

# 人工关节接续采购:中选产品平均降价6%左右

**新华社消息** 记者从国家医保局获悉,5月21日,人工关节集采协议期满后接续采购在天津开标。与首轮集采结果相比,本次接续采购中选产品价格稳中有降,平均下降6%左右。

此次接续采购共有6000多家

医院参加,填报需求量58万套,比首轮集采略有增加,其中髋关节28.6万套,膝关节29.4万套。

国家医保局有关负责人介绍,此次接续采购共有54家企业的167个产品中选,其中既包括首轮集采中选的主流内外资企业,也有

部分新企业,中选产品供应更加多元。中选产品的价差平均从首轮集采的2.8倍缩小至1.1倍,市场竞争更加公平,企业供应更有保障。

2021年9月,人工关节高值医用耗材首次纳入国家集采范围,我国人工关节价格从国际较高水平降至国

际较低水平。中选结果执行2年来,中选产品使用量超110万套,占所有人工髋膝关节的使用量比例超过90%。

据悉,接续采购中选结果将于今年6月在全国落地实施,与上一轮集采平稳有序衔接。

(徐鹏航 彭韵佳)

## 300多种濒危物种数量稳步增长

**新华社消息** 5月22日是国际生物多样性日。记者当日从国家林草局了解到,近年来我国系统实施极度濒危野生动物和极小种群野生植物拯救保护工程,通过就地保护、迁地保护、人工繁育培植、放归或回归自然等多种措施,加强濒危物种保护研究和国际合作,东北虎、海南长臂猿等300多种珍稀濒危野生动植物种群数量稳步增长。

自第一批国家公园设立以来,东北虎豹国家公园内野生东北虎达到70只左右,野生东北豹达到80只左右。大熊猫野外种群总量从20世纪80年代约1100只增长到近1900只。三江源地区藏羚羊种群数量已经恢复到约30万只,保护级别从“濒危”降为“近危”。武夷山国家公园新发现雨神角蟾、福建天麻、武夷林蛙等多个新物种。海南热带雨林国家公园霸王岭片区是全球最濒危灵长类物种海南长臂猿唯一分布地,海南长臂猿种群数量由5群32只增长到6群37只。

此外,亚洲象野外种群增至300多头。中华穿山甲分布点位不断增加。全国麋鹿分布点从引入时的2个发展至93个,麋鹿种群数量已达上万头,成为全球野生动物保护领域野外种群恢复的成功典范。

华盖木由最初发现时的6株增长到1.5万株,巧家五针松由最初发现时的34株增长到3000多株,百山祖冷杉从最初发现时的3株成功野外回植4000多株。

我国还印发实施国家植物园体系布局方案,确定16个国家植物园候选区。目前,已在北京、广州正式设立国家植物园和华南国家植物园。到2035年,将力争设立10个左右的国家植物园,使80%以上的国家重点保护野生植物、70%以上珍稀濒危野生植物得到有效迁地保护。

(胡璐)

## 多国宣布承认巴勒斯坦国

当地时间5月22日,挪威、西班牙、爱尔兰宣布承认巴勒斯坦国。

挪威首相斯特勒和外交大臣艾德在新闻发布会上宣布,挪威将承认巴勒斯坦国。斯特勒表示,该认可将于5月28日生效。

西班牙首相桑切斯在众议院宣布,西班牙计划于5月28日承认巴勒斯坦国。

爱尔兰政府正式宣布承认巴勒斯坦国。1980年,爱尔兰是第一个提出支持建立巴勒斯坦国的欧盟成员国。

当日,巴勒斯坦总统阿巴斯通过巴勒斯坦官方通讯社(瓦法)发表声明,对挪威、爱尔兰和西班牙承认巴勒斯坦国表示高度赞赏和欢迎。

声明表示,三国的决定,是对因以色列单方面政策特别是以军在加沙军事行动而受损的巴以两国方案的挽救,是对巴勒斯坦人民合法权利的支持,为实现巴勒斯坦人民在其土地上的自决权以及采取实际步骤支持巴以两国方案的实施做出贡献,再度证明巴勒斯坦人民有权摆脱殖民主义的迫害,并享有自由、正义和独立的生活。

声明敦促世界各国,特别是尚未承认巴勒斯坦国的欧洲国家,以挪威、爱尔兰和西班牙三国为榜样,基于国际法规和以1967年边界为基础的国际公认的巴以两国方案,承认巴勒斯坦国,支持实现和平与稳定,巩固国际法和相关国际法规的合法性。

在爱尔兰和挪威宣布承认巴勒斯坦国后,以色列外交部长卡茨宣布立即召回以色列驻爱尔兰和挪威大使就两国决定进行磋商。卡茨在一份声明中称,以色列向爱尔兰和挪威发出明确信息,以色列不会保持沉默。

(据央视报道)



## 油桃丰收了

5月22日,在四川省仁寿县始建镇建新社区,果农搬运刚采摘的油桃。近日,眉山市仁寿县始建镇种植的油桃迎来丰收季,果农忙着采摘油桃、供应市场。近年来,该镇通过抱团发展的模式,统一种植、管理、销售,打造本地特色品牌,走出一条规模化、标准化的油桃产业发展道路,助力村民增收、乡村振兴。 (据新华社报道)

## 新航客机遇严重气流迫降曼谷 1死30伤

**新华社消息** 新加坡航空公司7月21日证实,旗下一架从英国伦敦飞往新加坡的客机遭遇严重气流颠簸,当天下午紧急降落在泰国曼谷,机上1人死亡,30人受伤。

新加坡航空在社交媒体上说,这架波音777-300ER型客机的航班号为SQ321,有211名乘客和18名机组人员,于曼谷时间15时45分紧急降落在素万那普机场,机上1人死亡。

素万那普机场运营方在社交媒体上发布的视频显示,急救车辆在机场排成一列,等待运送伤员。新航晚些时候表示,共有30人受伤,均已被送往医院。

泰国媒体报道,事故造成两人死亡。但素万那普机场管理人员晚些时候在新闻发布会上证实,死者是一名73岁的英国籍男性乘客,死因或为心脏病发作;另有7人伤势严重,多为头部受伤。

提供航班实时飞行状况的网站“24小时飞行雷达”的数据显示,这架客机在3分钟内从11300米巡航高度急剧降到9400米,在这一高度停留不到10分钟,再次迅速下降,随后不到半小时在素万那普机场着陆。

一名乘客告诉记者,飞机突然急剧下降,所有在座位上没有系安全带的人都立即被抛到天花板上。“一些人的头撞上头顶行李舱,直接把它撞凹了。”

在各大国际航空运营商中,新航以安全著称。新航飞机上次发生致命事故为2000年10月,一架波音747-400型客机在中国台湾地区台北桃园机场起飞滑跑时,因多种因素误入正在施工的跑道,高速撞上施工机械。客机断成三截并燃起大火,179名乘客和机组人员中,83人不幸遇难。 (郭倩)