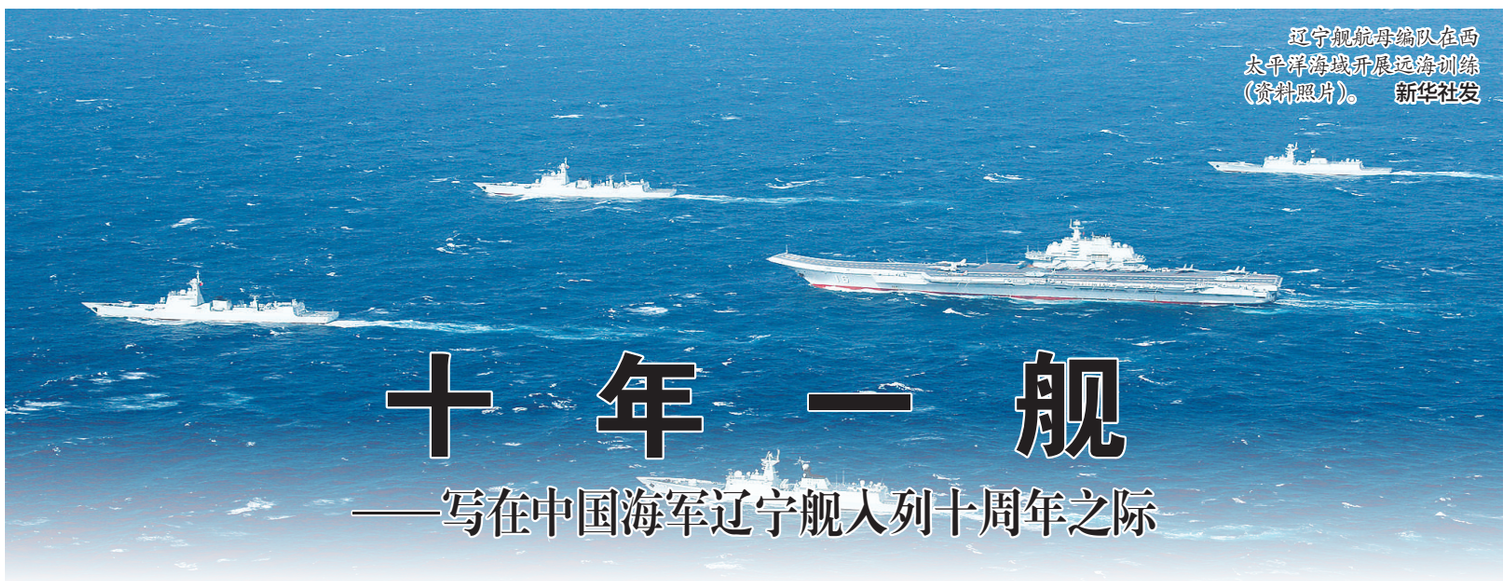

辽宁舰航母编队在西太平洋海域开展远海训练（资料照片）。　新华社发

十　年　一　舰

——写在中国海军辽宁舰入列十周年之际

□新华社记者　黎云　孙鲁明

历史的时针回拨到2012年9月25日，大连。天气预报中的阵雨没有如期而至，大连港风平浪静，秋阳和煦。

我国第一艘航空母舰完成建造和试验试航，正式交付海军，命名为“中国人民解放军海军辽宁舰”，舷号为“16”。

那一刻，全中国为之沸腾。从那一天起，中国迈步进入航母时代。

砥砺十载，辽宁舰逐步建立起航母编队综合攻防体系，形成了包括远海作战运用的系列战法，实现了从试验训练平台到备战打仗先锋的华丽转身。

大国首舰

辽宁舰入列之时，世界航母已有百年历史。作为中国第一艘航母，辽宁舰带给国人的是实现梦想的喜悦，留给海军官兵的是民族的期盼和如山的重任。

海军从五大兵种和海军各级机关、院校中高起点、高标准选拔了首批辽宁舰舰员。军官中，具有本科及以上学历的达98%以上，硕士博士有50余人。曾任护卫舰舰长、驱逐舰舰长的张铮出任辽宁舰舰长。“我干过的最大的战舰排水量是6000吨，辽宁舰近6万吨。它所带来的训练、作战、管理、安全等课目都是崭新的。”张铮坦言，一切从头开始。

面对22层甲板、300多个直梯斜梯、3000多个舱室、长达几公里的内部通道，首批辽宁舰舰员在上舰之初，几乎都有迷路的经历。有的舰员说，中国航母的启航，是从寻路开始的。

时任机电部门士官的刘辉，光领到手的辅机冷凝水系统资料，就有一尺多厚。全舰官兵叫响了“掌握新装备、勇做开拓者”的口号，夜以继日地推动航母早日形成战斗力。

仅两个月后，11月23日，舰载机试飞员戴明盟驾驶歼-15飞机成功阻拦着舰，人民海军实现了舰载战斗机上舰的历史性突破。

又过了一年以后，辽宁舰通过台湾海峡，奔赴祖国的南海。

2015年7月，辽宁舰首次组织实弹射击，取得了全部命中的好成绩。

2016年起，以辽宁舰为核心的航母编队多次赴南海、西太平洋等海域开展实战化训练，开始推动全要素、全流程整体训练。

特别是2021年12月，辽宁舰编队历时20余天，跨黄海、东海并经宫古海峡进入西太平洋多个海域，进行多个课题综合演练、互为条件对抗训练。

海上飞鲨

很多参加首次着舰试验的人回忆，那一天渤海湾特别冷，所有的人都在寒风中仰望着天边。

寻舰、绕舰、触舰、着舰、阻拦成功。戴明盟一出机舱落地，就被现场指挥员一把抱住，两人紧紧拥抱，哽咽无言。

舰载机，是航母的灵魂，也是衡量航母战斗力的重要标准。舰载机飞行员，被认为是世界上最危险的职业之一。

2016年4月27日，飞行员张超驾驶舰载战斗机进行陆基模拟着舰训练时，飞机突发故障，他因弹射高度低跳伞坠地后受重伤，经抢救无效壮烈牺牲。

就在张超牺牲前三周，飞行员曹先建在升空训练时，飞控系统工作异常。为挽救战机，他直至战机坠海前2秒才被迫跳伞，胸椎、腰椎等多处爆裂性骨折。

10年来，有人倒下，更有人跟上。一批批舰载战斗机飞行员成功完成阻拦着舰，加入“尾钩俱乐部”，优秀的舰载机飞行教官群体和飞行员群体快速成长起来。

2016年8月，飞行员王勇通过航母资质认证考核，后来逐渐成为一名舰载机飞行教官。海军航空大学教官团队不断刷新着飞行、带教、空域利用等极限，一整套专业化、规模化、标准化的舰载战斗机飞行人才培养方案逐渐清晰。

2020年11月，海军首批从高中招收的飞行学员取得昼间航母资质认证，我国舰载战斗机飞行人才“改装模式”和“生长模式”双轨并行的培养路径全面贯通。

从陆基到舰基，从单机到编队，从近海到远海，从单一培养到双轨并行，从昼间到全时，舰载机飞行人才队伍以一种加速度的方式传递着“火炬”。

深蓝印记

服役满30年的老兵阮万林退役前向组织提了一个请求，希望能走上甲板，亲身感受“飞鲨”起降时的震撼。

作为一名机电舱段兵，阮万林多年来一直工作在主甲板以下的底层舱室，始终与高温、油污、噪音和热浪为伴，穿梭于管线之间，很难有机会亲眼目睹飞机起降那壮阔的场景。

当年“航母style”“凌空一指”的画面曾风靡全国，如今刚满26岁的吴永靖，成为辽宁舰上最年轻的起飞助理。面对舰载机起飞时发动机剧烈的轰鸣和强大的尾流，他说，“戴着头盔和耳罩仍感觉耳朵快炸了”。

10年来，一茬茬官兵守护着辽宁舰驶向深蓝，如果说舰载机飞行员是站在光里的英雄，那么荣耀也同样属于那些曾经来过却没多少人知道的普通官兵。

在迈向深蓝的航程上，更多的辽宁舰官兵像种子一样，撒向了山东舰、福建舰和全海军部队。10年来，辽宁舰先后为后续航母部队输送千余名骨干人才。舰载机飞行员徐英，成为山东舰副舰长。辽宁舰首批舰员刘辉，如今成长为山东舰上的一名一级军士长。同为辽宁舰首批舰员的张桂忠，则成为海军士官学校声呐教研室的一名军士教员。

新学期开始，服役两年的王心仪把军装和领章、肩章悉数上交，回到了北京大学的校园。两年里，王心仪随辽宁舰参加了10余次演训任务，跨黄海、过东海、进西太平洋，亲眼见证辽宁舰走向深蓝的壮阔航迹。她和众多退役老兵一起，把辽宁舰的强军故事讲给了高山和海洋。

（参与采写：郭领领）

（新华社北京9月24日电）

《中国共产党的一百年》出版座谈会在京举行

新华社北京9月24日电　（记者　史竞男）中央党史和文献研究院编写的《中国共产党的一百年》一书出版座谈会9月23日在京举行。

座谈会上，中央党史和文献研究院有关负责同志介绍了该书编写情况、内容特点和出版意义等。《中国共产党的一百年》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实习近平总书记关于中国共产党历史的重要论述以及关于党史和文献工作的重要讲话和指示批示精神，坚持唯物史观和正确党史观，坚持解放思想、实事求是，坚持党性原则和科学精神相统一，集政治性、思想性、权威性、学术性、可读性于一体，是全国迄今为止公开出版的读物中，全面系统反映中国共产党历史时间跨度最长、内容最系统最完整的一部党史正史著作。

与会专家学者从各自专业领域和研究角度谈了本书的研读体会。大家表示，党的历史是最生动、最有说服力的教科书，《中国共产党的一百年》导向正确、史实准确、可信生动，为全党全社会学习党的历史提供了权威教材，为建立党史学习教育常态化长效化制度机制提供了重要基础。

中央党史和文献研究院有关负责同志，中央宣传部、中央党校（国家行政学院）、中国社会科学院、军事科学院、中国人民大学、北京师范大学等单位代表和专家以及本书编写组代表出席会议。

《实践中的马克思主义新闻观——新闻报道经典案例评析》（第二辑）出版发行

新华社北京9月24日电　由中宣部组织编写的《实践中的马克思主义新闻观——新闻报道经典案例评析》（第二辑），近日由高等教育出版社出版发行。

本书收录了党的十九大以来在习近平总书记关于新闻舆论工作的重要论述指导下，广大新闻工作者在新闻实践中推出的200多个典型报道。全书深入解析这些生动鲜活的案例作品，将马克思主义新闻观的基本内涵、观点、方法融入其中，引导读者深刻理解在新时代学习实践马克思主义新闻观的基本要求。

全书分为重大主题报道、贯彻新发展理念、以人民为中心、典型宣传、舆论监督、重大突发事件报道、国际传播、融合传播8大主题，以28个专题分别展开系统论述，每个专题包括案例概述、专家评析、采写手记、延伸阅读和思考与讨论5大板块。同时，全书还以二维码形式链接大量案例作品，集纳报道全文，拓展阅读渠道，满足新媒体时代读者的阅读需求。

本书由来自全国十多所知名高校新闻传播院系和中央主要新闻媒体的专家学者共同编写，被列为马克思主义理论研究和建设工程重点教材《新闻学概论》（第二版）的配套案例教材，将满足高校师生和新闻工作者的学习需求，有助于加强马克思主义新闻观教育。

农旅融合　绘就美丽乡村新画卷

9月24日，在太阳镇太阳米稻田基地，基地负责人陈梅芳（右）在指导农户稻蛙养殖。在她的牵头下，太阳镇推广稻蛙共养水稻约500亩，每亩可额外增加6000元收入。近年来，浙江省杭州市临安区太阳镇把有能力、有干劲的青年创客培育成乡村振兴领军人才，推动餐饮民宿、乡村旅游等多领域融合发展，促进农民增收，壮大集体经济，为实现乡村共同富裕注入强劲动力，绘就美丽乡村新画卷。

新华社记者　徐昱　摄

我国进一步扩大社保费缓缴政策实施范围

新华社北京9月24日电　（记者　姜琳　王雨萧）人力资源社会保障部、国家发展改革委、财政部、国家税务总局等四部门办公厅近日联合发布通知，明确自2022年9月起，各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团可根据本地区受疫情影响情况和社会保险基金状况，进一步扩大缓缴政策实施范围，覆盖本地区所有受疫情影响较大、生产经营困难的中小微企业、以单位方式参保的个体工商户、参加企业职工基本养老保险的事业单位及各类社会组织，使阶段性缓缴社会保险费政策惠及更多市场主体。

据了解，四部门发布“关于进一步做好阶段性缓缴社会保险费政策实施工作有关问题的通知”，主要是为切实发挥阶段性缓缴社会保险费政策效果，促进保市场主体保就业保民生。

通知提出，阶段性缓缴社会保险费政策到期后，可允许企业在2023年底前采取分期或逐月等方式补缴缓缴的社会保险费。补缴期间免收滞纳金。

通知强调，各地社保经办机构在提供社保缴费查询、出具缴费证明时，对企业按照政策规定缓缴、补缴期间认定为正常缴费状态，不得作欠费处理。企业缓缴期间，要依法履行代扣代缴职工个人缴费义务。已依法代扣代缴的，职工个人缴费状态认定为正常缴费。同时，要主动配合当地相关部门，妥善处理与职工落户、购房、购车以及子女入学资格等政策的衔接问题。

通知还要求进一步优化经办服务，对符合缓缴政策要求的市场主体，积极主动对接，简化办事流程，实现企业“即申即享”，减轻企业事务性负担。

害挑战达成七方面共识
金砖国家就携手应对灾

新华社北京9月24日电　（记者　严赋憬　刘夏村）记者24日从应急管理部了解到，在9月23日以视频方式举办的第三次金砖国家灾害管理部长级会议上，金砖国家就携手应对灾害挑战达成七方面共识。

本次会议以“推进灾害防治能力现代化，助力金砖国家高质量发展”为主题，由中方主办，南非、巴西、俄罗斯、印度等金砖国家灾害管理部门负责人在线参会。各方共同发表《金砖国家灾害管理部长级会议北京宣言》，一致决定：

——坚持生命至上的理念，致力于继续完善国家防灾减灾救灾体系，提升灾害防治能力，减少灾害造成的人员伤亡和财产损失；

——加强各国防灾减灾战略规划、法律法规标准等政策层面的交流合作，促进战略合作；

——促进灾害管理部门间交流合作，提升专业人员灾害管理水平；

——加强在灾害综合风险监测预警与评估等关键领域交流合作，共同向相关国际组织或机构申请和实施国际合作项目，开展联合研发，推动技术创新；

——认可中国地震应急搜救中心在今年中方担任主席国期间所举办的活动；

——共同携手在全球灾害治理中发挥更加积极作用，支持联合国在国际减灾合作中的核心作用；

——继续支持和促进在灾害管理领域与其他国家和相关国际组织开展交流合作。

应急管理部部长王祥喜表示，中方愿与金砖国家一道，共同凝聚减灾理念共识、提升灾害防治能力、应对重大灾害挑战、推动应急科技发展、构建全球灾害治理伙伴关系。

相关金砖国家代表表示，2022年金砖国家灾害管理合作成果丰硕，中方作出积极贡献，愿继续深化合作，共同提高，携手应对灾害挑战。

一位桥吊司机的拧劲儿和闯劲儿

牢记嘱托建新功

□新华社记者　魏一骏

2020年3月29日，习近平总书记来到宁波舟山港穿山港区，冒雨察看码头现场集装箱作业场景，听取港区情况和复工复产情况汇报，同港口职工代表亲切交流。桥吊司机竺士杰作为代表向总书记汇报工作。

看到港口职工精神昂扬，习近平总书记称赞说：“港口是支撑经济发展的基础性、枢纽性设施，你们是一支非常硬核的突击力量。”总书记对宁波舟山港提出殷切期望：“要坚持一流标准，把港口建设好、管理好，努力打造世界一流强港，为国家发展作出更大贡献。”

浙江宁波舟山港穿山港区，万吨巨轮云集，桥吊高耸林立，集装箱卡车往来不息。

一大早，桥吊司机竺士杰准时乘坐工程电梯，直达在49米高空的工作岗位——悬挂在桥吊大梁下的司机室。

坐在这个相当于16层楼高、仅有几平方米的狭小空间里，通过脚下的透明玻璃往下看，地面上的集装箱就像一个个火柴盒，集装箱上的锁孔更是像针眼一样小。

竺士杰低头弯腰，瞄准集装箱四边，熟练地操作各种手柄和按钮，控制着重达千吨的庞大桥吊，将带有4个锥形锁头的吊具缓缓放下，然后稳稳地送入集装箱四角的锁孔。

着箱、闭锁、拉升、落箱、开锁……动作行云流水，不到一分钟，一个庞大的集装箱被准确放在了指定位置，上下层叠放误差不超过2厘米。

这样的工作场景是竺士杰最熟悉的。在码头待了20多年，他的肤色黝黑，利落的平头，穿着略显褪色而又整洁的工作服，看起来质朴敦厚。时间的磨砺，使他成为在高空中“穿针引线”的桥吊高手，每一个动作的精细控制都早已形成肌肉记忆。

不过近年来，码头设备智能化改造快速推进，远控操作集装箱装卸成为大趋势。竺士杰这样的老司机遇到了新挑战。

“过去我们工作时全凭肉眼。用上远控后，操作传统设备‘望闻问切’的方法都不管用了，没有自己的直观感受，只能依靠画面和数据。”竺士杰说，“驾驭这样的远控设备，对我来说是全新课题。”

去年6月，穿山港区完成首台传统桥吊的远控改造，竺士杰成为“第一个吃螃蟹的人”。

3分多钟！首次尝试，耗时比操作传统设备的平均用时足足多出一倍。竺士杰心里不是滋味：“这哪行啊，用时太长了！”

桥吊效率是一座港口运行效率的关键指标之一。“习近平总书记要求我们坚持一流标准，远控操作效率必须提高！”竺士杰“不服输”的拧劲儿上来了。

当年，技校毕业进入港口工作之初，竺士杰就憋着要争上游。工作不到半年，他就成为操作20多米高龙门吊的熟练工。“桥吊司机技术含量更高，我就想上40多米的桥吊挑战自己。”日复一日的刻苦练习，让他创造了一小时起吊185个集装箱的纪录，成为同行中的佼佼者。

如今面对新挑战，竺士杰又成了刚入门的“学徒”，一头扎进对远控操作的研究，也激起了自己的闯劲儿。

没有经验可循，就自己摸索。他和同事研发了一套集装箱码头作业动态模型。“有了模型，能把抽象理论变成直观动作，让司机理解设备运行原理，在操作端降低故障率。”

采集数据、设计图纸、寻找材料……日常工作之余，竺士杰把几乎所有时间都用在开发这个模型上。没有模具就自己开发，没有现成零件，就想方设法找东西替代，光是吊具伸缩梁，就来回试了十几种不同规格的磁铁。

一个寻常的周六，早上7点，电话急促地响起，是模型师傅打来的：“竺师傅，不好了，工作室着火了。”

竺士杰一下子蒙了，火急火燎赶到现场。设计图纸和刚做完的桥吊大梁模型都烧没了，两三个月的努力付之一炬。竺士杰心乱如麻。

幸好，模型数据保存在电脑里。冷静下来，竺士杰告诉自己，哪怕回到起点，这条路也一定要走下去。自此，下班后、节假日，只要一有空，竺士杰就上门找模型师傅，从头再来。

“这套模型用了一年多才做成，近万个零件，精度误差不到1毫米。”竺士杰操作模型遥控器，吊臂的收放、钢丝绳的松紧、吊具的倾转角度……真实作业场景被最大限度还原。“现在它可是我们司机培训的独门‘宝贝’。”

在以自己名字命名的创新工作室里，还有不少“宝贝”让竺士杰如数家珍：和高校合作开发的远控模拟设备，既不占用码头作业资源，又提供了实践操作平台，培训司机可少不了它；沉甸甸的操作手册，记录了自己20多年的操作经验，这两年多，这本操作法越写越厚，司机远控吊箱的平均时间越来越短……

竺士杰和同事们一边钻研理论知识，一边苦练操作技术，终于有了收获——

宽敞明亮的远程控制室里，19个摄像头传回作业现场不同角度的画面，清晰呈现在6块屏幕上。竺士杰端坐在操作台前，眼观六路，确认着码头作业面安全。

“一切准备就绪。”一挡、两挡、三挡……左手轻推摇杆，千米之外的49号桥吊无人司机室开始向前运行；右手同时推动吊具起升手柄，吊具在空中划出一道流畅弧线，精准定位，稳稳抓住集装箱。

“起吊环节我最不放心，一旦叠放的集装箱和下层有勾带，可能造成掉箱，那麻烦就大了。”竺士杰缓缓拉着操纵杆，敏锐的目光在各个屏幕扫过，不漏过起吊状态的每一帧信息。

海陆两侧监控画面无误，重量显示器数据正常。竺士杰放下心，一串熟练的操作，集装箱稳稳落在卡车上。

“1分36秒！”数字在计时器上定格，竺士杰挥了挥握紧的拳头，“太好了！基本接近传统设备的操作时间！”

“箱子运行环节还可以优化，在人工介入和系统之间，尽量无缝对接。”拧开矿泉水瓶盖，还顾不上喝一口，竺士杰便和身旁的工程师交流操作感受，提出改进建议。

远程控制室窗外，来自全球各地的万吨巨轮靠泊装卸，桥吊与卡车娴熟配合，各环节流畅操作如同一首不间断的码头协奏曲。

“到明年3月，穿山港区集装箱码头会有9台桥吊完成远控改造，智能化、自动化将使码头整体运行效率进一步提高。”竺士杰摩挲着远控摇杆，“到时候，我们朝着习近平总书记提出的打造世界一流强港的目标会再迈进一步。”

（新华社杭州9月24日电）

2022亚洲数字艺术展开展

9月24日，参观者在2022亚洲数字艺术展上观看艺术作品。当日，2022亚洲数字艺术展在北京时代美术馆开展。本次展览以“地球太空船”为主题，展出的数字艺术作品以AR、VR、人工智能、CG技术等数字艺术手段作为媒介，让观众从中感受数字艺术魅力。展览将持续至11月13日。

新华社记者　任超　摄