

这个活动明日启动

5月是内蒙古自治区“民族政策宣传月”，“和美北疆 守望相助”——深化铸牢中华民族共同体意识宣传基层行活动，将于5月14日在内蒙古大学盛大启动。

活动由内蒙古自治区党委统战

部指导，内蒙古自治区民族事务委员会和内蒙古日报社共同主办，将陆续走进内蒙古工业大学、呼和浩特市回民区通道街三顺店社区、呼和浩特市赛罕区昭乌达南路街道炼化社区、内蒙古伊利实业集团股份

有限公司、包头市白云鄂博矿区，观主题海报、看百米长图、赏摄影作品，体验打卡拍照、观看文艺表演、参与知识问答赢文创礼品……活动内容亮点纷呈、精彩不断，我们邀你来参与！

(据草原全媒)



二维码：
主题海报
新鲜出炉



快乐骑游

5月12日，“相约花海·骑游夏日”第八届呼和浩特市“五个一万”全民健身系列活动、万人机车自行车骑游活动日在赛罕区大黑河景观带开展。随着汽笛鸣响，1500多名自行车骑行者和300名摩托车骑游者从起点花海之约出发，途经郊野花带、滨河步道、绿地草坪、亲子乐园、露营基地、军事公园等，路线总长30公里。活动依托得天独厚的自然景观，让骑行爱好者感受自然风光和丰富的历史文化底蕴，体验大黑河郊野公园的宁静与美丽，欣赏呼和浩特独特的城市风光和人文景观。

文·摄影/草原全媒·北方新报首席记者 牛天甲

地震救援实战演练：四足机器人也来了！

新报讯(草原全媒·北方新报记者 张巧珍 通讯员 肖 栋)5月9~11日，内蒙古自治区消防救援总队在乌兰察布市察右前旗，组织开展了“北疆蓝光·2024”地震灾害救援实战拉动演练。

演练模拟乌兰察布市察哈尔右翼前旗发生7.0级地震，震源深度10公里，造成部分厂房倒塌，人员被困，灾区部分道路、电力、供水、燃气、通信中断等险情。“灾情”发生后，自治区抗震救灾指挥部调集消防救援总队全勤指挥部及3支地震灾害救援重型队、9支队地震灾害救援轻型专业队、1个战勤保障模块，调动消防救援队伍、地震、医疗等应急力量共1300余人，搜救犬20只，动用直升机1架、各类救援车辆200台、装备器材6.2万余件套。各地救

援队伍通过航空、铁路、公路进行力量投送，总机动距离8093公里。

本次演练同时对12盟市地震灾害救援专业队伍实战能力开展测评，共设置力量投送、10公里携装徒步、行动基地搭建、大面积废墟搜救、深井救援、槽罐车堵漏、应急通信、战勤保障等20多个实战科目，并首次将多功能无人机、全地形车、破拆机器人、外骨骼装置、四足机器人、位移偏移报警器等高科技装备应用到地震演练现场，主要承担侦察排险、物资搬运、破拆救生、紧急救助等工作。

演练期间正赶上刮风下雨，结合天气实际情况，又临机设置多项灾害险情，全面检验了消防救援队伍在恶劣天气情况下的决策指挥、应急联动、综合保障、安全监



测、营地搭建等各项工作能力。

内蒙古自治区消防救援总队作战训练处刘皓东接受采访时 表示，此次演练实兵、实装、实训，跨区域调动多支地震灾害救援力量，克服连续降雨、大风等天气因素带来的不利影响，检验和提升了消防救援队伍地震救援技术水平，为进一步做好“抗大震、抢大险、救大灾”应急准备工作，奠定了坚实基础。

乌大高铁最大新建车站主体完工

新报讯(草原全媒·北方新报首席记者 查 娜)5月11日，随着北侧二层顶板最后一方混凝土浇筑完成，丰镇北站站房工程主体混凝土结构封顶，这标志着乌大高铁(原集大原高铁乌兰察布至大同段)最大新建车站主体工程顺利完工。丰镇北站位于内蒙古自治区乌兰察布丰镇市，是在建乌大高铁最大的一座新建站房，站房建筑面积6000平方米，分地上2层，地下1层，站房总建筑高度22米，车站建成后可供600人同时候车，高峰旅客发送量可达500人/小时。

站房设计采取“碧草银帐，大美丰镇”的理念，屋顶采用圆弧形，整体形似草原上的蒙古包，两侧设置梯形实墙体，思路出自草原搏克手的盔甲。为建设精品站房工程，负责建设的中铁建设集团运用自主研发的“156智慧工地平台”、BIM、大数据等信息技术手段，对工程施工信息进行高度集成、分析和精细化管理，如期顺利完成主体结构封顶目标。

乌大高铁连接内蒙古自治区乌兰察布市与山西省大同市，是国家“八纵八横”高速铁路网“呼南通道”的重要组成部分。乌大高铁全线贯通后，将连通内蒙古中西部向大同、太原、郑州等高铁枢纽站，为高铁直达华中、华东和西南等方向奠定条件，对加快内蒙古经济转型升级，促进旅游、文化等产业开发具有重要意义。

◎速读

5月10日，呼和浩特市发改委发布消息：根据内部监测，4月份，呼和浩特市物流业景气指数为58.7%，环比提高5.6个百分点，高于全区7.1个百分点。(刘 惠)