

2025年春运开启 中铁呼和浩特局预计发送旅客439万人次

1月14日,2025年春运正式开启,到2月22日为止,今年的春运共计40天。中国铁路呼和浩特局集团有限公司(以下简称“中铁呼和浩特局”)预计发送旅客439万人次,日均11万人次,同比增长5%。

从时空分布看,今年春节较往年偏早,春节前后将呈现学生、务工、探亲、旅游四种客流,节前客流分散,节后客流集中度较高。节前客流高峰预计为1月23日至1月25日,节后客流高峰预计为2月2日至2月4日。

从出行需求分析,呼和浩特、包头、乌兰察布、鄂尔多斯、巴彦淖尔、乌海等城际间短途客流仍然会比较集中。与往年发生变化的是,随着集大原高铁开通,呼和浩特、包头开行了前往杭州、上海、重庆、成都、青岛、兰州等城市的直通长途高铁和动车组列车,除了前往京津冀的跨区域流动外,长三角、成渝等城市群也将成为热门方向。

为了满足旅客出行需求,春运期间,中铁呼和浩特局将实施春运列车运行图,在一季度列车运行图

的基础上,采取增开临客列车、夜间高峰线等方式提升运能运力。共安排加开临客列车31对,其中增开呼和浩特、包头两地与北京间高铁和动车组列车14对;增开呼和浩特至太原动车组列车1对;增开自治区中西部城市间动车组和城际列车6对;增开呼和浩特至鄂尔多斯、呼和浩特至巴彦高勒、呼和浩特至乌海普速高峰线3对;增开呼和浩特至武昌、呼和浩特至哈尔滨、呼和浩特至海拉尔、呼和浩特至通辽、包头至西安等重点方向普速旅客列车7对。

今年春运也是集大原高铁的春运首秀。记者了解到,铁路部门借助集大原高铁开通内蒙古深度融入全国高铁网的契机,充分利用新线运能,开行内蒙古中西部地区前往华北、华东、西南、西北地区的直通长途高铁和动车组列车,日均增加1万客座能力。成都、重庆、上海、杭州等方向,既有普速列车抵达,又有高铁列车直达,为旅客出行提供了更多选择,群众出行更加便捷。



1月14日,锡林浩特铁路公安处经棚车站派出所民警为旅客送上新春的祝福。 摄影/杨东奇

站成立“春运志愿服务队”,设置充电台、提供旅客遗失物品快递寄回等服务。

铁路部门提示,春运期间铁路部门将根据客流需求和车票预售情况,动态安排运力投放,广大旅客朋友可通过铁路12306网站、客户端、微信等渠道查询列车开行信息和服务资讯,或关注各大火车站公告,以便合理安排行程。

文/草原云·北方新报首席记者 查 娜

为提升旅客出行体验,铁路部门在沿线各站优化进站检查验票闸机系统,提升人脸与证件识别率,确保旅客出行更顺畅。在呼和浩特站、呼和浩特东站、包头站、乌兰察布站等主要车站进站口、安检处设置绿色(急客/爱心)通道,统一规范张贴显示服务标志,为临近开车前15分钟的急客和老幼病残孕重点旅客提供优先验证、优先安检服务,保障重点旅客顺利出行。在客流较为集中的车

驻村干部直播带货 伊金霍洛旗消费帮扶签约3.8亿

新报讯(草原云·北方新报首席记者 张弓长 记者 范亚康) 1月11日,在“农情相约伊起购”伊金霍洛旗年货节主题活动日现场,苏布尔嘎镇杨家壕村村民委员会村集体经济内蒙古新易农牧科技有限公司、札萨克镇鄂尔多斯市圣圆实业有限责任公司各自与深圳荟聚鲜食品有限责任公司签订1000万元农特产品购销合同。

在当日活动现场,伴随着螺旋桨的飞速转动,顺丰快递无人机缓缓升空,装载着高原露、阿努肉粥、鄂尔德吉奶酥等助农年货大礼包,带着党和政府的关爱,送到鄂尔多斯市伊金霍洛旗苏布尔嘎镇全盛久村的脱贫监测户李三计、王三女、杨羊换家中,随后载着王三女家的羊肉飞回年货节主会场售卖。

据了解,伊金霍洛旗的农牧业生产搭着互联网的顺风车,正在从“种得好”向“卖得好”转变。如今,又运用低空经济产业链长、覆盖广、科技含量高的特点,招商引资,伊金霍洛旗人民政府与顺丰速运集团签订低空经济合作战略协议,鄂尔多斯市云东农林牧产业投资集团有限责任公司与顺丰速运集团签订农特产品购销合同。

据介绍,伊金霍洛旗坚持一头瞄着“田间地头”,一头瞄着“市场端头”,率先在全市启动驻村第一书记直播带货助农增收行动。全旗145名驻村干部纷纷化身“带货主播”,开展直播带货4600场次,“线上+线下”为农牧民和嘎查村集体经济带货推货4000万元。整合社会资源,通过沟通对接市直单位、旗直单位、包联单位、包联企业、各大国企民企,以集中采购、分散销售、个人购买等“以买代帮”形式,累计签订企地合力消费帮扶协议33项,总金额达3.8亿元。

