5厘米厚。”

时间紧,任务重。乡、村两级干部把办公室搬到重建现场,全县建筑企业挖掘机、铲车悉数出动……仅用了40天,一排排新房拔地而起。朱西存家90平方米的房子,政府各项补贴和救助解决了大部分房款。

如同祝家沟村一样,葫芦岛市去年洪涝灾害受损的1.2万多户住房全部完成修缮重建。

“习近平总书记前年来村子时很关心我们的生活,问得很详细。新的一年,我们一起努力把日子过好,让总书记放心!”朱西存说,眼前他打算先好好过个年,“新家的第一个春节,要过得热热闹闹的。”

## 恢复生产

冬日暖阳下,在湖南华容县团洲乡团西村,田地里小麦、油菜等冬季作物长势正好。

## 灾后重建,升腾起新希望

## 习近平总书记关切事

“冬闲人不闲,我得不负农时抓紧干。”58岁的种粮大户李瑞华正忙着进行田间管理。几个月前的经历,让他倍加珍惜眼前的田地和庄稼。

去年7月5日,团洲垸洞庭湖一线堤防发生决口,造成严重损失。李瑞华流转的130多亩农田全部被冲毁,眼看着收获在即的水稻将颗粒无收。

7月25日,习近平总书记主持中央政治局常委会会议,研究部署防汛抗洪救灾工作。会议强调,要抓紧抢修水利、电力、交通、通信等受损基础设施,组织带领受灾群众恢复生产、重建家园。要扎实做好农业防灾减灾工作,最大程度减少农业损失,保障国家粮食安全。

洪水刚退,农业救灾就迅速跟进。湖南紧急安排1700万元农业救灾资金,组织多个专家组进驻田间提供技术指导,积极推进受灾农田复绿。“政府免费提供种子,帮助我们恢复电力、修复水利设施,农技人员手把手指导改种、补种。”回想起那些日子,李瑞华满是感动。最终,他的水稻平均亩产超过800斤,最大限度挽回了损失。

目前,团洲垸累计播种农作物约50200亩,占垸内受灾耕地面积的95.6%。当地还计划对蓄滞洪区农田实行功能分区和机械化耕作,探索与蓄滞洪区相适应的现代农业新模式。

眼下,正是规划今年农业生产的时候。李瑞华告诉记者,这段时间接到了不少订单农业合作意向。等到开春,他打算种上100亩优质稻,把种粮效益进一步提上去,“今年一定有个好收成!”

## 温暖过冬

隆冬时节的青藏高原,寒气愈发逼人。在西藏日喀则市定日县嘎旦村安置点,一排排洁白的活动板房错落分布,烟囱中升起袅袅炊烟。

“孩子可能被地震那会儿的阵势给吓坏了,哭个不停。这两天住进板房后,屋里暖和舒服,他也安静下来了。”板房外,村民塔曲卓玛披着一件单外套,把只有3个月大的孩子裹在厚厚的羊绒毯里,一旁是各式各样的藏式垫子、毛毯和取暖炉,“被子、褥子、炉子这些取暖设施,政府发了十来件,足够安心稳稳过冬。”

1月7日,定日县发生6.8级地震,震区海拔4000多米,又值冬季。习近平总书记明确要求,“安排好群众基本生活,确保温暖过冬”。

两个数字,折射出抗震救灾工作的速度与温度。

2分7秒,这是搭建一间活动板房的最短用时。“板房采用折叠式设计,节约耐用、装卸方便还密封保温,我们施工人员克服高寒缺氧,密切配合,争取在最短时间里让受灾群众住进更坚固、更温暖的板房。”中国中铁协调指挥部前线协调人员赵琳说。

震后3天,首批受灾群众就从帐篷搬进板房。“地震当晚,我们住进了棉帐篷,没想到这么快又搬进板房,屋里基本啥都有。”古荣村村民卓玛次仁一家分到约18平方米的板房,屋内配有折叠床、桌椅和取暖炉,也接通了电力。

据悉,当地加快板房筹集、调运、安装工作,截至1月19日8时,累计搭建板房11145套。“力争春节前搭建完成所有板房,确保受灾群众都能安全温暖过冬。”日喀则市副市长刘华忠说。

确保受灾群众安全温暖过冬,既要住得温暖,也要吃得安心。

在距离震中18公里的洛洛乡热水青村,活动板房围成了一个大院。村民们忙着分发牛羊肉、糌粑等生活物资。

“物资已从早期的应急物资变为常备物资,12号我们这里还通了自来水。”村民白玛旺秋打着赤膊,一边弯腰就着脸盆洗头,一边细数着近期领取的物资,“米、面、油、蔬菜、肉、酥油、青稞……”

记者在多个安置点都看见,饮用水、食品等物资摆放得整整齐齐,一袋袋牛粪、一捆捆木材堆成了小山,停靠在角落的简易餐车集中供应热菜、热饭、热奶茶。暖和的板房、燃烧的炉火、热乎的饭菜,在高原寒冷的冬天里,温暖着灾区群众。

## 酸奶越浓稠越有营养吗?

在许多人的观念中,酸奶越浓稠似乎就代表着其营养价值越高。然而,这种认知是错误的,酸奶的浓稠度实际上与其营养价值没有直接关系。

酸奶的制作工艺主要分为凝固型和搅拌型。凝固型酸奶质地较为浓稠,而搅拌型酸奶质地相对较稀一些。这两种工艺的选择主要是为了达到不同的口感体验,而非营养价值差异。有些酸奶在发酵前会添加琼脂、果胶、明胶、卡拉胶等增稠剂来改变其状态,使其更加浓稠。这些添

加剂与酸奶营养价值无关,作用是改善产品的口感和外观。

在选择酸奶时,消费者应当关注的是产品的营养标签,优先选择那些含糖量低、蛋白质含量高的产品,而不是单纯地根据酸奶的稠度来判断其营养价值的高低。正确的做法是根据个人口味偏好来挑选合适的酸奶产品,而不是被浓稠度这一表象所迷惑。(内蒙古科协供稿)

## 【科普内蒙古】

## 首次实现盈利 内蒙古机场集团跑出北疆空港加速度

1月22日,内蒙古机场集团2025年工作会议上传来令人振奋的消息,集团公司自1956年以来首次实现财务口径整体盈利。盈利,是企业的本质。2024年是国企改革深化提升行动落

地实施的攻坚之年,经济效益是检验改革成效有力的试金石,内蒙古机场集团人无旁骛强主业、稳根基,发展之势强劲,在成为行业领先机场集团的新征程上跑出了北疆空港的加速度,交上了一

份沉甸甸的成绩单。这不仅彰显了内蒙古机场集团从服务地方经济社会发展的国企担当,更是坚持勇于创新、精益管理、以人为本理念的生动实践。

## 盈利,从何说起?

“在危机中孕新机,于变局中开新局,现在我们比任何时刻都接近盈利的目标,我们要自加压力,2023年实现现金流平衡,2024年实现财务口径经营单位的盈利,不枉上级的信任、不枉国企的担当,不枉4000多名干部职工的期盼渴望。”在2023年的工作会议上,内蒙古机场集团党委书记、董事长陈建军掷地有声提出未来两年的发展目标。

说了就算,马上就办。当目标明确,全体干部职工撸起袖子加油干。

2023年,内蒙古机场集团旅客吞吐量恢复至2019年的94.3%,恢复率高于全行业,实现总体经营性净现金流为正。

2023年目标如期完成,锚定2024年扭亏为盈的目标,不仅需要乘胜追击的勇气,更需要坚如磐石的定力。时隔一年,当2024年工作会一结束,经营工作专项推进会就马不停蹄地跟进,各职能部门和所属各机场的负责人聚“利润”指标,直面问题,立下军令状,剩下的就是争分夺秒抢时间,千方百计谋发展。

## 盈利,哪里来的底气?

发展,主业是根基。要实现盈利,航空主业必须给力。2024年,走进内蒙古各机场候机楼,旅客熙熙攘攘、川流不息,各种体验互动活动也从候机楼走进社区、校园、乡村甚至是演唱会的现场,“歌游内蒙古 文旅嘉年华”“乐享缤纷福利”“航空集市”……所属各机场使出十八般武艺,“航旅融合”在广袤的内蒙古大地上焕发勃勃生机。

内蒙古机场集团始终秉承人民航空为人民的初心,科学统筹调时、调机型、调结构,所属各机场拧成一股绳,奔着老百姓坐得上、坐得起、坐得好、持续发力。

时光不会辜负每一份努力,2024年的捷报比以往来得都早一些。

内蒙古机场集团提前57天超越2023年运输生产总量,提前23天超越2019年运输生产总量。所属11家机场旅客吞吐量均超2019年全年水平,创历史新高。

呼伦贝尔机场成为民航华北、东北、西北地区旅客吞吐量首破300万人次的机场,赤峰机场成为民航华北、东北、西北地区唯一突破200万人次的军民合用机场,乌兰浩特机场成为内蒙古机场集团第6家百万级支线机场……

主业给力,“支支通”功不可没。“每次开学,从左旗到通辽,都要先坐火车再坐汽车,14个小时非常辛苦,现在好了,有飞机了,不仅节省了时间,还有云上公交卡,让我再也不用担心买不起机票了,真是太方便了!”家在阿拉善左旗、在通辽市上大学的小艾同学激动地说。

2024年,“支支通”航线累计运营73条,执行5.6万架次,完成旅客吞吐量360.3万人次,航线平均客座率70.2%,产生经济效益65.2亿元。“支支通”运营至今,已实现自治区12个盟市全覆盖,惠及710万百姓航空出行。

2024年底,内蒙古人均航空出行次数达到1.16次,提前16年完成民航强国“人均乘机比”目标。2023年,内蒙古机场集团干支联通率为100%,支支联通率38.9%,分别

高于全国79.5和38.3个百分点。“支支通”这个当年应对疫情冲击的创新之举如今已成为内蒙古机场集团运输生产的重要增长极。

2024年1月15日,在巴彦淖尔机场的货运库房,一排排码好的瓜子准备搭乘到天津的货包机,再通过天津港以空海联运的方式开启全球之旅。

2024年陆续开通的“瓜子航班”和“葡萄航班”让内蒙古的农特产品销往全国,走向世界。而随着呼和浩特机场冰鲜水产品指定监管场所正式获批,呼和浩特—乌兰乌德—莫斯科洲际货运航线正式开通,也为自治区建设国家向北开放重要桥头堡注入新的活力。

2024年12月29日9时47分,随着一架从呼和浩特机场起飞的皮拉图斯PC-12飞机在老牛湾机场跑道上平稳落地,标志着清水河老牛湾机场正式通航,成为自治区第17家、呼和浩特市首家A1类通用机场。

2025年,全区通用机场将达到50个以上,可以实现通用航空以点串线成网的历史性跃升,为基层群众提供更加便捷丰富的交通出行服务。面对自治区政府的信任,内蒙古机场集团挺身而出,主动承担起统筹自治区通用机场建设的重任,建立通用机场“五统一”(统一标准、统一设计、统一前期、统一建设、统一融资)建设运营模式,礼赞特旗和突泉县通用机场更是实现当年立项、当年开工、当年完工、当年取证、当年通航,成为中国民航通用机场的样板。

担当,一以贯之的担当是实现盈利的底气。要想一以贯之做强主业并非易事,既要守正,也要创新。

从“模拟航”“支线快线”到干支联动,从主辅分离到管理转型,从一系列试点到1项全球民航首个、15项中国民航第一、9项中国民航首创,再到77.8%的全员创新参与率,创新在内蒙古机场集团,从未缺席。

2021年,“五小”创新在内蒙古机场集团蔚然成风,经过近4年的精心培育,星星之火已成燎原之势,广大一线职工的创新成果遍地开花。4年共申报“五小”创新项目1443项,是“十三五”期间的17.6倍,取得知识产权143项,其中,认定成果611项,累积发放奖金1446.2万元。

2024年,在建立申报快、评审快、奖励快、反馈快、推广快的“五快”机制基础上,内蒙古机场集团马加鞭,加大创新奖励,所有奖励额度同比翻倍,同时设置重奖鼓励推广转化,明确创新成果转化收益的60%用于研发和销售奖励。

“我们在工作中遇到困难,不向单位要钱要人,而是运用创新思维,尝试通过技术改造提升安全裕度、实现降本增效。”这是员工最朴实的话语。浓厚的创新氛围,越来越多、越来越好的创新成果,证明员工是真正的英雄。

除了“五小”创新,内蒙古机场集团已形成职工创新工作室创新、青年岗位创新和班组团队创新的职工创新工作体系。2024年12月5日,随着建设集团公司通用机场建设项目创新工作室授牌,内蒙古机场集团创新工作室数量达到36个,实现全覆盖。

2024年12月4日,内蒙古自治区机场远程集中航空

情报服务中心在包头机场正式揭牌,成为全国首家远程集中航空情报服务中心。像这样为全行业提供内蒙古方案,已不是首例,创新已深深融入内蒙古机场集团的发展血脉,成为企业向上生长和向下扎根的硬核基因。

知常明变者赢,守正创新者进。

2021年,内蒙古机场集团按照“专业化经营、市场化运作、契约化管理”原则,把处于窗口期的赤峰机场作为管理转型的试验田,将技术含量较低、劳动密集型与安全关联度较小、市场竞争较充分的航空保障性业务进行外包。

实践、认识、再实践、再认识,行而不辍,进无止境。

经过近5年的发展探索,内蒙古机场集团在由经营性向管理型转变的跋涉中,诠释了“资源规划开发的组织者、运营标准的制定者、实施行为的监督者、违约行为的处罚者”定位,目前,13家成员企业的32个保障性业务落地实施管理转型,实现了服务质量与经营效益双提升。与此同时,服务理念由管理者思维转向以旅客为中心,由此带来的服务提升,使内蒙古机场集团在十一届内蒙古品牌大会上获得“内蒙古百强品牌”“内蒙古品牌建设标杆企业”两项大奖,同时,呼和浩特机场在全国38个千万级机场服务评价中排名第四,所有百万级支线机场全部获奖。

创新,矢志不渝的创新是盈利的底气。“你们是勇敢的探索者,你们是无畏的开拓者,你们的智慧与才华,犹如夜空中最耀眼的星辰,照亮了集团公司技术技能人才的前行之路……”2024年12月30日晚,内蒙古机场集团首席荣誉颁授仪式隆重举行,6位活跃在飞行安全、空防安全等关键领域的佼佼者凭借卓越的技术实力从众多优秀人才中脱颖而出,摘得了集团级首席的桂冠,走上星光大道,接受嘉奖。“能被授予集团级首席徽章,我感觉很光荣,这也是对我20年职业生涯的肯定。同时,这枚徽章背后也有沉甸甸的责任和使命。我要倍加珍惜、继续努力,争取一直佩戴下去。”集团公司级首席配载技师崔健激动地说。

人才是企业发展的第一资源。内蒙古机场集团始终坚持以人为本的发展理念,通过加强人才队伍建设、完善激励机制等措施,凝聚发展合力。

2019年,内蒙古机场集团创新性地设置了“首席”“专家”“内训师”3支队伍。5年来,共培育选拔出66名首席、99名专家、112名内训师。“不唯学历、不唯职称、不唯资历、不唯身份”的选拔形式以及能者上庸者下的竞争激励导向,营造了全集团重技能、重技术的良好氛围,进一步发挥高精尖人才的示范引领作用。各成员企业级首席的薪酬为各单位副职的60%至80%。集团级首席的薪酬为内蒙古机场集团副职的80%。专家每年增发绩效5万元,考核优秀专家增发绩效上浮20%。集团级星级内训师执行基础待遇与课酬待遇双重发放,多管齐下促进优秀人才“名利双收”。

十年树木,百年树人。年轻干部作为企业可持续发展的生力军,面对激烈的市场竞争和企业的生息未来,更需要早压担子早成才。

为让年轻干部在最艰苦一线练就一身真本领,硬本领,2021年,“养狼计划”应运而生,内蒙古机场集团选派一批年轻有潜力的基层人才到条件最艰苦的通用通勤机场当“头狼”历练,目前,已有9名基层管理人员通过“养狼计划”聘任到中层管理岗位。

同时,立足长远,优化选拔制度,普通员工成长为中层正职理论年限由9.5年缩短至4年。提出分步实施“9085”“9095”两个工程。近年来,累计选拔的中层干部中,40周岁以下年轻干部占比45%，“十四五”期间的“9085”目标已基本实现。年轻干部积极作为、业绩突出,上年度考核,“80后”优秀正职和“85后”优秀副职共8人,分别占优秀中层的56%、36%。

对于人才的培养,党委书记、董事长陈建军说:“我们致力于创造一个环境,让那些有梦想有能力有担当的年轻人都有用武之地。但是我们也不是一味地追求干部年轻化,在干部选拔时遵循‘基层经历、基层推荐’的双基层导向,用‘梯卯衔接’的思路,做到五个平衡(机关与基层平衡、干线与支线平衡、支线与支线平衡、各专业之间平衡、年龄结构平衡)。”

拉得出、冲得上、打得赢的干部职工队伍,团结、创新、务实、担当的干事创业氛围,吃苦耐劳、一往无前,不达目的绝不罢休的蒙古马精神,这是盈利的底气。

## 盈利,未来何向?

“保持与2024年同口径盈利,推进新机场顺利转场。”内蒙古机场集团总经理张军在2025年工作会议提出了今年的发展目标。

2025年,将是内蒙古民航发展史上少有的繁忙年,同时面临前所未有的挑战与压力,除了发展目标,还要实现安全、服务、效益高质量发展,17个新建改扩建机场项目实施,按计划推进打造两个机场管理转型标杆……

2025年的这一笔该如何落下?时间的刻度里,潜藏生长的力量。

一张蓝图绘到底,一任接着一任干,是内蒙古机场集团一路走来样子。奉献、奋斗、创新、破局、突围,是每个内蒙古机场人奋斗的姿态。

细数过往,内蒙古机场集团全体干部职工一起跑一起拼一起干,从“二次创业”到成为“同层级领先的机场集团”,把一个个“不可能”变成“可能”,实现了高质量发展的第一个“黄金20年”,赢得了自治区党委、政府的充分肯定。

内蒙古机场集团未来的征程是一场接力跑。自治区党委和政府的厚爱与期盼,让一路攀登的内蒙古机场集团更加充满了发展的底气和前行的决心。

未来已来,内蒙古机场集团将在自治区办好两件大事工作中承担更多使命;在完善区内交通基础设施建设工作中承担更大责任,在产业发展融合工作中承担更优质的航线网络运营重任。

坚守初心,坚持创新,坚定信念,争当自治区办好两件大事的排头兵,迎难而上,向新而行,成为行业领先机场集团的目标就一定能够实现! (内蒙古机场集团 魏帅)