



亮丽内蒙古

8万吨！内蒙古绿氢年产能位居全国前列

本报讯(草原云·北方新报首席记者 王树天) 3月20日下午,内蒙古自治区政府新闻办举行“贯彻‘1571’工作部署 推动内蒙古高质量发展”系列主题新闻发布会第九场。记者从会上了解到,“十四五”以来,依托得天独厚的新能源资源禀赋,内蒙古绿氢产业发展取得一系列突破性进展。目前,全区已累计建成8个绿氢项目,形成年产8万吨产能,规模位居全国前列。

据介绍,内蒙古风能、太阳能资源技术可开发量超100亿千瓦、

占全国四分之一,风电年平均发电约2300小时、光伏约1300小时,均高于全国平均水平。依托这一优势,全区绿氢产业政策体系不断完善,已出台相关政策19项,覆盖绿氢“制、储、输、用”全环节及配套装备制造领域,基本构建起全产业链政策保障体系。2025年,全区绿氢产量率先突破1万吨,达到12694吨,同比增幅达3.6倍。今年1~2月,累计生产绿氢2653.6吨,生产态势平稳。成本优势显著,绿氢生产成本控制在17~20元每公斤,仅为全国平均水平的60%。内

蒙古还印发了全国首个省级绿氢管道专项规划,构建“一干双环四出口”绿氢输送管网。目前,达茂旗至包头市区绿氢输送管道已全线贯通。应用场景持续拓展,在交通、化工、电力等领域形成丰富应用场景,成熟稳定的绿氢消费市场加快培育。

“十五五”期间,内蒙古将立足当前产业基础,全力支持绿氢产业提质增效,聚力打造特色鲜明、竞争力强的氢能产业集群。重点抓好四方面工作:一是科学编制氢能产业规划,以销定产、科学谋划布局

绿氢产业集群;二是延伸科技创新,推广大规模离网制氢技术,提高氢能装备与风光发电波动性适应性;三是大力拓展绿氢应用场景,打通绿氢制—储—输—用全产业链条;四是加快推动氢能基础设施建设,在推进区内绿氢管道建设的同时,谋划跨省绿氢管道,进一步降低运输成本。

自治区能源局相关负责人表示,内蒙古将立足绿氢产业发展优势及周边省份消纳需求,推动氢能产业规模化、市场化发展,努力在绿氢产业上持续领跑全国。



第三十八届内蒙古农博会3月26日开幕

本报讯(草原云·北方新报记者 郑慧英) 3月26日,由自治区经济发展与研究促进会、内蒙古自治区种子协会、内蒙古自治区肥料协会、内蒙古自治区农资节水协会等单位主办,第三十八届内蒙古农业博览会、第十五届内蒙古(春季)农业机械博览会、第十一届内蒙古林产品博览会、第三届内蒙古农场主大会将在内蒙古国际会展中心开幕。本届展会为期3天,将持续至3月28日。

本届农博会以“发展智慧农牧业、提高新质生产力”为主题,全景展示农牧业现代化创新成果,为“十五五”期间农牧业转型升级积蓄动能。

展会规模创历史新高,总展出面积达5万平方米(室内2万平方米、室外3万平方米),吸引来自全国28个省、市、自治区的900余家涉农企业、科研机构、气象保险等参展,设置展位超1500个。展会精心规划农资植保、节水灌溉、智慧农业、农牧业机械、高标准农田建设物资、区域公用品牌、气象服务金融保险等七大主题展区,集中呈现从“田间”到“餐桌”的全产业链技术与装备。

在“新一轮千亿斤粮食产能提升行动”的指引下,本届展会聚焦“良田良机良法”集成增效,众多智能化、新能源农机装备及丘陵山区适用农机具亮相现场,为粮油作物大面积单产提升提供装备支撑。同期举办的第三届内蒙古农场主大会等配套活动,汇聚农业领域专家、学者及企业代表,围绕智慧农业、单产提升技术、社会化服务等议题开展深度交流,推动产学研用协同创新。

展会期间,组委会还设有线上直播、烤全羊及蒙古奶茶品鉴等互动活动,让观众在感受农业科技魅力的同时,领略草原文化的独特风情。

我是节水小能手!

3月22日,由水利部牧区水利科学研究所等单位主办的“国家水网世纪画卷”——世界水日、中国水周主题科普活动在内蒙古自然博物馆举行。活动通过开展科普讲解、知识问答、“共绘九曲黄河,守护生态画卷”填色绘画等活动,结合图文、实物、视频,普及节约用水、水资源保护等科普知识,引导公众树立科学用水理念,提升节水意识与水安全素养。

摄影/草原云·北方新报首席记者 牛天甲

两部门公布低碳公路试点:内蒙古一项目入选

本报讯(草原云·北方新报记者 郑慧英) 近日,财政部、交通运输部公布第一批“政府采购支持公路绿色低碳发展”试点任务。内蒙古G4515大广高速公路赤峰至绥中联络线赤峰至凌源(蒙辽界)段公路成功入选,这是内蒙古唯一入选的重点项目。

此次入选全国试点,不仅是内蒙古践行“双碳”目标、推进交通强国建设的具体实践,更标志着内蒙古公路行业绿色低碳转型迈入规范化、试点化推进的新阶段,为区域交通高质量发展注入绿色动能。

G4515赤峰至凌源(蒙辽界)段公路作为国家和自治区高速公路网的重要组成部分,是京津冀北上通道的关键节点,对推动蒙东地区融入国家发展战略、衔接环渤海经济圈具有重要意义。本次试点构建了“省级统筹、市级实施、企业落实”的三级联动工作格局,明确各方职责、凝聚工作合力。各方将严格遵循试点要求,将绿色低碳理念全面嵌入项目设计、采购、施工、运营、养护全生命周期,积极推广绿色建材、智能化运维等新技术新工艺,力争打造内蒙古地区公路绿色低碳发展示范标杆。

S43呼和浩特机场智能无人巡检平台落地

本报讯(草原云·北方新报记者 郝儒冰) 3月20日,记者从内蒙古交通集团了解到,S43呼和浩特机场智能无人巡检平台项目已成功落地,标志着这条区域核心交通大动脉正式迈入“无人机+AI”数智化巡检新阶段。

据了解,该项目由内蒙古九天数字科技有限公司部署,利用无人机搭载高精度AI智能识别系统,能够实时精准采集毫米级路面病害数据及各类异常,10秒内完成预警联动,构建快速处置闭环,通过多方联动保障道路通行安全顺畅。同时,项目针对内蒙古严寒、多沙尘等气候特点做了专项优化,防护等级达IP56,可在恶劣环境下稳定作业,与传统人工巡检相比,该智能无人巡检平台实现24小时无人值守,巡检效率提升8~10倍,安全风险降低70%以上,在提升巡检质量的同时有效控制运营成本,既是S43机场高速巡检模式的迭代升级,也是内蒙古高速公路数智化转型的生动实践。

下一步,项目将持续完善全链条智慧巡检体系,不断拓展应用场景、提升治理效能。