

# 840.7亿斤!内蒙古粮食产量跃居全国第五

新报讯(草原云·北方新报记者 郑慧英) 据12月12日国家统计局公布数据,2025年内蒙古粮食产量连续两年站稳800亿斤台阶,达840.7亿斤,总产首次从全国第六升至全国第五位;较上年增产20.6亿斤,增量居全国第二,实现“二十二连丰”,粮食产量迈上新台阶。全区粮食播种面积10567.1万亩,较上年增加49.4万亩,增量居全国第一。粮食作物平均单产达795.6斤/亩,全国排名再进两位(由第16位上升至14位),单产增量15.9斤/亩,居全国主产区第四。实现总产、面积、单产“三增”的良好态势。

2025年,内蒙古牢牢锚定国家重要农畜产品生产基地建设战略定位,及时分解年度粮食生产任

务,全年下达各地惠农补贴资金168亿元,以大面积单产提升为抓手,推动良田、良种、良机、良技“四良”融合,全力夯实粮食和重要农畜产品稳定安全供给根基,奋力为“中国碗”装满更多优质“内蒙古粮”,以实际行动筑牢国家粮食安全屏障。

单产提升对粮食增产贡献率稳定在80%以上。组织实施单产提升“两个一千万”行动,搭建“1+1+N”政策体系,立足制约“增产、增收、增效”三方面24个“小切口”瓶颈,创新出台“单产提升16条措施”,全国范围内首次将农民增收纳入单产提升一并推动。争取玉米大豆单产提升工程项目450万亩,任务量和资金量连续三年实现“双第一”。全年累计在全区87个旗县

建成示范区1000万亩以上,再创7项国家、22项自治区高产纪录,特别是通辽市和巴彦淖尔市分别打破国家粮食主产区玉米两百万亩和百万亩“吨粮田”纪录。

新增水肥一体化271万亩。将水肥一体化作为单产提升“首要工程”,推行“四动联四促”推广模式,全年共完成新增水肥一体化任务271万亩,累计建成水肥一体化面积3368万亩,亩均节水30%、节肥10%、综合效益提升270元。新建高效节水灌溉工程214.9万亩,完成管灌改滴灌154.8万亩,高效节水灌溉面积达到5220万亩。

“四良”融合落地取得新成效。“良田”上,新建成高标准农田276万亩,累计建成6281万亩。实施盐碱地改造提升44万亩,在东四盟市实施

黑土地保护性耕作2160万亩、黑土地保护工程900万亩以上。“良种”上,开展育种联合攻关,6个作物品种进入国家主推品种名录。建成9个国家级、5个自治区级制种大县和区域良繁基地,全区良繁面积达150万亩。“良机”上,补贴高性能播种机4547台、收获机械4008台。应用北斗导航辅助驾驶系统6.04万余台、播种面积超4000万亩,农作物耕种收综合机械化率预计达到91%。“良技”上,以社会化服务为抓手,聚焦农业生产关键环节,助力大面积单产提升,服务面积超3500万亩,带动玉米密植精准调控、大豆大垄高台栽培等10项主推技术应用面积5423万亩次以上。建设56个“优控全追”施肥技术核心示范区,打造51个“看苗选肥”平台。



## 冰场逐梦

12月14日,呼和浩特体育中心综合体育馆内冰面莹亮、寒意微凛,由呼和浩特市体育局主办、内蒙古滑冰协会承办的2025呼和浩特青少年短道速滑公开赛在这里开赛。随着发令枪响,身着各色比赛服的青少年如离弦之箭,在洁白的冰面上飞驰而过。本次比赛共有来自内蒙古各滑冰协会、体育协会、行业俱乐部的17支代表队159名青少年参加,大家在冰上一展英姿,追逐梦想。

摄影/草原云·北方新报首席记者 牛天甲

## 内蒙古:2231个助餐点惠及127万老年人

2025年,内蒙古自治区新增4A级以上居家社区养老服务机构7家。目前,全区共有3A级以上居家社区养老服务机构69家。

近年来,内蒙古持续做好居家和社区基本养老服务提升行动、县域养老服务体系创新试点、基本养老服务综合平台试点等专项工作。鄂尔多斯市、巴彦淖尔市已建设家庭养老床位2716张,提供上门服务4716人次;赤峰市、乌兰察布市入选2025年度全国居家和社区基本养老服务提升行动;乌兰察布市四子王旗、呼伦贝尔市莫旗入选全国县域养老服务体系创新首批试点,均通过民政部中期评估。

全区各地大力推动居家社区养老服务提



乌海市社区“老年饭桌”方便老年朋友用餐

质增效。2025年,内蒙古累计建成示范性居家社区养老服务网络19个。

同时,全区积极发展社区老年助餐服务,全区老年助餐点总量达到2231个,惠及127万老年人。(据草原云)



“呼伦贝尔森林之约 大兴安岭号”旅游专列 (资料图片)

## 内蒙古首个交通强国建设试点任务通过验收

新报讯(草原云·北方新报记者 郑慧英) 近日,内蒙古“交通与旅游融合发展”交通强国建设试点任务通过交通运输部验收,成为内蒙古首个通过验收的交通强国建设试点任务。

作为交通强国建设首批试点,内蒙古“交通与旅游融合发展”试点自2020年10月获批以来,构建了一轴五廊沿黄河旅游交通主骨架,优化了“乌阿海满”快进慢游旅游交通网络,打造了环京津冀“三小时高铁旅游圈”+“国家级休闲自驾游网”,配套完善了交通旅游基础设施,建成一批具有黄河文化、地方特色的旅游风景道,打造5个交旅融合示范项目,沿黄河特色旅游交通风景带、“乌阿海满”旅游交通圈、“环京津冀”交旅融合特色区的“一带一圈一区”旅游交通体系基本形成,带动全区游客接待量和旅游收入实现双增长。

通过试点任务实施,自治区跨区域交通网络建设成效显著,交通旅游基础设施与服务水平显著提升,在旅游风景道建设、道路沿线旅游资源开发、道路旅游服务水平提升、交旅融合项目融资等方面形成了一批可复制、可推广的经验和典型成果,对交旅融合发展具有参考借鉴意义。