

我区首届学生军事训练营开营

新报讯(草原云·北方新报首席记者 王树天) 7月1日,首届全区学生军事训练营在内蒙古化工职业学院举行开营仪式。本届训练营主题为“爱我国防 筑梦北

疆”,来自全区20所高校、20所高中的346名学生入营参训。

开营仪式结束后,参训学员在教官的带领下正式开始为期一周的训练,内容包括轻武器射击、战术基础

动作、战场医疗救护、电磁频谱监测、识图用图等多项军事技能,旨在厚植学生爱党爱国情怀,发挥军事训练营示范作用,引领学生军训创新发展,为强国强军伟业培育坚实力量。

自治区教育厅体卫艺处处长李云峰表示:“国防教育是国之大事,学生军事训练营是围绕立德树人根本任务和强军目标要求,加强我区国防教育的一项重要举措。”

下半年中小学教师资格考试(笔试) 7月5日开始报名

新报讯(草原云·北方新报首席记者 王树天) 7月1日,记者从内蒙古教育厅了解到,2024年下半年中小学教师资格考试(笔试)7月5日开始报名,此次笔试在31个省(自治区、直辖市)举办,各省(自治区、直辖市)的报名公告将陆续上网,考生按照公告要求,在规定日期内完成网上注册、个人信息填报、考试报名等事项,待资格审核通过后,在规定时间内完成网上缴费。

中小学教师资格考试要求考生诚信参加考试,并在报名前通过报名系统进行“诚信考试承诺”确认,否则拒绝报考。

考生须在报名前仔细阅读本省(自治区、直辖市)中小学教师资格考试(笔试)报名公告中的各项内容和规定,充分了解报考所需的各项条件,按照有关要求进行报名。

呼和浩特盛乐国际机场建设 完成重要施工节点

新报讯(草原云·北方新报首席记者 王树天) 7月2日,记者从呼和浩特市交通运输集团了解到,呼和浩特盛乐国际机场项目建设部分重点工程完成重要施工节点。

6月25日,呼和浩特新机场1#主次灯光站顺利完成土建装饰装修、设备安装、室外总图工程,提前5天完成指挥部年初下达的节点目标,为后期的设备调试留出充足的时间。

6月30日,新机场东工作区道路工程已全部成型,主进场路南幅沥青路面如期贯通,东工作区包含市政道路10条,是场区各地块间连通的场内通道,其中主进场路是连接S43机场高速与航站楼的主要通道,也是旅客进出机场的必经之路。该节点工程的完工标志着机场道路施工进入新阶段。

6月30日,新机场工作区信息大楼装饰装修及机电安装工程完成,信息大楼建筑工程层数5层,总建筑面积为10204.8平方米,主要由机场信息中心(ITC)、机场运行指挥中心(AOC)两部分组成。该工程的完成为下一步机场整体联调联试奠定了坚实的基础。

6月30日,新机场高铁预留工程南北跑道段道面区回填完成。标志着限制跑道贯通施工的关键节点已完成,为下一步南北跑道的全面贯通及场道工程的整体验收奠定了基础。

全民健身大赛华北区速滑赛: 内蒙古队斩获4银3铜

新报讯(草原云·北方新报首席记者 牛天甲) 6月30日,第一届全国全民健身大赛(华北区)速度滑冰比赛在国家速滑馆“冰丝带”收官。经过激烈争夺,内蒙古队斩获4银3铜。

全国全民健身大赛是国家体育总局和全国中华体育总会精心打造的创新型国家级群众赛事。华北赛区有来自北京、天津、河北、内蒙古、山西5支代表队参与角逐。选手按照年龄分少年组、青年组、中年组和老年组,项目分为500米短距离和1500米中长距离。

内蒙古选派7名选手参加了9个小项比赛,覆盖了青年、中年、老年3个年龄段。最终,李子洋摘得青年女子组500米和1500米两枚银牌,王元达摘得中年女子组500米银牌和1500米铜牌,周晓龙摘得中年男子组1500米银牌,红英获得老年男子组500米铜牌,张天力获得青年男子组500米铜牌。

暑运启幕

随着高考、中考结束,呼和浩特火车站外出游玩的旅客明显增多。7月2日9时许,不少旅客登上开往重庆的Z4031次临时客车。当日记者在呼和浩特火车站看到,不少旅客拉着行李箱,与家人朋友等待出发。

据了解,7月1日,2024年铁路暑期运输工作正式开始,将持续至8月31日,共计62天。暑运期间,呼和浩特局集团公司预计发送旅客845万人次,日均发送13.6万人次,客流最高峰预计出现在7月中上旬和8月下旬。暑运期间正值旅游黄金时段和学生放假开学,内蒙古中西部铁路出行旅游流、学生流、探亲流和商务流叠加,客流主要集中在北京、西安、大同、银川、大连等方向。为了满足旅客出行需求,暑运期间呼和浩特局集团公司针对旅客不同需求,共安排开行直通临时旅客列车14对,根据客流情况开行进京周末线和高峰线高铁列车,最高运能达到单日49对。为了方便旅客城际间短途出行,安排加开管内高峰线列车7对、普速临客1.5对。此外,铁路部门还将根据客流情况,安排高峰线动车组列车开行,以及日常线重联运行,同时安排部分热门方向列车扩编加挂。

文·摄影/草原云·北方新报首席记者 牛天甲

◎速读

●7月1日,鄂尔多斯市准格尔旗首座新能源出租汽车专用换电站在薛家湾镇投运。换电站采用底部换电模式,司机无需下车,传感器监测到车辆进入后自动触发换电流程,全程由机器人智能操作,可迅速完成出租车补能。(郑慧英)