

通往和林!首条中心城区直通旗县的市域公交来了

新报讯(草原全媒·北方新报记者 郝儒冰) 12月26日,K8路(市域公交)直通快线(和林格尔百亭园-第二公共汽车公司)正式开通。

为有效满足和林格尔县公众出行需求,完善城市公共交通网络体系,经和林格尔县人民政府、呼和浩特市公共交通有限责任公司前期筹备,定于2023年12月26

日正式开通K8路(市域公交)直通快线。线路起始点分别为和林格尔百亭园和呼和浩特市公交第二公共汽车公司,线路途经昭君路、G209、呼北线、广通路、新民街、胜利路,共设5个中途站,单程47.9公里。

K8路(市域公交)直通快线票价10元,支持现金、公交卡、腾讯乘车码、支付宝等多种支付方式乘

车,各类免费卡、证无效,不享受公交卡各类折扣优惠。

K8路(市域公交)直通快线是呼和浩特市首条中心城区直通旗县的市域公交,标志着呼和浩特市市域公交发展迈出了重要的一步,为今后呼和浩特市进一步拓宽公交线网覆盖范围奠定了坚实的基础。

同时,为方便和林格尔县公众

就近办卡,呼和浩特市公共交通有限责任公司在和林格尔县新增3处公交卡办卡网点,可直接办理呼和浩特市公交发行的各类公交卡。3处网点分别为:北域药店26店、北域药店77店、北域药店90店。

此外,为进一步惠及公众,自2024年1月1日起,和林格尔1路票价由3元下调至2元,并享受各类卡、证等优惠政策。

跨年夜你尽情嗨,23条公交线路1时发出末班车!

新报讯(草原全媒·北方新报记者 郝儒冰) 2023年12月31日跨年期间,呼和浩特市公交公司对途经跨年活动现场、城市主干道、主要居民区、地铁接驳站点等

区域的23条公交线路延长运营时间,发车间隔8~10分,末班车2024年1月1日1时发车。

“23条公交线路累计配车491部,并配备30部备用车辆,随时补充

公交运力。”公交公司工作人员告诉记者,此举旨在满足市民2024年元旦跨年活动期间出行需求,提供温暖、祥和、便捷的公共交通出行环境。

23条延时运营的线路包括:1路、3路、4路、16路、18路、19路、21路、24路、26路、34路、38路、57路、58路、59路、60路、70路、71路、76路、84路、303路、K1路、K2路、K3路。

“幸福工厂”

“现在上楼就可以做饭照顾家,下楼就能上班创收,上班顾家两不误,日子过得很幸福!”近日,在呼和浩特市新城区呼伦路区域服务中心府兴社区的“社区工厂”,工作人员赵敏熟练地操作着缝纫机,满脸笑容地说。据了解,新城区府兴社区利用闲置场所,将培训基地、就业阵地放在群众家门口,成立了呼和浩特市政企合作的“红石榴家园就业梦工厂”——内蒙古府依坊服饰有限公司,让掌握手工艺制作技能的妇女居家有事做、有钱挣,实现就业增收。

摄影/草原全媒·北方新报首席记者 牛天甲



每人3000元!内工大补助积石山地震受灾学生

新报讯(草原全媒·北方新报记者 张巧珍) “地震无情,人间有爱!感谢我的大学对我这名来自甘肃受灾地区学子的资助,让我感受到温暖……”近日,在内蒙古工业大学,领到临时困难补助的王同学激动地说。

王同学来自甘肃省白银市靖远县的一个普通农村单亲家庭。受12月18日深夜积石山6.2级地震影响,距离震源不到200公里的家乡房屋遭到破坏,墙壁裂开漏风,只有一位多病的祖母在家,全家仅靠父亲一人在外打工维持生计。内蒙古工业大学高度重视此次遭受地震灾害学生的情况,为保障受灾学生正常学习和生活,学校第一时间展开全面摸排,了解学生家庭受灾情况,迅速启动受灾学生困难帮扶预案。

截至目前,学校共统计有12名在校家庭经济因此次地震受到不同程度损失。为帮助受灾学生渡过难关,学校迅速为每名学生发放临时困难补助3000元,帮助他们减轻一些生活压力。同时,学校还为受灾学生提供其他物质帮扶和心理健康支持工作。

内蒙古工业大学的董老师表示,寒假期间,学校将为因受地震影响无法返乡的学生提供公寓住宿以及基本生活保障。对于相关同学后续可能出现的困难,学校将继续跟进,全力做好学生帮扶保障工作。

新希望家园:暖气温度不达标 供热管网老化堵塞是主因

新报讯(草原全媒·北方新报记者 刘睿) 小区供热温度不达标,连续降温后,家里一直没有超过18摄氏度,在家里也得穿厚外套……12月21日,呼和浩特市赛罕区新希望家园东B1区2号楼郑先生拨打本报追热线反映称,眼看就要进入冬季最冷的时候了,家中温度始终不达标,老人和孩子都受不了。

当日,记者来到新希望家园,郑先生对记者说:“我多次向供热公司反映,刚开始得到的回复是居民家中地暖和阀门多年未清洗和更换,供热管网无法正常循环。为此,我将家中地暖和滤网进行清洗,管道阀门进行更换。更换后家中仍然没有热起来。”郑先生说,和

自己一样,小区内不少居民家都这样照做了,但是家中温度还是不达标。多次反映后,供热部门说小区供热管网老化腐蚀严重,无法正常加压。

记者在郑先生家中看到,家中供热管道已更换新阀门。记者用手摸了摸发现,进水管是温的,回水管是冰凉的。同样,楼道内的主管道回水管也是冰凉的。记者走访了部分居民,大部分居民告诉记者,家中温度均不达标,只有少数居民家中温度刚达标。

为此,记者来到了城发金桥供热分公司新希望热力站。该站负责人宋志雄说,新希望家园属于老旧小区,是供热末端,目前小区内地下二次管网老化、腐蚀、堵塞严重,

跑冒滴漏现象时有发生,热源损失较大。加压后就出现管道破裂,只能不断进行抢修和修补,确保采暖期正常供热。

针对居民的质疑,宋志雄也做出了解释,随着供热管网的逐年老化,供热质量也会跟着下降。供热管网严重的锈蚀使管道内水流减慢,加上跑冒滴漏的情况,热水循环起来很难,因此,该小区供热管网改造和更换也迫在眉睫。

