

“生态内蒙古 绿色好味道”这项活动签约3.8亿元

《内蒙古日报》消息 10月15日,“生态内蒙古 绿色好味道”京蒙协作——农畜产品观摩对接活动在锡林郭勒举行。本次活动由内蒙古自治区商务厅、北京市商务局、内蒙古自治区人民政府驻京办、锡林郭勒盟行政公署主办,吸引了企业代表120余人参加。

此次活动旨在通过搭建京蒙两地农畜产品对接平台,推进“农畜产品销售倍增计划”,拓宽内蒙

古优质农畜产品在区内、在京销售渠道。活动中共达成采购意向16个,签约金额3.8亿元,其中6个项目进行了现场签约,签约金额1.29亿元。

现场,锡林郭勒盟、乌兰察布市分别进行了优质特色农畜产品推介,区内4家农畜产品生产销售企业代表进行了产品推介。此外,与会人员还赴锡林浩特市光伏牧场共享园区、大庄园肉业、首放奶

酪文化产业园进行了观摩考察,从养殖繁育、生产加工、营销推广等方面进行了溯源,对锡林郭勒羊、奶酪等农畜产品产业链有了更加直观深入的认识,增强了市场采购的信心,有利于内蒙古优质农畜产品走进北京市场。

近年来,京蒙两地不断深化协作,内蒙古的绿色农畜产品在北京市场逐渐占据了一席之地,锡林郭勒盟是距首都北京最近的草原牧

区,也是国家重要绿色农畜产品生产输出基地。锡林郭勒盟紧抓东西部协作契机,全面深化京蒙协作,全力落实自治区“农畜产品销售倍增计划”,积极拓宽锡林郭勒优质特色农畜产品销售渠道,通过一系列的品牌推介活动,有效提升了锡林郭勒特色农畜产品知名度和影响力。今年以来,京蒙协作锡林郭勒农畜产品在北京销售额达21亿元。

(张璐)

旅游消费市场持续升温 额济纳旗单日接待游客4.7万余人

金秋胡杨林



新报讯(草原云·北方新报记者 张巧珍) 10月16日,记者从阿拉善盟额济纳旗委宣传部了解到,尽管国庆假期已经结束,但额济纳旗旅游消费市场依旧火爆。为切实维护额济纳旗旅游市场价格秩序,不断提升游客旅游消费体验,当地政府积极开展重要民生商品和旅游消费市场价格监测工作,持续开启“宠客”模式,酒店客房、餐饮饭店预订率持续高涨。

额济纳旗发改委价格监测数据显示:国庆假期和近期举行的金秋胡杨生态文化旅游节期间,额济纳旗重要民生商品供应充足,市场价格稳中有降;粮油、羊肉、猪肉、水产品环比和同比价格持平,15种蔬菜监测品种综合平均零售价格为3.57元/500克,环比价格下降2.19%;全旗共有宾馆酒店202家,家庭宾馆民宿2852家,总床位数39996张,酒店房价与上年同期相比下降40%左右,市场房源充足,能够满足游客所需。在政策优惠方面,推出一次购买景区门票、摆渡车票30天内不限次数使用的优惠政策,延长游客停留时间。持续提升“一机游额济纳”平台“一站式”服务,上架符合不同群体游客需求的组合套票,实现全旗A级景区产品便捷化消费,享受多重优惠,激发市场活力。

据统计,额济纳旗在国庆节期间共接待国内游客58.99万人次,同比增长3.74%;实现



旅游综合收入29820.749万元,同比增长4.43%。如今,额济纳旗迎来错峰游的黄金时期,各景区出现客流高峰,仅10月11日,全旗接待游客达47334人。

北京游客段振宇说:“这是我第三次来到额济纳,每次都有新的体验,今年不管是景区服务还是吃住行都很称心,可以吃美食、看表演、赏烟火,体验感很好,价格也很亲民。”

集大原高铁内蒙古段:两列动车组联挂试跑

新报讯(草原云·北方新报首席记者 查娜) 10月16日9时52分,随着加装检测设备的CRH5A型动车组5055和5011重联从乌兰察布站驶出开往丰镇北站,集大原高铁内蒙古段联调联试步入新阶段。

动车组重联运行是高铁运输组织的一种常见运行方式,就是把两列同型号的动车组进行联挂,由运行方向第一列动车组负责操纵。动车组重联后,原本的一趟列车将由8节车厢变成16节车厢,大幅提升单趟列车运能,满足高峰期旅客出行需求。

作为联调联试工作的重要环节,与单列动车组列车不同的是,重联动车组检测重点是受电弓和接触网的相互作用关系。自10月4日集大原高铁内蒙古段启动联调联试工作以来,已经完成了综合检测列车10个等级的单列逐级提速试验任务,实现了集大原高铁内蒙古、山西两地间的拉通运行,联调联试工作正在按计划有序推进。

省道105线全线贯通

新报讯(草原云·北方新报记者 郝儒冰) 10月15日晚,随着最后一车沥青混凝土料的摊铺结束,省道105线公路养护工程主体建设正式完工,实现全线贯通。

据了解,省道105线是呼和浩特连接乌兰察布向东辐射的干线公路。项目位于呼和浩特市保合少镇,起点与G110线相交,途经大窑村、界台村、西干丈、东干丈,终点位于二道河村顺接乌兰察布段,本次实施里程18.833公里。

项目建设期间,呼和浩特市交通局积极协调交警、属地加快前期手续办理,督促施工单位加快建设进度,细化优化施工组织,加大人员、设备、材料等要素投入,参建单位齐心协力,克服降雨天气影响,在充分考虑沿线居民生活和旅游通行的条件下,施工人员24小时连续奋战,将原批复工期90余天工期缩短近一半。

该项目的实施将进一步提升呼和浩特市大青山沿线交通出行环境,缓解G110国道的交通压力,更好地服务沿线周边圣水梁、九龙湾、大窑等旅游景区,为呼和浩特经济和旅游发展提供交通动能。