

学习宣传贯彻党的二十大精神 谱写内蒙古发展新篇章

草/原/全/媒/传/播/活/动

内蒙古日报 6

版式策划:李晓菲 制图:李晓菲 2022年12月16日 星期五

当好公路建设主力军

——2022年内蒙

谱与交通强区新篇章



锡林郭勒高速公路万里行青年志愿服务队举行授旗仪式。



呼和浩特分公司十七沟收费所开展消费助农活动。



兴安分公司阿尔本格勒收费所帮助农户销售滞销农产品。

内蒙古公路交通投资发展有限公司于2017年2月经自治区人民政府批准成立,为国有大型特许经营企业,政府授权投资机构,主要负责所辖高速公路运营管理,承担自治区人民政府赋予的重大交通项目建设任务。公司注册资本900亿元,全部为公路实物资产,2020年底移交自治区国资委监管。公司现有员工10627人。

路域内外产业累计实现净利润5.2亿元

内蒙古公路交通投资发展有限公司成立以来,围绕服务自治区高质量发展大局,扎实做好公路建设投融资工作,为自治区公路建设发挥了主力军作用。共组织实施国高网项目13个,总里程1662公里,完成投资444.3亿元,其中已建成运营项目4个,在建项目9个,其中2023年建成投入运营6个,项目前期手续已全部办结;累计收取通行费190.16亿元,年平均增收2.54亿元,年平均增长率10.11%;累计投入4.38亿元,实施了老旧服务区、收费站污水设施、锅炉升级改造、电站建设和环境整治等工程,服务区、收费站面貌焕然一新;累计投入养护资金10.14亿元,实施大中修养护工程181项,公路养护管理水平进入中西部地区前列;路域内外产业累计实现净利润5.2亿元。

2022年,内蒙古公路交通投资发展有限公司固定资产投资计划110亿元,完成112亿元;通行费收入预计完成40亿元以上;安排公路养护资金

1.63亿元,实施大中修养护工程32项,建立了日常维护常态化养护管理机制,努力营造“畅安舒美”的行车环境;安排3.43亿元实施了15项污水设施、燃煤锅炉、供水管网改造升级工程和25座电站建设任务,服务区、收费站全部达到环保要求。全年未发生安全生产责任事故。

2022年,内蒙古公路交通投资发展有限公司设计咨询、工程建设、能源销售、大宗贸易4个产业板块,除大宗贸易受疫情影响经营业绩降幅较大,其他产业保持了较快增长,可实现净利润1.6亿元。公司投资125亿元实施了纳龙、白永高速公路和鄂尔多斯暖水煤炭集运站3个项目,纳龙项目已建成征拆,2023年全面开工建设;白永项目2023年主体建成,两条高速2024年建成运营;暖水煤炭集运站项目争取到国家专项建设基金5500万元,2023年建成运营。2022年,公司首次进入直融市场,发行3期13亿元超短融债券,平均成本3.2%以下,最低达到2.88%。

数读

内蒙古公路交通投资发展有限公司主业为公路投资、“建、管、养、运”和公路全产业链产业。
运营公路39条、总里程6344公里,其中高速公路25条、总里程3810公里,一级公路14条、总里程2534公里。
2021年底,公司资产总额2234.48亿元,国有资产保值增值率99.96%;通行费收入37.18亿元,同比增长32.55%;营业收入156亿元,利润总额0.40亿元;信用评级AA+,中国服务业企业500强排333位。
2022年,公司预计资产总额达到2438亿元,国有资产保值增值率100.90%;通行费收入40亿元,营业收入134.55亿元,利润总额8.6亿元,归母净利润7亿元。



安业至公主岭段高速公路项目正在施工。



党员先锋队全力保障物资运输畅通。



二广高速公路宁南至阿荣旗联络线白音查干至安业段高速公路建设项目现场。



公经高速公路项目主线右幅上面层全线贯通。



巴彦淖尔分公司甘其毛都收费站收费员为司乘人员提供热水。

围绕“五大任务”谋求新的经济增长点

内蒙古公路交通投资发展有限公司认真学习贯彻党的二十大精神,认真贯彻落实习近平总书记对内蒙古重要指示批示精神和自治区党委十一届四次全会精神,紧紧围绕习近平总书记交给内蒙古的“五大任务”,以加快完善现代企业制度、促进公司高质量发展为目标,在自治区发展大底盘中找准坐标点和着力点,快速提高企业的贡献度。

2023年,公司预计资产总额达到2576亿元,同比增长5.7%;通行费收入完成40亿元,与上年持平;营业收入完成150亿元,同比增长12%;利润总额10亿元,归母净利润8.2亿元,同比分别增长16%和17%;资产负债率控制在69%以下,固定资产计划投资128亿元。

加快完善现代企业制度。把深化推进公司国企改革融入到自治区高质量发展大局中加以审视,查短板补弱项,完善关键环节,进一步优化公路发展的资源配置,努力在构建自治区大交通格局上有所作为。坚持创新是第一动力,下大力气解放思想、转变观念,彻底摆脱行政化思维惯性,对标国内发达地区国有企业,学习借鉴好办法好经验,运用科学的世界观和方法论指导国有企业发展,着力解决打不开思路、放不开手脚、找不到路径的问题,使公司真正成为市场主体,在市场经济的淬炼中健康成长。完善现代企业制度,建立健全运转高效、管理规范的运营机制和管理制度,实现干部能上能下、收入能高能低、员工能进能出,使企业成为源头活水,真正充满生机活力。

增强企业内生发展动力。公司的利润主要来源于通行费收入增收,产业链条的利润贡献率还比较低,支撑公司千亿元债务、上万人单位运转,必须千方百计激发公司内生动力。下一步,公司要围绕“五大任务”,重点在谋求新的经济增长点上发力。

抓住自治区加快建设能源交通运输体系的政策机遇,加大能源公路运输通道、公转铁支线、铁路集运设施的投资建设力度。抓住自治区加快调整优化公路交通运输结构的政策机遇,依托自营路网体系,综合考虑区域性、资源性、产业运输需求,在高速公路服务区和贸易口岸、资源集聚地布局充换电站,投资新能源重卡,建设智能化、数字化运营管理平台,加

快发展新能源物流产业。抓住自治区加快建设智慧交通和交通强区的政策机遇,加快数字化、智能化技术在公路管理中的推广应用步伐。2022年,公司初步建成集收费运营、工程管理、养护巡检、应急服务为一体的公路交通综合管理平台,在公路养护巡检和工程管理两大应用场景开展的“平台+无人机服务”应用研究取得成功,2023年,要按照产业化思路加快推进应用。抓住自治区深化土地综合整治的政策机遇,利用融资成本低和自身有施工条件的优势,把土地整治作为重要增长点,加大投资建设力度,探索“土地整治+现代种养殖业”一体化推进的产业发展模式。目前已与地方政府初步落实土地整治面积1万亩。

为群众营造“畅安舒美”的行车环境。公司的使命定位就是“让行者感到幸福”。今后,要加快智慧收费技术应用步伐,全面推广机器人收费,降低收费运营成本,提升群众出行便捷度。同时,还要提升服务区的服务品质,2023年,公司将全面推进服务区商超、餐饮自营模式,坚持“不以盈利为目的”的原则,彻底改变多年一成不变的老面孔,保证出行群众能够买到货真价实的土特产、吃上美味可口的特色饭,提高群众就餐购物的体验感和满意度。为营造浓厚的公路文化氛围,要在服务区、收费站建筑设计环节植入特色文化元素,融入地方文化文脉,使公路这一凝固文化真正活起来,要和地方政府在服务区和沿线重要节点携手共建公路文化宣传阵地,让出行群众一路走来能够感受到春风扑面的新鲜感,为提高自治区的美誉度加分添彩。

全力守好安全生产底线。要以更高的政治站位和责任感,巩固工作成果,针对点多、线长、人员密集的特点,进一步织牢管控网,把工作做到位,坚决防范安全事故发生。

内蒙古公路交通投资发展有限公司将以党的二十大精神为指引,认真学习贯彻自治区党委各项决策部署,站在讲政治讲大局的高度,以担当作为和创新务实的态度,跳起来定目标、忙起来干工作、快起来抓落实,在新的征程上创造新业绩、展示新形象,为群众营造安全舒适的行车环境,为自治区的现代化建设贡献公司新力量。

(本文文图均由内蒙古公路交通投资发展有限公司提供)