

“环保新规推高养鸡成本致蛋价上涨”?谣言!

新华社消息 “蛋鸡环保新规4月落地、粪便直排最高罚100万元”“成本大涨蛋价也涨,散户末日来了”。近日,一些对环保规定的流言,给群众造成了一定的恐慌情绪。

记者从多方核实,相关部门并没有出台所谓的“新规”。业内人士认为,这些谣言是对若干法规的牵强拼凑。

记者从生态环境主管部门了解到,涉及畜禽养殖场粪污违规的相关处罚规定,从2014年以来主要依据的是《畜禽规模养殖污染防治条例》。其中,未建设污染防治配套设施或设施不合格、未正常运行即投入生产的,可处10万元以下罚款;

未经无害化处理直接排放或超标排放畜禽养殖废弃物的,可处5万元以下罚款。

规模养殖产生的大量粪污若未经处理直接排放,不仅会造成水源污染、土壤酸化,产生的氨气等恶臭气体也会严重影响周边居民的生活环境。

正因如此,有关部门才逐步完善相关标准,引导畜禽粪污资源化利用标准化、规范化、科学化。对促进畜牧业绿色发展、治理畜禽养殖污染、改善提升耕地质量和助力碳达峰碳中和都具有重要意义。

要特别强调,该条例涉及的是“规模养殖”。

根据农业农村部制定的《畜禽养殖场规模标准》,蛋鸡养殖达到存栏量2000只以上才属于规模化养殖场范畴。

至于网传“粪便直排最高罚100万元”,更是对法规的断章取义。《中华人民共和国水污染防治法》等法律,针对未取得排污许可证,私设暗管、篡改、伪造监测数据逃避监管等违法情形,处十万元以上一百万元以下的罚款。

在此要明确,主观故意明显、长期偷排且造成环境危害的违法行为,才会被处以高额罚款。如2025年,哈尔滨某畜禽养殖专业合作社因故意私设300米暗管,持续

1个月偷排未经无害化处理的养殖废水,最终被处以63.9万元罚款。

所谓“环保新规推高蛋价”是事实吗?

根据国家统计局公布的数据,3月份蛋类价格环比下降2.7%。农业农村部4月第2周监测数据显示,全国鸡蛋平均价格8.80元/公斤,同比下跌5.3%。

业内人士称,鸡蛋作为完全市场化的大宗农产品,价格主要由供需关系决定,每年春节后是鸡蛋消费的传统淡季,居民家中储备食材进入消化期,市场需求减弱,鸡蛋价格出现规律性回落属于正常的季节性波动。(周芷若 李黔渝)

中东地缘冲突加剧 全球经济遭遇“非对称冲击”

新华社消息 今年2月底爆发的美以伊战事让全球经济增长前景晦暗不明,研究机构日前纷纷下调今年增长预期。有分析显示,这场战事给不同经济体带来“非对称冲击”,经济运行原本就较为脆弱的经济体正面临更严峻挑战。另外,受中东局势影响,不少经济体今后可能将更加重视绿色能源等领域的发展。

国际货币基金组织(IMF)4月14日发布最新一期《世界经济展望报告》,将今年世界经济增长预期下调0.2个百分点至3.1%,低于去年的3.4%,也低于明年3.2%的增长预期。

世界银行行长阿贾伊·班加日前接受媒体采访时说,如果战事短时间内结束,今年全球经济增长速度会下降0.3至0.4个百分点。如果战事迟迟得不到解决,全球经济增长可能下降超过1个百分点。

不少国际机构和人士日前纷纷表示,中东战事的影响具有“非对称性”,即不同经济体和地区受到的影响有明显差异,部分经济脆弱国家受冲击更大。

在最新一期《世界经济展望报告》中,IMF把新兴市场和发展中经济体今年经济增速预期值下调0.3个百分点,至3.9%。IMF预计,伊朗、伊拉克、卡塔尔、科威特、巴林5个石油出口国今年实际国内生产总值(GDP)将出现负增长。

IMF中东和中亚部主任吉哈德·阿祖尔表示,中东战事扰乱能源市场、贸易路线及商业信心。霍尔木兹海峡航运“梗阻”导致石油、化肥等价格上涨,进一步推高食品成本,影响波及中东、南亚及非洲等地区。

有分析人士表示,此次美以伊战事带来的能源冲击让各国认识到建立多元化能源供应体系的重要性,不少国家将加快绿色能源发展和电动汽车销售。

IMF报告指出,可再生能源的更快发展,将有助于增强应对能源冲击的韧性,提升能源安全水平,并支持气候转型。英国汽车行业咨询机构骏特商务咨询公司高级咨询师斯蒂芬·米胡斯基表示,油价居高不下和对能源安全的重视很可能在中期内提振对纯电动汽车的需求。(刘亚南 熊茂伶)



「闪电」在比赛中冲线

超越人类纪录 “闪电”50分26秒夺冠

新华社消息 4月19日,2026北京亦庄半程马拉松暨人形机器人半程马拉松落幕。深圳荣耀智慧科技开发有限公司齐天大圣队的“闪电”机器人以50分26秒的净时成绩夺得冠军,这一成绩超越乌干达名将基普利莫在今年3月里斯本半程马拉松赛中创造的57分20秒的人类男子半程马拉松世界纪录,雷霆闪电队、星火燎原队分获亚军和季军。

当日7时30分,随着发令枪响,人形机器人与人类跑者同时从起点出发。赛道中间设置隔离带进行安全分隔,双方共同完成21.0975公里的半程马拉松赛程。

赛场上,参赛队各显其能:有的机器人势如闪电、速度惊人,有的机器人跑姿流畅、高度拟人,展现出不同的技术特点。

根据规则,人形机器人采用流水线式依次单发起跑,每两台间隔30秒,并在专用赛道内完成比赛。赛事设置自主导航和遥控两种参赛方式,两个组别加权系数分别为净时成绩的1.0与1.2,本次夺冠的“闪电”机器人采用的是自主导航模式。

“1.2系数的设定,旨在引导、鼓励自主导航技术研发,为人形机器人在日常生活中更多实际应用场景的落地打下基础。”中国电子学会副秘书长梁靓说,本次赛事立足“技术验证”,相当于为人形机器人走向真实世界设置了一场“高考”。

与去年首届赛事相比,本届赛事实现跨越式突破。去年首届人形机器人半程马拉松中,天工队的人形机器人“选手”以2小时40分42秒夺冠,完赛队伍仅有6支;而今年参赛队伍由20支增至百余支,赛事规模扩大至去年的5倍。技术类型涵盖自主导航与遥控两大类,其中自主导航占比近四成。

从比赛表现看,机器人整体完赛成绩大幅提升,续航稳定性、步态流畅度、算法稳定性均有显著进步。本届赛事吸引了北京人形机器人创新中心、荣耀、宇树、松延动力等头部企业,以及北京大学、北京航空航天大学、中国科学技术大学等高校和科研院所参赛,并新增5支国际赛队。(吉宁 李春宇 张骁)