

2035年,全面建成美丽内蒙古!

新报讯(草原云·北方新报首席记者 查 娜) 8月13日,内蒙古自治区生态环境厅召开新闻发布会,全面解读《内蒙古自治区党委、自治区人民政府关于全面推进美丽内蒙古建设的实施意见》(以下简称《实施意见》)相关情况。

时间上,分3个阶段实施;“十四五”深入攻坚,实现生态环境持续改善;“十五五”巩固拓展,实现生态环境全面改善;“十六五”整体提升,实现生态环境根本好转。

空间上,全地域推进美丽内蒙古建设,建设美丽蓝天、美丽河湖、美丽山川、美丽城市、美丽乡村、特色小镇、生态园区等各具特色的“美丽系列”实践。

路径上,提出了8项重点任务,持续巩固自然生态屏障、加快推进发展方式绿色低碳转型、加快建设

美丽城市和美丽乡村、加快推进生态环境质量持续好转、积极稳妥推进碳达峰碳中和、维护生态环境安全、推进美丽内蒙古建设全民行动、健全美丽内蒙古建设保障体系。到2027年形成一批实践样板,美丽内蒙古建设成效显著。到2035年,美丽内蒙古全面建成。

《实施意见》紧扣内蒙古实际,把持续巩固自然生态屏障列为首要篇章,针对森林、草原、河湖湿地等关键要素,防沙治沙、水资源节约利用、耕地质量提升等重要任务进行了全面系统的阐述,推动建立全要素保护治理格局。

同时,结合我区建设国家重要能源和战略资源基地、国家重要农畜产品生产基地、国家向北开放重要桥头堡的战略定位,突出强调经济社会发展绿色化、低碳化,加快推

动能源、工业、交通运输、城乡建设、农业等领域绿色低碳转型,加强绿色科技创新,细化国土空间发展格局、产业绿色转型升级、现代能源经济、生态产品价值转化、资源节约集约利用等任务,增强美丽内蒙古建设的内生动力、创新活力。

下一步,全面推进美丽内蒙古建设,将坚持和加强党对美丽内蒙古建设的全面领导,构建自治区负总责、盟市旗县抓落实、部门各负其责、全社会共同参与的工作格局。高标准开展美丽内蒙古先行区建设,组织编制《筑牢我国北方重要生态安全屏障全面推进美丽内蒙古建设规划纲要》。统筹山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,全力打好防沙治沙三大标志性战役,扎实抓好生态修复,努力打造一批生态文明建设的示范样板。坚持精准治污、科

学治污、依法治污,高标准打好蓝天碧水净土保卫战,持续改善环境质量,努力让天更蓝、山更绿、水更清、环境更优美、人民群众更幸福。

以组织协调、法规标准、监测评估、监督执法、科技创新、对外合作“六个统筹”为抓手,充分发挥自治区生态环境保护委员会办公室牵头抓总作用,完善生态安全屏障建设政策体系、责任体系、法治体系,构建覆盖环境质量、污染源、自然生态状况等要素的精细化生态环境监测网络,建立“全参与、全链条、全要素、全覆盖、全融合”的督察工作新机制,开展重大政策研究和科技攻关,加强与毗邻省区的交流合作,深化与俄罗斯、蒙古国的交流,切实解决一批生态环境突出问题,推动生态环境保护工作向美丽内蒙古建设和“大生态”转型升级。

小小CBA 篮球夏令营 开营啦!

8月13日,2024年小小CBA·QQ星榛高篮球夏令营在内蒙古体育馆篮球馆活力开营。50多名热爱篮球的小营员将在为期4天的夏令营生活中,提升篮球技巧,结交更多朋友,感受呼和浩特风光。

摄影/草原云·北方新报首席记者 牛天甲



我区上半年社会消费品零售总额2533.3亿

新报讯(草原云·北方新报记者 张巧珍) 8月12日,记者从内蒙古自治区商务厅了解到,今年上半年,内蒙古社会消费品零售总额2533.3亿元,同比增长2.8%。其中,呼和浩特市、包头市、鄂尔多斯市总量位列内蒙古前三位,分别实现560.1亿元、517.1亿元、308.8亿元,合计占内蒙古社会消费品零售总额的54.7%。

内蒙古外贸进出口额997.8亿元,同比增长10.8%,增速高于全国4.7个百分点。从总量上看,巴彦淖尔市、包头市、赤峰市位列前三位,分别实现228.2亿元、167.3亿元和139.8亿元。从增量上看,赤峰市、呼和浩特市、包头市、阿拉善盟对内蒙古进出

口增量贡献较大,分别增加39.29亿元、26.85亿元、23.8亿元和22.6亿元。

内蒙古实际使用外资16.2亿元,同比增长41.5%;内蒙古新设外商投资企业75家,同比增长8.7%。从增量上看,鄂尔多斯市、锡林郭勒盟、通辽市对内蒙古实际使用外资增量贡献位居前列,分别增加约1.69亿元、1.64亿元、1.3亿元。

内蒙古新增对外投资企业44家,较去年同期增加20家。中方协议投资额4.66亿美元,同比下降6.9%。对外实际投资额5亿美元。从增量上看,呼伦贝尔市、鄂尔多斯市位居前列,分别增加7205万美元、3613万美元。

包银高铁 内蒙古段开始铺轨

新报讯(草原云·北方新报记者 郑慧英) 记者从内蒙古自治区交通运输厅了解到,8月11日15时,在巴彦淖尔市乌拉特前旗西站至五原东区间施工现场,随着首对500米长钢轨顺利铺设,包银高铁内蒙古段正式进入铺轨阶段。

针对施工地段桥涵占比高、上跨铁路营业线点位多、作业精度要求高、邻近营业线施工干扰大、铺轨工期紧张等特点,铁路部门与建设单位采用目前国内先进的工程线调度信息化系统,自动识别施工计划,远距离监控铺轨机、长轨运输车、焊轨车等设备,实现管理智能可视、安全自动预警,为安全、优质、高效完成铺轨任务奠定基础。

据中铁十一局铺架分部工程部长武义迁介绍,此次铺轨作业采用自主研发的BLCP500本邻两线铺轨机组铺设长轨,该设备无需转线即可直接对左、右两条线路进行长轨铺设,实现“走单线铺双线”跨线铺轨,作业效率提升近一倍,单日铺轨最快可达6公里。

包银高铁是国家“八纵八横”高铁网京兰通道的重要组成部分,是西北地区连接东北、华北地区的交通大动脉和经济大通道,其中内蒙古段全长402公里,设计速度每小时250公里。包银高铁建成后,包头到银川列车旅行最快时间将由现在的6小时缩短至2小时左右,对内蒙古服务和融入新发展格局,进一步完善区域铁路网布局、加快文化旅游建设、促进沿线经济社会协调发展具有重大意义。