

酒驾醉驾新规发布 12 月 28 日起施行

新华社消息 12 月 18 日,最高人民法院、最高人民检察院、公安部、司法部联合发布《关于办理醉酒危险驾驶刑事案件的意见》(以下简称《意见》)。《意见》将于 12 月 28 日起施行。

自 2011 年醉驾入刑以来,各地坚持严格执法、公正司法,依法惩治酒驾醉驾违法犯罪行为,有力维护了人民群众生命财产安全和道路交

通安全,酒驾醉驾导致的恶性交通事故死亡事故大幅减少,“喝酒不开车,开车不喝酒”逐步成为社会共识,酒驾醉驾治理取得明显成效。为适应新形势新变化,系统总结醉驾入刑以来的执法司法经验,进一步统一执法司法标准,严格规范、依法办理醉驾案件,“两高两部”经深入调查研究,联合制定了《意见》。

《意见》全面准确贯彻宽严相

济刑事政策,根据案件具体情节,该宽则宽,当严则严,罚当其罪。《意见》规定了因酒驾、醉驾曾受过处罚等十五种从重情节,规定了一般不适用缓刑的十种情形,对存在发生交通事故、行为危险性大以及主观恶性深等情形的,从重处理;对醉驾同时构成交通肇事罪等其他犯罪的,依照处罚较重的犯罪定罪并从严追究刑事责任。

《意见》明确,醉驾情节轻微的,可以不起诉或者定罪免刑;情节显著轻微、危害不大的,可以不作为犯罪处理,按照道路交通安全法的规定给予行政处罚。《意见》建立健全醉驾案件快速办理机制,完善刑事司法与行政执法相互衔接、梯次递进的酒驾醉驾治理体系,有利于更好实现政治效果、法律效果和社会效果的有机统一。



我国首艘大洋钻探船正式试航

12 月 18 日,我国自主设计建造的首艘大洋钻探船正式命名为“梦想”号,并在广州南沙首次试航。大洋钻探被誉为海洋科技“皇冠”。“梦想”号由自然资源部中国地质调查局与 150 余家单位密切协同建造,总吨约 33000 吨,续航力 15000 海里,自持力 120 天,具备全球海域无限航区作业和海域 11000 米钻探能力。

摄影/新华社记者 黄国保

强降雪致部分高铁限速运行 专家详解原因

连日来,北方地区持续低温降雪,京哈高铁、京广高铁、京沪高铁等部分区段限速、停运,部分列车晚点运行。12 月 15 日,途经兰州铁路局管内的 25 对动车组列车停运;京沪高铁德州东至济南西间采取限速运行措施,途经上述区段的列车出现不同程度晚点;12 月 14~16 日,沈阳铁路局的长白山开 C1313/6 次、长春开 C1319/8 次等多趟旅客列车临时停运……

强降雪为何会导致高铁限速甚至停运?还有哪些情况会使高铁降速?围绕这些问题,记者采访了有关专家。

中国铁路沈阳局集团有限公司沈阳动车段技术支持中心主任唐云鹏说:“火车的运行并不是只要顺着铁轨跑就可以了。以铁路交汇点为例,积雪太厚会导致道岔无

法正常操作,这种情况下,是绝对不能发车的,必须清除积雪。如果车站道岔较多,列车密度大,清扫过程复杂且耗费时间,列车大面积晚点就成了必然。如果仍旧不断发出新的列车,只会造成更大面积的拥堵,甚至可能产生安全事故。”

同时,高铁主要由电网供电,雪天容易导致电网出现故障,列车也会相应出现故障甚至损坏。相比以往柴油机车,高铁受降雪、降雨、雾霾等天气影响的概率反而更大了。

此外,暴雨、浓雾、大风天气以及其他突发情况下,也需要列车限速通过。

中国铁路沈阳局集团有限公司沈阳高铁基础设施段安全科科长邱世锋说,高铁沿线都设置有防灾安全监控系统,包括风速监测系

统、雨量监测系统和异物侵限监控系统。当环境风速在 15~20 米/秒时,列车将限速 300 公里/小时运行;当环境风速在 20~25 米/秒时,列车将限速 200 公里/小时运行;当环境风速在 25~30 米/秒时,列车将限速 120 公里/小时运行;当环境风速大于 30 米/秒,禁止列车进入风区运行。

据介绍,列车在雨天运行中,如遇每小时连续降雨量超过 45 毫米时,也将限速运行。司机发现积水高于轨面时,需立即停车,根据现场情况与随车机械师共同确认行车条件或请求救援。

除上述情况,铁路部门还针对地震、塌方、异物侵限、列车故障等情况做了详细的限速、处置措施,目的都是为了保障高铁列车平稳安全。

(据新华社报道)

日本海岸一周两现“死鱼潮”

据央视等媒体报道,日本三重县志摩市波切渔港近日发现大量死鱼冲上海岸边,多到渔船寸步难行。这是继北海道之后,日本海岸一周内第二次出现类似情况。

在波切渔港,成片漂浮在海面或被冲上海岸的死鱼,让路过的渔民深感恐惧。“第一次看见这么多死鱼,不知道未来还会有不会有更多鱼类死亡。”一名渔民忧心忡忡地说,“这是不是意味着海洋生态系统已经发生变化?”

北海道函馆市海岸此前发现大量沙丁鱼尸体被冲上沙滩,目击者用无人机拍摄的画面显示,海滩上铺满死鱼,长度约有 1 公里,还有很多死鱼漂浮在海面上。由于死鱼数量巨大,海滩和水面都变成了银白色。

一周内日本海岸接连出现离奇现象,引发舆论高度关注。有媒体直接将此与日本“排污入海”相关联,并发出质疑:“从福岛核电站排放出的核污染水,是否对当地生态系统造成严重破坏?”

日本外务省发言人小林麻纪回应称:“这一报道影射沙丁鱼被冲上海岸与处理水排放有关,缺乏科学依据,极为不妥,日本政府将就此采取妥善措施。”也有日本官员急忙撇清称,鱼可能死于缺氧,与核污染水排海无关。(据《新民晚报》)