

又到“双11”:理性消费主导 快递提速护航

随着“双11”购物狂欢节进入冲刺阶段,呼和浩特各大商场的促销海报密集亮相,多样折扣点燃消费热情。本土电商平台加紧备货,以内蒙古奶制品为代表的地方特色产品持续热销,线上线下联动勾勒出兼具烟火气与品质感的消费场景。同时,为保障购物体验,快递行业全链条保障,呼和浩特市民可畅享“双11”消费热潮与物流服务双保障。

促销折扣花式来袭

连日来,记者走访了呼和浩特王府井奥莱·如意小镇、万达广场(赛罕店)、呼和浩特万象城等商业区,“双11”促销氛围拉满。王府井奥莱·如意小镇各商家均打出“双11”主题销售活动,有新品7折,2件6折,3件5折;鞋/服/配低至5.5折;秋冬款6折,夏春款8折,还推出从即日起至11月16日,会员凭借周五、周六、周日,异地到达呼和浩特火车票、机票+有效证件可兑换50~100元购物券,这样的优惠力度吸引了不少人前来购物。在万达广场(赛罕店)和万象城,记者看到,很多商家也都推出优惠活动,涉及服装、鞋帽、电子产品等,除了传统满减、代金券,推出更直接的折扣模式。

与商场热闹促销形成呼应的是消费者愈发成熟的消费心态。记者采访了解到,“看得多、买得慎”成为普遍现象,“缺啥买啥”“拒绝囤货”成为主流共识。

呼和浩特市民何佳佳从以前的“囤货大王”变成了“理智达人”,她说,自己和朋友们不再单纯追逐折扣,而是养成不囤货、不浪费的好习惯。

除了商场“双11”促销活动火热外,线上也迎来销售旺季。记者从唯品会、天猫淘宝、京东等多家电商平台上看到,“双11”活动从10月15日持续至11月14日,其中天猫淘宝的部分商家推出一件8.5折、两件6折,部分商品5折等促销,京东则从10月9日就已启动活动,下单立减15%,无需凑单,购买单件也可享立减优惠,跨店每满300元减50元,支持叠加单品促销等优惠。

本土电商备货忙

连日来,内蒙古的手把肉、烧



折扣力度大



整理快递

卖、羊杂、奶茶、牛肉干等美食走进复旦大学食堂,独特的味道受到大学生热捧,不少人提前1小时排队,食堂惊现“贪吃蛇”长队,4天吃掉1600斤羊肉。不少学生感慨道:内蒙古美食太棒了!有机会一定去内蒙古游玩……

如今,内蒙古的美食火遍全国,“双11”临近,本土电商平台正全力保障货源供应。抖音等平台上,不少内蒙古商家从早6时就开始打包发货,单日订单量超千单,工作人员忙碌至深夜才能完成全部包裹分拣,特产热销让团队虽累却倍感充实。为应对订单高峰,本土电商提前加大备货量,重点向生鲜、地方特产倾斜,其中奶制品、牛羊肉制品成为备货核心。

11月6日,本土电商军创优品负责人苏德源向记者介绍,酸奶、马奶酒、黄油、奶茶等商品因天然健康的品质受到全国消费者青睐,近期订单量同比增长显著,部分爆款产品需要加班加点备货。

“电商平台通过优化物流链,让这些带着北疆风味的本土好物快速送达消费者手中。”苏德源说。

多举措保障送达

新增快递员、各网点提前1小时到岗分拣……为应对“双11”快递高峰期,内蒙古顺丰速运有限公司用“既快又稳、既准更暖”的服务,为消费者与商家保驾护航。动态调配车辆、人员及临时中转场,确保峰值平稳过渡。创建“前置仓”模式,将货物预先储存于特定网点,当客户下单后,可以直接从前置仓进行快速出库和配送,从仓储到配送端到端数智化管控,保障预售订单“付尾款即发货”,大幅提升配送时效。

目前,内蒙古顺丰速运有限公司在全区10多个城市实现“同城半日达”服务升级,核心城区“上午寄下午到”,助力生鲜特产、急用物资闪电触达。此外,呼和浩特=鄂州顺

丰全货机航线正式完成B-757到B-767机型升级,内蒙古牛羊肉、奶制品等特色商品搭载“航空专线”24小时直达全国主要城市,实现“草原味道”与“全国订单”的无缝衔接。

“目前网点日均快递业务量达1.3万件,比平时涨了30%。为应对‘双11’高峰,我们在原有24名快递小哥的基础上临时增加5人。每天早5时开始分拣快递,快递小哥8时30分装车送快递。13时分拣快递,快递小哥14时30分出发送快递,保证快递及时送达。”11月6日,中通快递呼和浩特市鸿盛工业园区网点负责人郝建海对记者说。

为应对“双11”快递业务旺季,中通快递内蒙古管理中心以“网络不瘫痪、重要节点不爆仓”为底线,多举措保障服务品质。

“提前增聘季节性快递员、增加干线运输车辆与临时分拨场地,确保包裹快速流转。通过快递驿站实现包裹集中暂存与用户自提,提升派件效率。在呼和浩特铺设智能快递柜超1000组,提供37000个格口,为消费者提供24小时灵活取件服务。”中通快递内蒙古管理中心公共事务负责人任蕴凯介绍说。

提升网络运行效率与服务能力

今年前三季度,呼和浩特市快递业务量累计完成1.48亿件,同比增长29.66%;投递量累计完成3.53亿件,同比增长17.61%。基于此增长态势,今年旺季业务规模将再创新高。

在“双11”期间,呼和浩特市邮政管理局要求强化一线员工规范操作和应急处置的能力,督导寄递企业紧盯分拨中心、末端网点等关键节点,以及农村、乡镇等薄弱区域,优化路由规划和投递频次,对快件量突增区域启动弹性排班、错峰派送机制。

目前,全市新增临时聘用人员495人,投递机动车158辆、非机动车294辆,干线运输车84辆,新增分拣处理场地1.1万平方米,新增自动化分拣设备15个,新增运输线路(含冷链)15条。全市已投入运营无人车46辆,配送频次和时间更加灵活。布设无人驿站85个,智能快件箱格口数达11万个,降低快递员配送压力,满足消费者灵活取件需求。

文·摄影/草原云·北方新报记者 郑慧英 刘睿睿