

2026年蒙超联赛:不允许有外援报名参赛

本报讯(草原云·北方新报首席记者 牛天甲) 2月3日,记者从内蒙古自治区体育局了解到,《2026年内蒙古自治区足球超级联赛竞赛规程》于日前正式印发。该《规程》在参赛资格中明确表示,报名球员须具有中国国籍及有效身份证件。

据了解,2026年蒙超联赛所有报名球员年龄在16周岁至40周岁之间(1986年1月1日至2010年12月31日之间出生)男性,具有中国

国籍及有效身份证件。各盟市可面向社会征选爱好足球运动、具有足球基础的人员,符合下列条件之一者可报名参赛。1. 拥有内蒙古户籍,落户时间须在2025年1月1日以前;2. 身份证号前4位为代表盟市属地或拥有代表盟市2025年1月起社会保险连续缴纳证明,可视为代表盟市户籍球员报名参赛;3. 拥有内蒙古普通高级中学、全日制中等职业教育学校和普通高等学校学籍

的非内蒙古户籍球员,提交学籍证明可视为内蒙古户籍球员报名参赛,至多报名5人。普通高级中学和全日制中等职业教育学校学生须为参加内蒙古自治区教育厅或盟市教育行政部门组织的普通高级中学和全日制中等职业教育阶段统一招生考试正式录取的在校在读学生;普通高等学校学生须为参加教育部组织的全国高等院校统一招生考试以及体育高水平、体育单招考试正式

录取的在校在读本、专科学生和研究生(不包括函授生、成人高考学生、电大学生、进修班学生、培训学生等)。外省、市、自治区球员至多报名5人。2025、2026年在中国足协注册的中超、中甲、中乙、五超联赛俱乐部一线队及U系列精英梯队球员不允许报名参赛。球员报名确定后,当年度不得变更代表队。如球员符合多个盟市参赛资格,根据球员意愿确定代表盟市。

冬奥会雪车雪橇项目:中国队期待突破

从“单人俯冲”的钢架雪车到“团队协作”的雪车,再到“贴冰而行”的雪橇,这3个项目不仅是冰上速度的较量,更是技术、胆识与系统训练能力的综合比拼。对中国队而言,米兰冬奥会既是检验多年体系建设成果的重要窗口,也是一次继续刷新历史的机会。

钢架雪车:从“突破者”走向“竞争者”

2022年北京冬奥会,闫文港在男子钢架雪车项目上摘得铜牌。这枚突破性的奖牌让中国队在这一项目的世界舞台上赢得更多关注与认可。

本届冬奥会,中国队派出3男2女共5名选手参加钢架雪车比赛:男选手殷正、陈文浩、林勤炜,女选手赵丹、梁雨欣。与4年前相比,男队多获得一个参赛席位,这一“满额配置”本身就具有象征意义——根据米兰冬奥会官方名额分配体系,男子单人项目只有两支队伍能够获得3人参赛资格,另一支则是传统劲旅德国队。

殷正本赛季于科尔蒂纳赛道滑出56秒79的赛道纪录,展现出对这条奥运赛道的出色适应能力。本赛季世界杯,他总排名位列第二。若能在本届冬奥会4轮比赛中保持稳定,他有望在与德国、英国、意大利等队强手的较量中占据有利位置。

内蒙古姑娘赵丹同样书写着中国钢架雪车女选手的“新高度”。她在2024-2025赛季世界杯北京延庆站夺冠,成为首位站上该项目世界杯最高领奖台的中国女选手。2007年出生的小将梁雨欣则将带着亚洲杯赛场的亮眼表现,首次踏上冬奥舞台。



车女选手的「新高度」
赵丹书写着中国钢架雪

选手闫文港赛后庆祝。
2022年2月11日,中国



值得关注的是,钢架雪车混合团体项目首次成为冬奥会正式比赛项目。赵丹/殷正在本赛季世界杯瑞士圣莫里茨站夺得该项目金牌,延续了队伍在该项目上的上升势头。此前,中国队已在世界杯和世锦赛赛场实现混团奖牌“零的突破”。

总体而言,德国队整体实力稳健,男、女队均获得满额参赛席位,并曾在北京冬奥会包揽男、女个人项目金牌。英国男子选手马特·韦斯顿本赛季状态出色,6站世界杯摘得5金2银。

雪车雪橇:在突破自我中积蓄力量

2018年平昌冬奥会,中国雪车队完成冬奥首秀,参加了男子双人

和四人雪车两个小项。北京冬奥会上,中国队在4个雪车小项上实现全项目参赛。米兰冬奥会,中国队将继续在4个雪车小项中多点出击。

本赛季,中国男、女雪车队凭借在世界杯等国际赛事中的稳定表现,在4个小项上各拿到两个参赛名额。队伍中,怀明明、王璇、应清、孙楷智、李纯键、叶杰龙等人均拥有冬奥参赛经验。

2023-2024赛季世界杯延庆站,孙楷智与甄恒、丁嵩、叶杰龙合作,夺得男子四人雪车铜牌,实现中国队在该项目世界杯奖牌“零的突破”。

雪橇方面,中国选手4年前在北京首次实现冬奥全项目参赛。米兰周期,中国队在奥运资格赛中再次拿到全项目席位。男单选手鲍振宇、女单选手王沛宣,男双组合居

巴依·赛克依/侯硕,女双组合古丽洁乃提·阿迪克尤木/赵佳颖,在这一周期中都取得明显进步。中国队还自动获得团体接力参赛资格。2023-2024赛季世锦赛上,中国队曾获该项目第五名。

整体来看,中国队在雪车、雪橇项目上尚未形成稳定的奖牌竞争力,整体实力与传统强队仍存在差距。米兰冬奥会上,队伍更多以积累大赛经验、提升稳定性和冲击更高排名为主要目标。

德国队则依然是最具统治力的队伍。本赛季雪车世界杯积分总排名,男子双人和四人雪车项目的前三名均是德国队,女子雪车两个小项的积分总冠军也归属德国选手。

“老”赛道上的观赛新体验

科尔蒂纳滑行中心将在米兰冬奥会期间承办雪车、钢架雪车和雪橇3个滑行项目的比赛。该赛道在1956年冬奥会赛道的原址上进行了全面重建。新赛道在长度和弯道数量上与原赛道大体相同,但整体设计和布局已按照国际大赛标准和安全规范进行了更新。

根据赛程安排,雪橇项目将于2月7日率先“开滑”。钢架雪车比赛将在12日打响,13、14和15日分别决出男子单人、女子单人和混合团体金牌。科尔蒂纳赛道的“收官战”属于雪车项目,比赛将于15日拉开帷幕。

值得一提的是,“第一视角无人机”技术将首次在冬奥会轨道滑行类项目中应用。无人机将以接近运动员的速度沿赛道飞行,为转播提供实时跟随视角,让观众直观感受冰道弯道的压迫感与速度的“贴面而来”。(据新华社报道)