呼和浩特公布首批32个新潮地标

新报讯(草原云·北方新报记者 马丽侠) 5月12日,呼和浩特市文旅广电局发布了“2025呼和浩特首批32个新潮地标”,包括八大青城街巷新潮地标、八大青城秘境新潮地标、八大青城潮玩新潮地标、八大青城文脉新潮地标。

八大青城街巷新潮地标包括塞上老街、宽巷子、转角巷、东护城河北街、水岸漫街、比塞塔商业街、附中东巷、金宇文苑商业街。

八大青城秘境新潮地标包括迷雾森林(哈达门国家森林公园)、千岛湖光、如愿花海(宇生乐谷丰农业产业园)、老牛湾黄河大峡谷旅游区、敕勒川草原、恼包村、水磨村、乌素图杏花谷。

八大青城潮玩新潮地标包括呼和浩特雕塑艺术馆、回·空间艺术中心、庆凯桥、青城奶站零号店、励立体育文化创意园、大召红墙、滕家营飞机打卡地、巴彦淖尔路高架桥下空间“光影隧道”。

八大青城文脉新潮地标包括内蒙古博物院、呼和浩特博物馆、昭君博物院、丰州故城博物馆、将军衙署博物馆、五塔寺博物馆、白塔火车站旧址、大盛魁博物馆集群。

首府邮政无人驾驶快递车来啦!

5月12日,呼和浩特市邮政无人驾驶快递车投运仪式在中国邮政集团有限公司内蒙古分公司举行,两辆邮政无人驾驶快递车在现场发车。

该车型通过智能路径规划系统实现全天24小时连续作业,单车运输量在日均1000件/台,运行匀速40公里/小时,主要用于站点间的运输。随着线路优化,可达到日均运输量2000件以上,相当于原来两台汽车的运输量。

该无人驾驶的运输车由邮政工作人员在授权接收后操作,通过小程序开门接收快递,并设定线路等步骤过后无人驾驶快递车便启动。随后它按照设定好的路线“指令”自动前往目的地,到达快递驿站由驿站接收后投递给用户。目前分为两条线路:一是内蒙古医科大学,往返30公里途经伊利大街;二是内蒙古工业大学,往返50公里途经金海路、巴彦北路、鄂尔多斯西街、通道北路、成吉思汗西街、哲里木路。

相较于传统运输模式,该车型使转运时效提升30%以上,同时降低80%的人工操作失误率,降低成本55%~75%。同时创新举措智能路径规划,遇有突发情况能快速重构备用线路,实现无人车和快递驿站的有效配合,实现智能终端远程监控、操作和管理。

该项目是落实“智慧青城”建设的重要举措。未来呼和浩特市将持续推动无人驾驶技术在冷链运输、应急物资配送、旗县至乡村的邮件运输等更多场景的应用,提供更智能、更便捷的配送服务,同时持续推动行业降本增效,实现高质量发展。

(据草原云)

无人驾驶快递车行驶演示

实招!新增数百个车位缓解停车难题

新报讯(草原云·北方新报记者 郝儒冰) 5月12日,记者从呼和浩特市新城区城管局了解到,随着天气转暖,街道人流量与车流量显著增加,新城区城管局呼伦路执法中队多措并举,积极治理辖区停车难问题。

据介绍,执法中队巡查时发现,在公交五公司周边,每至饭点,机动车停车位供不应求,经走访居民和商户得知,这一问题已经影响居民日常出行,也给沿街商户经营带来极大不便。为切实解决这个难题,中队工作人员迅速行动,联合新盛社区、交警六中队,通过施划停车位、推行停车场错峰收费等举措,全力改善停车困境。经过对道路、公共区域进行细致勘查、科学规划,在不影响交通安全的前提下,制定精细化施划方案,道牙下方新增免费停车位约480个,道牙上方增设180个便民车位,充分盘活闲置空间。

同时,针对停车资源供需错配问题,新城区城管局率先推动公交五公司周边两个地上停车场实行夜间错峰收费政策。每晚22:00至次日8:00,停车费降至0.6元/小时,且夜间封顶仅6元,累计释放约400个惠民车位,有效降低居民与商户停车成本。

“我们计划同步开放两个地上停车场与两个地下停车场,预计将新增约2000个车位,切实为市民停车减负。”呼伦路执法中队工作人员告诉记者,截至目前,各项停车治理工作正按既定计划稳步推进,区域内停车难问题取得阶段性成效,市民停车体验显著改善。