

# 潘愚非世界杯伯尔尼站男子攀石夺金

潘愚非在颁奖仪式上



潘愚非在决赛中

但他在第二次攀爬中一边呐喊一边顽强登顶,而沙尔克没能完攀。最终,潘愚非以84.2分反超沙尔克0.1分夺冠。

还有一周将年满25岁的潘愚非2015年入选国家队,2017年开始征战世界杯,也是中国唯一一名参加过两届奥运会的攀岩选手。东京奥运会后,他经历了状态低谷。去年的巴黎奥运会,他获得了男子全能第12名。本月初的世界杯布拉格站比赛中,他职业生涯首次跻身攀石项目决赛,拿到了第五名。

潘愚非夺金后,国际攀岩联合会官方网站上评价这场决赛堪称“2025赛季最激动人心的对决之一”。潘愚非在接受采访时说:“我感觉一切都不真实,现在脑子一片空白。过去几年对我来说真的非常艰难,很多时候我都觉得自己并不适合比赛。这个赛季开始时,我的成绩也不是很好,我尝试着自己减轻压力,改变思路,只想享受攀爬。”

(据新华社报道)

6月15日,在2025年攀岩世界杯伯尔尼站中,中国选手潘愚非带伤勇夺男子攀石项目金牌,成为中国攀岩首位攀石项目的世界冠军。

攀岩比赛分为速度、难度和攀石三个小项。其中难度和攀石是历史最悠久的两个项目,比赛形式模仿人类在自然岩壁中的攀爬方式

设置,每场比赛的线路都不同。中国队此前在速度项目中多次斩获世界杯冠军,但从未在难度和攀石项目夺得过金牌。

本站赛前,潘愚非两只小臂的拉伤尚未完全痊愈,此次参赛双臂依旧贴着肌贴。半决赛中,他排名第六跻身决赛。

决赛中,潘愚非完攀了第一和

第三条线路,但没能在第二条线路上登顶。赛后,他透露自己在二号线路掉落,加重了预赛中摔伤的腰部伤势。“后面爬三、四号线的时候很挣扎,爬三号线时感觉已经抬不起左腿了。”

法国选手沙尔克则在前三条线路全部到顶,暂列第一。关键的第四条线,潘愚非首次尝试失败,

## 6米28! 杜普兰蒂斯 第12次破世界纪录

世界田联官网消息,当地时间6月15日进行的钻石联赛斯德哥尔摩站比赛中,主场作战的瑞典名将杜普兰蒂斯成功越过6米28的横杆,职业生涯第12次刷新男子撑杆跳高世界纪录。

当日比赛中,杜普兰蒂斯的表现堪称完美。他从5米60的高度开始起跳,一次顺利过杆。此后他又轻松越过5米80和5米90。在第一次试跳越过6米高度横杆后,25岁的杜普兰蒂斯已经锁定冠军。随后他选择直接挑战6米28,并且再次一跳过杆,打破了自己今年2月创造的6米27的世界纪录。整场比赛杜普兰蒂斯5次试跳,以百分之百的过杆率将世界纪录再次提升1厘米。

赛后杜普兰蒂斯表达了对突破6米30高度的信心,表示自己距离6米30只差一个“完美的时机”。

澳大利亚选手马歇尔以5米90的成绩获得亚军,来自荷兰的弗隆以5米80位列第三。

(据新华社报道)



叶一飞在比赛中



叶一飞(前左)和队友英国车手汉森庆祝胜利

## 车手叶一飞创造历史

6月15日,2025世界耐力锦标赛勒芒24小时耐力赛落下帷幕,法拉利AF Corse 83号车组夺得冠军,叶一飞成为首个夺得该赛事冠军的中国车手。

勒芒24小时耐力赛是世界著名的汽车耐力赛,每年6月在法国巴黎西南约200公里的勒芒举行,比赛持续24小时,考验赛车的速度与可靠性。法拉利AF Corse 83号车组由叶一飞与库比卡和汉森组成,他们3人驾驶黄色法拉利499P赛车发挥出色,帮助法拉利拿下冠

军。这是法拉利连续第三年在这项耐力赛事中夺冠。法拉利在2023年时隔50年重返世界耐力锦标赛顶级组别,当年就问鼎百年勒芒,2024年再度夺冠。

叶一飞出生于2000年,于2016年赢得法国F4锦标赛年度总冠军,成为第一位在欧洲赢得方程式年度总冠军的中国车手。2017年,叶一飞成为有史以来第一位在雷诺方程式欧洲杯登上领奖台的中国人。2020赛季欧洲F3巴塞罗那站比赛中,叶一飞首次参赛就以总积分

394分登上年度总冠军宝座。2023年,叶一飞正式加盟法拉利车队。

本次比赛,叶一飞在排位赛首轮仅用一套轮胎完成首个飞行圈,并且创造出全场最快单圈,成功晋级超级杆位排位赛,既节省轮胎资源又展示出对赛车的精准掌控,但因电子故障未能冲击更高排位,最终在全场第13位起步。进入正赛,叶一飞两次夜间登场分别实现了20秒和10秒的追击,帮助车组赢得了冠军。

(据《北京晚报》)