



构建高效通畅 城市路网体系

航拍镜头下建设中的S43呼和浩特机场高速公路与巴彦淖尔快速路连接段。S43呼和浩特机场高速公路是首府通往新机场的唯一高速公路通道,项目建成后,市区可通过城市快速路网与本项目无缝衔接,实现市区与新机场在30分钟内快速通达。

本报记者 马建奎 摄

定格



呼和浩特市餐饮场所开放堂食。
本报记者 孟和朝鲁 摄

复工复产『加速度』

人气商气旺起来



呼和浩特市各大商超陆续开门迎客,市民们在超市选购商品。

本报记者 王磊 摄

大型超市、百货商场开门迎客了;餐饮场所开放堂食了;地铁、公交、出租车、网约车等正常运营了;市民们逐步恢复正常工作和生活节奏了……连日来,呼和浩特市认真贯彻落实“新十条”防控措施,尽力维护正常生产生活秩序,加快推动复工复产、复商复市,让城市各项功能和人气商气尽快恢复起来。

青城元气满满,生活日渐丰盛。疫情防控措施优化后,我们仍需要继续做好个人防护,保持健康文明生活习惯,做好自己健康的“第一责任人”。

——编者



早高峰时段,在呼和浩特市新华大街,交警正在维护交通秩序。
本报记者 怀特乌勒斯 摄

现场



“源网荷储”项目即将投运

12月8日,工人正在阿拉善盟额济纳旗“源网荷储”微电网示范项目工地上紧张施工。由内蒙古电力集团投资1.2亿元实施的“源网荷储”微电网示范项目已经进入工程建设实质阶段,预计在12月底投运。项目建成后将结束额济纳旗17年单电源供电的历史。

本报记者 王晓博 摄



乐享冰趣

近日,在包头市阿尔丁植物园内,市民们在冰面上溜冰车、滑冰,乐享冬日休闲时光。随着气温下降,内蒙古各地冰雪场地陆续开放,满足群众多样化的冰雪运动需求。

本报记者 孟和朝鲁 通讯员 李强 摄



在内蒙古和林格尔新区,中国银行金融科技中心项目建设正稳步推进。
本报记者 王磊 通讯员 霍宵月 摄



呼和浩特市农贸市场果蔬种类丰富、供应充足。

本报记者 王磊 摄



鲜果变果脆

近日,在赤峰市林西县新城子镇的果蔬收储及深加工产业园内,工人们正在生产果脆。去年以来,新城子镇引进了果蔬深加工企业,以123小苹果、沙果等当地水果为原材料,通过“公司+基地+农户”的发展模式,形成了生产、加工及销售为一体的特色化产业体系,带动当地老百姓增收致富。

陈晓云 刘莹 摄

随手拍

白雪扮靓大青山

□本报记者 马建奎 摄影报道

冬日里,在呼和浩特市城北大青山,皑皑白雪为森林披上了厚厚的“冬装”,青松显得更加苍翠挺拔。

为恢复大青山的自然生态,2012年起,呼和浩特市启动了“大青山前坡生态保护综合治理工程”,自西向东打造了乌素图森林公园、哈拉沁生态公园、蒙草百草园、敕勒川草原、草原生态谷、雅玛图森林公园等多处重要生态建设工程,实现了大青山前坡总体生态功能的恢复。

