



扫一扫关注更多精彩内容

闻天下

内蒙古能源行业
实验室首获国家认证

本报8月30日讯(记者 康丽娜 通讯员 苏莎莎 赵一鸣)近日,内蒙古电力信息通信产业有限责任公司(下称“蒙电信产”)信息通信检验检测中心获得CNAS(中国合格评定国家认可委员会)颁发的实验室认可证书。这是我区能源行业实验室首获国家认证。

据悉,CNAS是国内唯一有资格颁发此证书的机构,也是我国当前最具权威的实验室评审机构,其认证结果受国际机构认可。此次获颁证书,标志着蒙电信产信息通信检验检测中心已具备按国际标准开展软件检测的技术服务能力,进一步提升了蒙电信产整体研发水平,增强了我区国企信息化业务市场竞争力、行业公信力和品牌影响力,为内蒙古电力行业信息化建设和数字化转型提供了有力保障。

全区商品房销售面积
突破 1000 万平方米

本报8月30日讯(记者 杨帆)今年以来,随着整体经济持续稳定恢复,全区商品房市场保持活跃态势。今年1-7月,全区商品房销售面积达1057万平方米,同比增长30.3%,比2019年1-7月增长24.5%。其中,住宅销售面积同比增长30.6%,办公楼销售面积同比增长15.5%,商业营业用房销售面积同比增长55.7%。截至今年7月末,全区商品房待售面积908万平方米,同比下降10.1%,比今年6月末减少13万平方米。

另外,1-7月,全区商品房销售额达700.8亿元,同比增长28.2%,比2019年1-7月增长38.3%。

蒙西电网气象信息
实现 72 小时预报预警

本报8月30日讯(记者 包柱)近日,蒙西电网气象预测预警服务平台上线运行,气象信息实现72小时预报预警。

该平台可发布电网雷电、冰雹、降水、雾霾、覆冰、温度、湿度、风速等气象信息。平台试运行期间,准确发出大风、降水、雷害等红色预警10次,为电网故障抢修和及时恢复供电提供了有力支持。

该平台的上线运行,为内蒙古电网提供了专业化、精细化的气象灾害预警服务,实现了“电网+气象”业务数据共享共用和电网设备运行气象环境可监测、灾害影响可评估。

8家单位成为
自治区小微企业
创业创新示范基地

本报8月30日讯(记者 康丽娜)日前,自治区工信厅公示2021年自治区小微企业创业创新示范基地名单,内蒙古国际文化旅游体育产业园、蒙草种业中心、包头市生态节能环保产业园等8家单位入选。

据了解,为了营造良好的小微企业创业创新发展环境,从2017年开始,自治区中小企业局每年组织开展一次示范基地申报、评审和公告,着力培育一批基础设施完备、服务功能规范、示范带动作用强的小微企业创业创新示范基地。对认定的示范基地,自治区在提升基地公共服务能力、融资服务等方面予以重点扶持,并推荐申报国家小型微型企业创业创新示范基地。



“海潮效应”正能量为经济带来什么?

□本报记者 杨帆

历史的演进,总是意味深长。曾经,内蒙古境内没有高铁,就连机场也没有覆盖12盟市。而今,全区过境高铁、快速铁路和高速公路纵横交错,四通八达,机场覆盖12盟市。沧桑巨变,换了人间。穿越历史云烟,时间无法雪藏交通变化带给内蒙古人的激情与震撼。

随着交通设施逐步完善,2021年8月6日,满载2000吨农副产品和汽车配件的中欧班列从伊旗札萨克物流园缓缓驶出——鄂尔多斯首次开行中欧班列。

这是改写经济发展命运的落笔。“从鄂尔多斯发货后,向北经二连浩特口岸出境,再经蒙古国驶往莫斯科。”呼铁局大牛地货运车间主任张卫平介绍。

这趟中欧班列货运范围覆盖内蒙古及晋、陕等地,曾过度依赖环渤海港口海运产品的地方经济发展史就此改写,货运时间较以往减少20多天,对我国融入中蒙俄经济走廊意义深远!

岂止是鄂尔多斯?铁龙飞驰强国脉,大道纵横势如虹。“十三五”以来,内蒙古按下完善交通运输体系“快进键”,让世界刮目相看。

2016年,京新高速公路内蒙古段主线贯通,经棚至锡林浩特高速公路建成,12盟市实现支线机场全覆盖。

2017年,乌兰浩特至白城快速铁路、呼和浩特至集宁高铁线建成通车,全区建制嘎查村通硬化路目标提前实现。

2018年,全区公路总里程突破20万公里,新增民用机场2个,通辽至京沈高铁线建成通车。

2019年,京呼高铁和呼和浩特地铁1号线开通,锡林浩特至丹东高速公路全

线贯通,天骄航空通航运营。

2020年,赤峰至京沈高铁和呼和浩特地铁2号线开通运营,苏尼特右旗至化德等高速公路通车。

2021年以来,集宁至大同高铁、包头至银川客运线、呼和浩特新机场等一批补短板、强弱项、利长远的重大交通项目加快推进。

奔腾不息的内蒙古发展长河中,这些年历、事件注定永载史册。

目前,内蒙古综合交通网总里程突破22万公里,综合交通运输体系基本形成。

为什么要这样?

参天之本,必有其根;怀山之水,必有其源。我区构建综合交通运输体系,不仅源于自身发展需要,也关乎中国经济命运。

内蒙古毗邻八省、北接俄蒙、横跨“三北”,靠近京津、东北等中心市场和出海口,是环渤海经济圈腹地,也是东北经济圈的重要组成部分,更是华北连接大西北的重要经济通道。

大道至简。——“交通运输水平,犹如木桶短板,决定经济发展高度。建设现代化综合交通运输体系,是构建现代化经济体系的必然选择。”内蒙古宏观经济研究中心高级经济师曹永萍说。

“劳动着,战斗着,创造着,从过去流来的海!”

没有交通运输的现代化,就没有经济体系的现代化。因此,构建现代化综合交通运输网络,助力交通强国,是内蒙古5年来奋勇前行的方向。

方向决定命运。

5年多的积淀,看似波澜不惊,却足以改写历史、影响未来!

京呼高铁线开通后,呼和浩特进京时间由9个多小时缩至2个多小时……彻底告别“高铁空白”后,进京“朝行夕返”让内蒙古加速融入首都经济圈!

全区103个旗县(区)高等级公路开通后,区内6.6万公里“四好农村路”随后投运,内蒙古正在激情绘就乡村振兴和城乡协调发展交通蓝图!

全区民用机场已增至40个,阿鲁科尔沁旗等部分偏远旗县通用机场项目陆续投入运营……“茫茫天涯变通途”预演出内蒙古立体化交通运输无比光明的前景!

呼包鄂与乌兰察布四市城际动车的互通运行,一举奠定四市推进经济一体化发展基业……内蒙古加快融入呼包鄂榆国家级城市群的脚步更加铿锵激烈!

呼和浩特地铁1号、2号线的开通运营,开启内蒙古城市交通多元化发展新时代,“畅行无阻”让沿线居民告别堵车时代而畅享城市轨道交通新生活!

中欧班列、中亚班列经由全区东西口岸的常态化运行,推动内蒙古加速形成纵横驰骋、通江达海的交通运输新格局!

……这种改写与影响,是凤凰涅槃、浴火重生的洗礼!

这种改写与影响,是融入经济发展血脉的荣光!

目前全区煤炭产能及外运量和发电量、外送电量均居全国首位,人均生产总值突破1万美元,常住人口城镇化率增至64.1%……之所以取得这样的成绩,强大的交通运输保障是关键。”曹永萍认为。

这让我们想到了一个颠扑不破的自然规律——浩瀚的海洋因天体引力而涌潮,引力小则出现小潮,引力大则出现大潮……这就是著名的“海潮效应”。

综合交通运输体系的逐渐形成,推动我区资源优势、区位优势不断放大并“裂变”,凝成强大的“天体引力”,吸引大批高质量资本、技术、人才等要素涌入,最终形成“海潮效应”正能量,催生内蒙古开启一

浪高过一浪的经济转型与巨变——

“一带一路”大动脉上,满洲里口岸进出境中欧班列已破1万列,二连浩特铁路口岸出入境中欧班列货物突破6万标箱……打造我国向北开放重要桥头堡,内蒙古树就新的丰碑!

北重集团大口径厚壁无缝钢管远销孟加拉国支持大型煤电管道项目建设,并成功打开印度、阿联酋市场,内蒙古制造的特钢产品在“双循环”格局中拥有了国际市场话语权!

“中国乳都”乳业产品驰名欧美、俏销中亚,伊利再入“全球乳业五强”阵营并创新布局海外工厂,“天赋河套”“兴安盟大米”等内蒙古产品沿丝绸之路经济带销往全球50多个国家和地区!

……没有交通设施互联互通,转型与巨变无从谈起。

历史辉煌,映射过去。5年多,内蒙古综合交通运输体系建设史,就是一部助力交通强国、推动经济高质量发展的历史!

“劳动着,战斗着,创造着,向未来流去的海!”

岁月不居,未来可期。未来怎么办?“建设亮丽内蒙古,共圆伟大中国梦”——筑牢使命,明所将往。

明所将往,放眼未来,内蒙古发出“完善综合交通网络”的时代强音:“重点推动出区进京通道建设,加强东中西部快捷联系……建设若干全国性、区域性综合交通枢纽。”

时代强音,昭示明天。——“十四五”开局之年,内蒙古掀起新一轮交通运输业发展浪潮,进一步催生奠定未来的经济发展正能量!

结论一目了然:赢得美好未来,除了奋斗,别无选择!

重点能源项目建设快马加鞭

蒙能集团科右中旗2×660兆瓦超超临界空冷机组发电项目,是自治区重点绿色能源项目。自今年开复工以来,项目建设快马加鞭。

截至目前,项目1号机组已完成三大主机安装,计划于11月启动运行;2号机组正在按既定进度紧张施工,力争年底投产运行。项目全部建成投运后,年发电量可达78亿度,安排近500人就业,助力当地经济高质量发展。

(文/本报记者 杨帆 图/本报记者 康丽娜)



施工现场



项目区全景



吊装给水泵

深一度

天上看 地上查 网上管

全区自然资源违法行为无处遁形

□本报记者 阿妮尔

如何及时发现非法采矿、违法占用耕地和破坏耕地挖湖造景等行为?

靠日常巡查?靠媒体披露?还是靠群众举报?……不,这些方式无法及时实现全程监管。

那怎么办?

有了卫星遥感和信息化技术,问题简单多了。

7月3日,我区首颗遥感卫星“内蒙古一号”发射升空,并顺利进入预定轨

道。这标志着,内蒙古已构建起天上看、地上查、网上管的生态监测新格局。

记者从自治区测绘地理信息局了解到,通过建设遥感监测图斑(工作底图)管理系统,充分发挥“内蒙古一号”卫星遥感影像作用,对违法数据进行分析,以建立自然资源“批前掌控、批中服务、批后监管”的全方位信息化督察新模式。从问题发现到监管,全区自然资源违法问题有了环环相扣的处置程序,自然资源执法工作更加规范有序。

如何做到天上看、地上查、网上管?

天上看——通过比对、套合卫星遥

感影像变化,提取疑似违法图斑,导入自治区自然资源执法“遥感监测图斑管理系统”,将其发到市县,由市县相关部门核查处置。

地上查——针对影像疑似违法图斑进行实地核查与拍照举证,记录填写实地调查相关信息,确保核查真实可靠、规范高效,让自然资源违法行为无可遁形,实现早发现、早处置。

网上管——核查处置的各个环节,按要求在监测管理系统中填报,并通过网络上传佐证材料,自然资源主管部门在网上适时抽查、复核。

“今年我们接到13000多个卫星执法图斑分析任务,通过遥感智能解译并在图上‘找不同’,发现地块不同时期变化,分析地块的现状地类、地形地势、土壤类型等,辅助判断地块选择的合理性。有了大数据和遥感影像,监测更加精准。”自治区测绘地理信息局基础地理信息中心主任石建军说,以前靠人工监测,每一个地块都要进行现场核查,工作量相当大,且很难对每一个地块实施监测。现在系统自动对地块进行对比,发现不合理变化自动提示,节约了时间和人力成本,效率大大提高。

八面风

白云鄂博球团矿
恶性还原膨胀难题
被成功破解

本报8月30日讯(记者 杨帆)近日,包钢科研人员成功破解白云鄂博球团矿恶性还原膨胀难题,提出了“球团矿挥发分还原膨胀”这一全新理论,属国内首创。

据了解,一直悬而未决的白云鄂博球团矿恶性还原膨胀难题,近期已被包钢矿山研究院及其技术中心联合成立的“白云鄂博球团矿还原膨胀机理及抑制方法研究”项目组攻克。项目组通过对白云鄂博铁矿、精矿及还原前后球团矿的显微结构精细鉴定和对比分析,找到了问题症结:球团矿气孔中挥发分的爆发,扩大了基体裂纹间的孔隙,加快了还原气体扩散,增加了反应面积,使还原速度加快,从而导致球团矿恶性膨胀。“球团矿挥发分还原膨胀”理论成功破解了恶性还原膨胀难题,为集约化、专业化、精细化利用白云鄂博矿山资源奠定了基础。

呼和浩特用水业务办理
打通“最后一公里”

本报8月30日讯(记者 包柱)近日,呼和浩特春华水务集团给排水公司网上营业厅上线试运行。

按照优化营商环境相关要求,呼和浩特春华水务集团给排水公司以“互联网+用水服务”新模式为依托,全市用水业务办理打通“最后一公里”——建设网上营业厅,通过线上线下营业厅相结合的方式,实现用水业务办理“少跑腿”或部分业务“零跑腿”目标。在网上营业厅,用户可以办理更名过户申请、个人新装用水、单位新装用水、个人及单位发票信息修改、用水查询、微信缴纳水费等多项业务。

包头市 229.46 公顷
土地整理项目动工

本报8月30日讯(记者 阿妮尔)近日,包头市229.46公顷城乡建设用地整理项目破土动工。

该项目位于达茂旗境内,主要是对达茂旗4个乡镇的26个地块及个别旧村进行土地整理、复垦复绿。通过项目建设,一方面能够对项目区零散分布的农村地块进行复垦整理,有利于盘活农村存量用地,增加土地有效供给,提高土地集约节约利用水平,进一步满足当地经济社会发展用地需求。另一方面,能够改善当地生产生活条件,有利于归并零散地块,统筹城乡发展,促进农村居民向小城镇集中。

通辽海关帮助企业
成功引进行物遗传物质

本报8月30日讯(记者 邓玉霞)满洲里海关所属通辽海关近日帮助辖区企业首次成功引进行物遗传物质,并综合利用现场验证和视频监控等手段,确保遗传物质在质量安全的基础上第一时间投入使用。

与此同时,通辽海关还对企业首次申报中出现的系统操作错误,第一时间派人指导纠正;主动联系牛胚胎进境地北京、天津海关,认真了解牛胚胎口岸检疫、防疫等监管情况,监管自美国进口的荷斯坦牛胚胎300枚,货值7.49万美元,为通辽市改良肉牛品种、提升农畜产品质量奠定了基础。

