



亮丽内蒙古

“小发票”撬动“大消费” 呼和浩特有奖发票带动消费超4亿元

新报讯(草原云·北方新报记者 张巧珍) 3月16日,内蒙古自治区政府新闻办举行“贯彻‘1571’工作部署 推动内蒙古高质量发展”系列主题发布会。内蒙古自治区商务厅通报2026年促消费举措,重点解读消费品以旧换新政策升级亮点,并介绍呼和浩特市有奖发票试点成效。

2025年,内蒙古以旧换新成效显著:汽车、家电等五大领域累计

换新422.8万件(台),惠及500万人次,发放补贴61.8亿元,带动消费640亿元。2026年开局势头不减,截至目前已完成换新70.8万件(台),带动消费67.4亿元。

2026年政策聚焦“扩范围、强绿色、优流程”,核心亮点集中在汽车与家电数码两大领域。家电、数码及智能产品领域补贴范围扩容,智能眼镜新纳入清单。政策强制要求主体具备回收能力,提供“送新

收旧”一站式服务。同时聚焦绿色转型,对购买1级能效/水效家电给予补贴,引导绿色消费。

申领流程持续简化。消费者只需通过云闪付APP首页“以旧换新”入口,选择对应地区即可领取资格补贴券。

除消费品以旧换新政策外,呼和浩特市作为全国首批有奖发票试点城市,于2月12日至7月31日开展的“开发票·中大奖”活动,成

为拉动消费的又一强力引擎。截至3月12日,参与商户达1.4万家,参与人数突破30万人次,累计上传发票203万张,使用补贴资金近4000万元,直接带动消费超4亿元,间接拉动二次消费超1.7亿元。奖金设置从10元至800元不等,覆盖呼和浩特市零售、餐饮等八大行业,只要个人消费者消费100元以上索要发票,即可参与抽奖,以“小发票”撬动“大消费”。

这段高速公路3月18日通车运营

新报讯(草原云·北方新报记者 郑慧英) G1015绥满高速公路铁力至科右中旗联络线新发(蒙吉界)至高力板段将于3月18日10时18分正式通车运营。

开通后,内蒙古前往吉林省通榆县、榆树市、松原市及黑龙江省方正县、尚志市、铁力市等方向的车辆,可经高力板收费站驶入高速后快速直达;由吉林省前往科右中旗方向的车辆,在高力板收费站驶出高速后,沿G111国道继续行驶即可抵达。

G1015绥满高速新科高速公路总体呈东西走向,起点位于兴安盟科右中旗喇嘛仓水库南,终点位于科右中旗巴彦呼舒镇东南,路线全长55.746公里,2023年7月正式开工建设,2025年8月完成交工验收。该项目开通后,将有效提升区域交通通行效率,方便群众跨区域出行,进一步优化吉林、黑龙江两省与内蒙古自治区的路网衔接。

鄂尔多斯市“三北”工程攻坚战全面打响

(上接1版)

据鄂尔多斯市林草局治沙造林科科长格西格图介绍,目前,全市储备苗木15.5亿株、种子26.95万公斤、沙障原材料89.8万吨,能够充分满足2026年“三北”工程林草建设和工程固沙任务需求,为全年攻坚奠定坚实基础。

在毛乌素沙地深处,曾经“肩挑手扛、人海苦战”的场景正在远去。“三北”工程六期建设中,可降解种植袋造林种草一体化设备等治沙机械全面推广,智能飞播无人机、植树机器人广泛应用,全市重点生态项目机械化率达80%,林草科技应用转化率达65%。科技,让这场绿色征程更加精准高效。

“今年是‘十五五’规划开局之年,也是‘三北’工程质量提升年。我们将抓进度、保质量,以‘马力全开’之劲,全力以赴跑出加速度、干出新气象。”鄂尔多斯市三北工程推进中心主任闫伟表示,全市将紧紧围绕“全过程精准管控、全要素质量提升”这一主线,组建技术指导组,深入造林种草及工程固沙施工一线进行常态化监督指导。同时,将积极推广应用航拍感知验收系统等科技手段,对工程质量进行全过程监管,加强项目全生命周期管理,确保每一块治理地块都经得起检验。

2026年,鄂尔多斯锚定新目标:全年力争完成“三北”工程建设任务1400万亩以上,其中防沙治沙600万亩。全力推进库布其沙漠“光伏长城”建设,力争到年底光伏治沙突破100万亩。推进740公里“以路治沙”项目,辐射带动生态治理76万亩。

(据《内蒙古日报》)

内蒙古首例!空港-城区智慧通道入选国家标准化试点

新报讯(草原云·北方新报记者 郑慧英) 近日,交通运输部、国家市场监督管理总局联合公示第二批国家标准化试点(智慧交通专项)评审结果,由内蒙古自治区交通运输厅和内蒙古自治区市场监管局推荐,呼和浩特新机场高速公路管理有限责任公司承担的内蒙“空港-城区”智慧公路通道建设与运营服务标准化试点成功入选。

第二批服务业国家标准化试点(智

慧交通专项)项目共25项,包括智慧物流试点项目8项、智慧出行项目6项、新型基础设施11项。

我区该试点为内蒙古首例,以服务交通运输高质量发展为目标,聚焦机场高速作为“空港-城区”重要联系纽带的发展需求,总结提炼智慧通道建设与运营服务先进技术和管理经验,持续优化建设成果,形成可复制、可推广的标准范式与实施经验,进一步提升智慧通道建设发展水平。

霍林郭勒市打造高寒地区绿色矿山标杆

(上接1版)同时,修建排水沟,将多余降水导出排土场,防止雨水冲刷坡面造成水土流失。

供水系统和浇灌系统同样藏着匠心。为保证植物生长所需水分,排土场建起蓄水池和泵房,来自矿坑的疏干水经过净化后用于灌溉,真正实现矿区水资源“零外排、全利用”。浇灌时,平台采用喷灌,坡面采用滴灌,最大程度提升水资源利用效率。

“边开采、边治理”“补齐旧账、不欠新账”,截至2025年末,霍林郭勒市“应治、能治、可治”矿区已全部复绿。其中,南、北露天矿修复区植被覆盖度达90%以上,远超周边天然草原。中国科学院生态环境研究中心在《蒙东地区露天煤矿生态修复关键过程与生态系统稳定性及功能提升研究》中这样评价:整体而言,复垦区随恢复时间延长生态状况改善,人工恢复区通过先锋物种种植,已实现接近自然草原的盖度,地上生物量干重甚至超过草原。

如今漫步矿区,不时能碰到狐狸结伴、老鹰盘旋,孢子、野鸡成群,夏天还能碰到原本在干旱草原少见的青蛙。鸟语虫鸣、万物共生,一条完整的生态链在曾经的废弃排土场上悄然形成。

惊喜还有区域气候的改变。“过去霍林河地区干冷少雨,几乎没有雾天,如今随着生态修复面积不断扩大,植被涵养水源能力大幅提升,空气湿度显著增加。2023年以

来,矿区出现了树挂,还常常能看到薄雾缭绕的景象,特别美。”李苗苗全程参与了露天矿的治理,也见证了这片土地的蝶变。

卫星遥感数据印证着这份真切的变化。据监测,近年来霍林郭勒市平均植被覆盖度上升至80%,低、劣植被覆盖度占比已经“清零”。过去40年平均沙尘天气为15.3天,近四年来降到6.7天,空气优良天数占比达97.2%,蓝天白云成日常“标配”。

从黑色矿山到绿色家园,从尘土飞扬到万物共生,巨变的背后,是科学精准施策的匠心,也是举全市之力不达目的不罢休的坚守。霍林郭勒市自然资源局工作人员包壮丽回忆,2018年起,全市党政领导每人包联一片矿山,亲自督战,通辽市、霍林郭勒市两级自然资源局干部更是带着专家常年驻守矿区生态修复一线,紧盯进度。当地还专门设立生态修复专用账户,各矿每年拿出一定比例资金专项用于生态治理。

在高寒干旱草原上,霍林郭勒市走出一条“开采与保护同步、矿山与自然相融”的高质量发展之路,成为全国矿山生态修复的鲜活样板。2022年,霍林郭勒市矿山生态环境治理工作被中央电视台焦点访谈栏目列入全国“三个正面典型”。

“生态好了也有‘烦恼’,冬季防火压力大了。”北露天煤矿总工程师杨鹏飞笑言。

(据《内蒙古日报》)