

# “半夜候补成功,1700元车票作废”?铁路部门回应

记者从铁路12306技术中心获悉,近日,针对媒体报道的“12306半夜候补成功,1700元车票作废”,该中心迅速组织力量进行了核实。

12306系统后台显示,注册为陈某的12306账户,于2月19日11时09分,下单候补2月23日厦门(厦门北)至宜兴的二等座3张,选择车次为G1654等,填写乘车人为3人,预付票款1674元,选择确认的截止兑现时间为开车前1小时,通知方式为微信通知1人、短信通知2人。

2月22日18时44分,该账户下单购买了3张相同乘车人的2月23日G1656次二等座车票,购票区段为厦门北至南京南,厦门北15时43分开,南京南22时36分到,支付票款1755元。购票成功后,该账户未取消此前提交的候补订单。

2月23日2时53分,12306系统确认该账户提交的候补订单兑现成功,兑现车次为2月23日厦门8时50分开、宜兴15时04分到的G1654次。系统随即按照该账户选择的通知方式,向3名乘车人发送了候补兑现成功的通知,通知内容包括车次、开车时间等。

2月23日15时43分,陈某等3人从厦门北站乘坐G1656次,21时55分在宜兴站下车。

按照12306系统购票规则,同一乘车人不能购买同一时间的两段行程。该账户购票成功的乘车时段为厦门北15时43分开、南京南22时36分到,候补兑现成功的乘车时段为厦门8时50分开、宜兴15时04分到,时间没有重叠,不属于“同一乘车人购买同一时间的两段行程”,系统不判定为行程冲突。

按照12306系统候补购票规则,旅客在提交候补订单时,系统将提示“系统全天24小时持续进行兑现”“兑现成功或自动终止时,将通过您选择的通知方式进行告知,请注意查收消息并关注候补订单兑现状态”。该账户提交候补订单时,系统及时进行了提示,在2月23日2时53分兑现成功后,系统同步向陈某和其他2位乘车人发送了通知信息,该时间较提交候补订单时选择确定的截止兑现时间提前4小时57分。

按照12306系统车票改签规则,开车后的车票不能退票,可改签当日24小时前车票一次、不收取费用,或改签预售期以内车票一次、但需收取最高40%的手续费,改签后的车票不能退票。候补订单兑现成功后,该账户曾2次在12306系

统内,申请将候补兑现的G1654次3张二等座车票改签,第一次拟改签为3月5日G1654次厦门至宜兴区段,第二次拟改签为3月8日D3296次厦门北至宜兴区段,但最终在改签支付环节,取消了以上2次改签订单,未完成改签步骤。

此外,经核查,报道中呈现的旅客购票画面,并非铁路12306网站或APP页面。

铁路12306技术中心建议旅客:一定要通过12306这一唯一官方平台购票,在提交候补购票订单时,一定要认真查看12306网站(含APP)公布的候补购票规则,在自主选择的候补兑现截止时间前,按照选择确定的接收通知的方式,及时关注系统通知信息;如果购买到其他车次车票,一定要及时取消候补购票订单。(据人民日报客户端)



## 农忙春光里

日前,云南省西双版纳州勐海县勐遮镇曼拉村的村民在稻田里插秧。时下,大江南北农事渐忙。各地农民抢抓农时、备耕各种、采收管护,田间地头一派忙碌景象。(据新华社报道)

## 16人获死刑,缅北两大犯罪集团被彻底摧毁!

新华社消息 记者2月26日从最高人民法院举行的新闻发布会获悉,截至2025年底,全国法院已一审审结涉缅北电信诈骗案件2.7万余件,判处缅北电诈回流人员4.1万余人。特别是境内外广泛关注的缅北“四大家族”犯罪集团案,明家、白家两大犯罪集团案已完成全部审理程序,39人被判处无期徒刑以上刑罚,其中16人被判处死刑立即执行,两大跨境武装犯罪集团被彻底摧毁,有力打击了境内外不法分子的嚣张气焰。

据介绍,人民法院依法从严高效全面惩处电信网络诈骗犯罪,切实维护人民群众人身财产安全。2021年至2025年,全国法院一审审结电信网络诈骗犯罪案件15.9万余件,判处被告人33.8万余人。其中,2023年审结案件数和判处被告人人数,同比分别上升48.4%、38.6%;2024年同比分别上升29.4%、26.7%;2025年同比分别上升1.2%、4.5%,上升幅度明显放缓,这一积极变化充分彰显了司法机关打击治理工作的阶段性成效。(齐琪 冯家顺)

## 零下50℃仍续航! 我国实现高比能锂电池新突破

新华社消息 我国科研团队打破长久以来锂电池电解液中氧配位的动力学束缚,设计合成了系列基于氟代烃溶剂的新型电解液体系,助力锂电池的能量密度达到700瓦时/公斤。该研究成果由南开大学化学学院研究员赵庆,中国科学院院士、南开大学常务副校长陈军,联合上海空间电源研究所研究员李永带领团队共同取得,相关研究成果于2月26日在线发表于国际学术期刊《自然》上。

目前商用的锂电池电解液通常由锂盐和碳酸酯类溶剂组成,锂与碳酸酯溶剂中氧的离子偶极作用可促进锂盐的溶解。然而,这种溶剂浸润性差,用量多,导致锂电池能量密度难以进一步提升;同时,强相互作用会阻碍电池中界面电荷转移,限制低温性能,通常-50℃以下电池就难以工作。

为此,科研人员设计合成了系列新型氟代烃溶剂分子,实现电解液中锂盐的有效溶解,成功取代传统的锂-氧配位方式。相比于传统基于锂-氧配位的电解液体系,氟代烃溶剂浸润性好,利用率高,可显著降低电解液用量;同时锂与氟配位更弱,在低温下电池仍可实现快速的电荷转移过程。

基于此新型电解液体系,团队打造出室温条件下700瓦时/公斤超高比能锂电池,同时在-50℃环境中,锂电池仍展现出接近400瓦时/公斤的高能量密度。

赵庆介绍,通过氟配位实现锂盐溶解的关键是调控氟原子的电子密度和溶剂分子的空间位阻,基于该电解液的锂电池将具有高比能、耐低温等优势。“基于该电解液的高比能电池在新能源汽车、具身智能机器人、低空经济以及极寒地区和航空航天等领域具有广阔的应用潜力。”陈军说。(张建新 栗雅婷)