

第十发成功!力箭一号送出“硬核祝福”

11月9日11时32分,中科宇航力箭一号遥九运载火箭在位于内蒙古阿拉善盟额济纳旗境内的东风商业航天创新试验区发射,采用“一箭双星”的方式,将楚天二号技术试验01星、02星精准送入预定轨道,发射任务取得圆满成功。这是力箭一号运载火箭的第十次飞行,此次发射箭体特别涂装了“中华人民共和国第十五届全国运动会”字样及赛事标识。从中国航天的“母港”内蒙古起飞,为粤港澳共同承办的“十五运会”送出“硬核祝福”,力箭一号“吨级班车”箭指苍穹完成太空献礼。

力箭一号火箭主要面向中小型卫星发射市场,通过拼车发射覆盖低轨1.5~2吨的运载能力,通过高度集成化设计、快速敏捷的使用模式提高性价比和飞行可靠性,对

于单次2吨以下总上行载荷的卫星发射任务,可将每公斤价格降至1万美元以下,在国内外发射市场上具有较强的竞争力。作为中国商业航天主力火箭,以及中小型卫星发射首选火箭,力箭一号多次执行国家任务,并多次承接国际卫星发射,以高可靠性、高性价比的吨级班车化发射服务,在民商火箭发射服务市场持续领跑。截至目前,力箭一号运载火箭成功将75颗卫星送入太空,入轨载荷总质量突破10吨,以其强大的可靠性和任务适应性,以及高效率履约和高质量交付能力,为全球用户提供发射服务。

此次发射梦幻联动“十五运”,同时搭载了在广州举办的历届全运会纪念邮票送入太空。全运会是我国规模最大、水平最高的综合性运动会,第十五届全运会作为首次

由粤港澳三地联合承办的全运会,成为推动区域协同发展的重要载体。当体育精神与航天精神在湾区交汇,恰似火箭升空时喷薄而出的羽流——既有冲破云霄的锐气,又有照亮寰宇的胸怀。

相比前几发火箭,第十发力箭一号火箭在可靠性与成本控制上实现了“看不见”的优化。力箭一号总设计师史晓宁说:“此发火箭通过优化全寿命周期流程、核心产品自研替代外协外购等方式控制成本,既节省了人力管理成本,又提升了自主可控能力。”

此次力箭一号遥九火箭创新性采用了开盖分离方案。力箭一号副总设计师孙良杰说,“为避免此轨道上太空垃圾产生及长时间留轨影响卫星安全,创新性的采用了开盖分离方案:第一颗卫星分离



后,前舱段旋转打开,一段时间后锁紧到位,姿态稳定后进行第二颗卫星的分离,末级按规定时序及时离轨。”力箭一号不断向未知探索的创新画笔,绘制着人类文明进步的璀璨画卷。(据《内蒙古日报》)

蒙古族皮艺亮相进博会

11月7日,观众在第八届进博会内蒙古展区欣赏国家级非遗蒙古族皮艺作品。第八届中国国际进口博览会目前正在上海举办,本届进博会有155个国家、地区和国际组织参与,4108家境外企业参展,展览面积超过43万平方米,展览面积和企业总数均创历史新高。进博会不仅是全球商品和服务的交易平台,也是中外文化和理念交流的盛会。

摄影/新华社记者 张建松



内蒙古出台3D打印义齿质量管理新规 明年起施行

新报讯(草原云·北方新报记者 刘睿睿) 11月8日,记者了解到,内蒙古自治区药品监督管理局正式印发《内蒙古自治区增材制造激光熔融定制式义齿质量管理要点》(以下简称《质量管理要点》),针对3D打印技术在定制式义齿生产中的应用痛点,从八大维度构建全链条质量管理体系,为群众口腔修复安全筑牢监管屏障。该新规将于2026年1月1日起正式施行。

随着口腔医疗需求持续增长,3D打印(增材制造激光熔融)技术因精准度高、生产高效等优势,在金属冠、固定桥、义齿支架等定制式义齿生产中广泛应用。但新技术带来的工艺控制复杂、材料选用不规范等质量安全风险,以及部分企业存在的原材料替换、工艺缩减等违规行为,对监管工作提出全新挑战。

《质量管理要点》聚焦机构人员、厂房设施、设备管理、文件体系、设计开发、采购控制、生产管理、质量控制八大核心环节,明确了技术应用全流程管理要求。在适用范围上,涵盖金属(内)冠、固定桥、嵌体、桩核、可摘局部义齿支架、全口义齿基托等主流3D打印定制式义齿产品;在材料管控上,明确生产所用材料须为已取得医疗器械产品注册证的钴铬合金、钛及钛合金等合规金属义齿制作材料,从源头杜绝劣质材料流入生产环节。

据了解,新规实施后将与《医疗器械生产质量管理规范》及其定制式义齿附录等法规协同执行,形成监管合力。

降雪致内蒙古1.25万公里国省干线受影响 交通部门全力清雪保通

新报讯(草原云·北方新报记者 郑慧英) 11月7日开始,内蒙古呼伦贝尔市、兴安盟、通辽市、赤峰市、锡林郭勒盟出现降雪,全区国省干线118个路段12500余公里受影响,其中高速公路15个路段



开展除雪作业

3000余公里,普通国省干线103个路段9500余公里。经过交通运输部门全力抢通,截至11月8日20时,除G10绥满、G1013海张高速部分路段临时交通管制外,其余路段已恢复正常通行。

为应对本轮降雪,全区交通运输部门提前部署,第一时间响应,截至11月8日14时,已启用物资储备点153处,投入养护作业队伍169支1200余人次,除雪设备446台班,融雪剂390余吨,防滑料100余

立方米,循环清雪里程18800公里,救援被困车15辆。清雪除冰过程中,会同公安交管部门实施交通管制,综合采取远端分流、近端管控、封闭高速公路入口等措施优化交通组织,避免车辆人员受困滞留。

据介绍,为应对今冬明春降雪天气,交通运输部门加强应急物资储备,确保人、机、料三到位。目前,全区设置物资储备点487处;预置1026支执法、养护队伍,12600余名工作人员;巡查车辆2900余台、各类除雪设备2400余台;融雪剂19000余吨、防滑料33900余吨。确保关键时刻“调得出、运得到、用得上”,发生紧急情况后第一时间响应、第一时间处置,全力保障人民群众生命财产安全。