

把种业这项工作做精做好

习近平总书记近日在广东考察时强调,种业是现代农业、渔业发展的基础,要把这项工作做精做好。种子是我国粮食安全的关键。党的十八大以来,习近平总书记高度关注种业发展问题,多次在不同场合为种业改革发展指明方向。依靠自己的力量把中国饭碗牢牢端在自己手上,就要牢牢把握一粒种子里的“国之大者”,发挥种业的源头支撑作用,把种业这项工作做精做好。

把种业这项工作做精做好,就要树立大食物观。习近平总书记指出,解决吃饭问题,不能光盯着有限的耕地,要把思路打开,树立大食物观。“吃饭”不仅仅是消费粮食,肉蛋奶、果菜鱼、蘑菇笋等样样都是美食。要树立大农业观、大食物观,向耕地草原森林海洋、向植物动物微生物要热量、要蛋白,全方位多途径开发食物资源。山水林田湖草海,我们要在科学保护的前提下向这些宝库要资源、要种子、要美食。

把种业这项工作做精做好,就要保护好生物多样性。党的二十大报告中强调,“全方位夯实粮食安全根基”“实施生物多样性保护重大工程”。地球生物多样性是最大的“种子库”,是人类农业的基础,食药同源的宝库。有风中摇曳的青蒿,屠呦呦才会发现青蒿素,为世界带来全新抗疟疾;有野生稻基因留存,袁隆平才培育出杂交水稻。要在“昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架”下,为扭转生物多样性加剧丧失趋势而努力,建设好中国的“种子银行”,存储物种遗传密码,守卫人类粮食安全底线和生物资源开发根基。

把种业这项工作做精做好,就要依靠科技力量。种子科技与生命科学、生物技术等密切相关。当前,全球种业正迎来以基因编辑、人工智能等技术融合发展为标志的新一轮科技革命。我们要在确保生物安全基础上,开展基因功能及基因遗传多样性研究开发,在生态系统、物种、基因等层次开展种子科技攻关,实现藏粮于技。

把种业这项工作做精做好,就要依靠法治保障。党的十八大以来,我国颁布和修订了森林法、草原法、渔业法、野生动物保护法、环境保护法、海洋环境保护法、种子法、畜牧法、湿地保护法、生物安全法等多部相关法律,覆盖从野生动植物保护到生物遗传资源获取与分享诸领域,要加快修订配套规章,强化行政司法衔接,严格落实种业知识产权保护执法,为生物育种技术创新保驾护航。(新华社北京4月13日电)

新华时评

我国载人航天环控生保技术跻身世界先进水平 中国空间站氧气资源100%再生

新华社哈尔滨4月13日电 记者从13日在哈尔滨召开的第三届全国载人航天环境控制与生命保障技术大会上了解到,我国载人航天环控生保系统已实现由“补给式”向“再生式”根本转换,空间站氧气资源100%再生,水资源闭合度提升到95%以上,每年减少上行补给6吨,主要技术指标达到世界领先水平。

环控生保系统是在太空密闭环境中为航天员创造一个基本的生活条件和适宜的工作环境,保障航天员身体健康和生命安全,被誉为航天员的生命“保护伞”。

中国航天员中心是我国唯一从事载人航天器环境控制与生命保障系统研制的科研单位。据中心环控生保工程室主任卞强介绍,55年来,他们成功研发载人航天器三代环控生保系统,圆满完成神舟飞船、“飞天”舱外航天服以及空间站三舱组合体等环控生保产品研制任务。特别是空间站任务启动以来,他们相继攻克电解制氧、二氧化碳去除、微量有害气

体去除和水处理、尿处理等技术难题,实现环控生保系统成功由“补给式”向“再生式”根本转换,为我国空间站建设作出了贡献。

“目前,中国空间站环控生保六大再生系统稳定运行,空间站氧气资源100%再生,水资源闭合度提升到95%以上,每年减少上行补给6吨,主要技术指标达到世界领先水平。”卞强说。

第三届全国载人航天环境控制与生命保障技术大会以“建造生命空间,逐梦浩瀚星空”为主题,由中国航天员科研训练中心主办,哈尔滨工业大学、中国电子科技集团公司第四十九研究所等单位承办。

正在太空执行飞行任务的神舟十五号乘组专门为大会召开发来视频。指令长费俊龙说,相比2005年执行神舟六号任务,这次在中国空间站里亲身感受和见证了环控生保技术从“补给式”到“再生式”的根本转换,在太空这100多天里工作生活都感觉良好。

(李国利 占康 刘赫垚)

读书千字摘 (12)

言

在理性主义者看来,蛇诱惑夏娃犯罪乃是人之成熟的必然。原祖通过犯罪得到了知识,就开启了自己本身。

——刘小枫

为善之所以必得赏,实由相信神圣律自然律与人之道德律一致。

——唐君毅

一个真心向善的念头,是最罕有的奇迹,好像佛桌上开出的花朵。而让奇迹陨灭的,不是错误,而是一颗冰冷的、不肯原谅、不肯相信的心。

——火鸟

联评曾国藩:(1)立德立功立言三不朽,为师为将为相一完人。(2)谋国之忠,知人之明,自愧不如元辅;同心若金,攻错若石,相期无负平生(左宗棠)。(3)师事近三十年,薪尽火传,筑室忝为门生长;威名震九万里,内安外攘,旷世难逢天下才(李鸿章)。

诗

释怀深:因人说著曹家女,引得相思病转深。
刘禹锡:斑竹枝,斑竹枝,泪痕点点寄相思。
李白:相思相见知何日?此时此夜难为情!
李清照:一种相思,两处闲愁。

纳兰性德:相思相望不相亲,天涯谁问?
李煜:一重山,两重山。山远天高烟水寒,相思枫叶丹。

温庭筠:玲珑骰子安红豆,入骨相思知不知。
晏几道:欲把相思说似谁,浅情人不知。

张九龄:情人怨遥夜,竟夕起相思。

戴叔伦:欲知别后相思意,回看罗衣积泪痕。
薛涛:欲问相思处,花开花落时。

乐婉:相思似海深,旧事如天远。

游次公:明日相思莫上楼,楼上多风雨。

理

唐太宗在政治上英明有为,但在教育子女方面却十分失败。他有14个儿子,老了戎马半生,受了苦,便十二分地让儿子享乐而不去管教。结果,后来有3个儿子被杀,3个自杀,3个早夭,2个被贬为庶人,1个被幽禁,剩下的第十三子李福平庸无能,接班的第九子李治不得不移权武则天。

史

抗战初期,国共合作,周恩来任国民政府军事委员会政治部中将副部长(部长为陈诚)。政治部每个星期日都要在饭厅举行纪念周活动。在向国民党党旗和国旗三鞠躬时,唯有周恩来不动。特务周士心责问周恩来,周恩来回答说:“我不是国民党党员,没有资格向党旗行礼。”周士心哑口无言。

(正向平 镜)

一路飞架跨山河 ——写在中老铁路国际旅客列车开行首日

□新华社记者 王长山 樊曦 丁怡全
章建华

13日,北京时间8时8分,D887次列车从中国昆明南站驶出,向南而行;一小时后,北京时间9时8分,D888次列车从老挝万象站出发,向北飞驰。

一北一南的双向奔赴,标志着中老铁路国际旅客列车正式开行,昆明至万象间实现乘火车当日通达。

一北一南的相互守望,勾勒出一条“钢铁丝路”。这是暖心之旅、开放之桥、友谊之路,是实现“一带一路”沿线国家交通基础设施互联互通,促进中国与东盟国家间的贸易、投资、服务、金融等多方面合作跨越山河的纽带,承载着中老两国人民的梦想,穿山越谷,创造辉煌。

暖心之旅

13日一早,昆明南站17号站台,D887次列车缓缓驶出。早晨的阳光下,“复兴号”的绿色涂装格外闪亮。“这是我第9次去老挝,也是第一次从昆明乘火车去老挝琅勃拉邦。”32岁的旅客刘金说,从昆明坐大巴车到琅勃拉邦20多个小时,山路险峻,乘火车仅需约9个小时,平稳舒适。

车厢内,D887次列车列车长赵莹静十分忙碌,不时用中文、英语和老挝语为旅客解答问题,提供服务。“我们要做中老友谊的桥梁。”作为首发中老铁路国际旅客列车列车长,赵莹静和同伴为能值乘这趟列车感到自豪和欣喜。

这条路是架出来、挖出来的。中老铁路地处云南西部和老挝北部山区,沿途地质复杂,建设难度大。在中老两国人民共同努力下,这条铁路2021年12月开通运营。两国铁路部门统筹疫情防控和运输组织,管好用好中老铁路,在昆明至磨憨、万象至磨丁分段开行旅客列车,组织开行跨境货物列车。截至目前发送旅客1188万人次,老挝段累计发送旅客220万人次。

目前,中老铁路国际旅客列车采取“两地两检”通关模式。旅客一次出境、入境通关时间各需1.5小时左右。

为让乘坐中老铁路国际旅客列车的旅客快速通关,磨憨出入境边防检查站

次,共发送跨境货物363万吨,中老铁路成为一条与山川同美,不断造福沿线人民的“钢铁丝路”。

“为满足两国民众乘坐中老铁路跨境出行和旅游的愿望,在两国政府相关部门的支持下,中老铁路部门根据双方协议积极磋商,共同组织开行国际旅客列车,持续打造服务中老人民的发展路、幸福路、友谊路。”中国铁路昆明局集团有限公司副总经理陈沛说。

老挝巴特寮通讯社社长坎培·披拉帕称赞中老铁路国际旅客列车是“一带一路”倡议框架下两国合作的非凡成就。他说:“这条铁路让老挝实现了成为‘陆联国’的梦想。”

列车每组座椅下方设有中国和老挝标准电源插座,旅客信息显示、广播和服务标识均采用中、老、英三种语言。“中老铁路是时速160公里普速铁路的标杆工程,乘坐非常舒适。”中国铁路昆明局集团有限公司董事长王耕捷说,车内文化风情浓郁,眼中有花,窗外有绿,一站一景,乘坐列车呈现“人在车中坐、车在画中行”的景象。

开放之桥

“一直想去老挝做市场调研,中老铁路开行国际旅客列车,我第一时间就买了票。”在D887次列车8号车厢内,云南添德隆实业有限公司负责人曹华告诉记者,有如此便捷的出行方式,他希望把汽车装饰和改装业务拓展到老挝。

11时30分许,D887次列车驶离西双版纳站不久,曹华在列车乘务员的帮助下,不到5分钟时间,通过微信小程序完成了健康、行李物品申报等通关前手续。“在车上把这些手续办完,能有效缩短通关时间。”曹华对这次老挝之旅充满期待。

目前,中老铁路国际旅客列车采取“两地两检”通关模式。旅客一次出境、入境通关时间各需1.5小时左右。

为让乘坐中老铁路国际旅客列车的旅客快速通关,磨憨出入境边防检查站

加快“智慧口岸”建设,实现数据共享。“分类查验旅客列车及货运列车,细化岗位流程及时增派人员,开足验证通道,发挥旅客预检预检等功能,实现联检单位协同化、数据化查验模式,实现通关效率最大化。”磨憨出入境边防检查站副站长钟贵说。

“铁轨的‘硬联通’促进中老两国人民的‘心联通’。”云南省社科院东南亚研究所所长马勇说,国际旅客列车的开行,对于方便沿线民众出行、推动两国旅游等产业发展,促进两国经贸往来和共建“一带一路”高质量发展具有重要意义。

2021年9月,代蕊被中国铁路昆明局集团有限公司派驻到老挝段,负责培训老挝列车乘务员。老挝姑娘佟丽儿为中老铁路老挝段首批列车乘务人员,在代蕊的指导下,业务技能快速提升,走上工作岗位。中老铁路通车后,代蕊与佟丽儿一同值乘中老铁路老挝段“澜沧号”动车组列车。

“我的妹妹在西双版纳上学,以前先乘火车到磨丁,再换乘汽车,今后就可以坐火车直接到中国。”佟丽儿说,中老铁路国际旅客列车开行让中老两国人民的交流更加便利。

在中老铁路上,像代蕊和佟丽儿一样的师徒还有很多。中国铁路昆明局集团有限公司先后派驻540多名员工到老挝段工作,700多名老挝员工受训合格后参与到中老铁路运营工作中,他们成为老挝第一代铁路技术人才。

云南省旅游规划研究院院长蒙睿说,中老铁路国际旅客列车开通是中国与周边国家深化合作的又一新篇章,将极大促进中国与周边国家的民间交往和人文交流。

友谊之路

经过10小时30分的旅程,跨越1035公里的路途,万象当地时间17时38分,D887次列车平稳地停靠在终点站——中老铁路万象站。站台上,老挝人民载歌载舞,欢迎乘坐中老铁路国际

旅客列车入境老挝的首批旅客。

今年63岁的陈瑞芬就是首批旅客之一。“几个星期前就听说中老铁路要开行国际旅客列车,我就找旅行社报了名。”能够乘首趟中老铁路国际旅客列车前往老挝,陈瑞芬觉得很开心,除了万象,她还会到万荣和琅勃拉邦。

中国昆明、玉溪、普洱、西双版纳;老挝琅勃拉邦、万荣、万象……中老铁路串起一颗颗明珠,沿线风情独特,旅游资源丰富,是黄金旅游通道。“中老铁路国际旅客列车开通后,中国与老挝新增一条快捷、舒适的旅游通道。中国赴老挝旅游的人数将明显增长,通过中老铁路入境中国的外国游客也会增加。”蒙睿说,这样的大通道可以让老挝实现互利互惠,两国应加强合作,携手打造“中老铁路”文旅品牌,开发满足各国游客需求的旅游产品。

中老铁路国际旅客列车开行受到老挝人民热议,兴奋之情溢于字里行间。网友留言表示“欢迎中国游客来老挝,祝旅途愉快”“我希望跨境列车能帮助老挝人民,尤其是学生节约前往中国学习的时间”……

“中国游客的到来会给许多旅游业从业者带来实惠。”万象街头夜市食肆摊贩诺伊·沙万说,她专门去学了些中文,准备好了中文菜单。

中老铁路开通运营以来,促进区域互联互通和互利共赢,给中国、老挝以及邻近的东盟国家企业和民众带来了机遇。蒙睿说,以中老铁路为轴,可以发展出两个“旅游圈”,即澜湄旅游圈和孟中印缅旅游圈,撬动更大的市场。

截至今年1月,老挝在云南累计设立企业15家,云南在老挝设立企业289家……“云南是中国与老挝接壤的唯一省份,双方在经贸投资等多领域开展友好交流与务实合作。”云南省人民政府外事办公室相关负责人说,中老铁路架起黄金线路,变老挝“陆锁国”为“陆联国”,有效通达中南半岛腹地,并进一步辐射缅甸、泰国等国,是共建“一带一路”的重大成果。(新华社昆明4月13日电)

坚定不移全面深化改革扩大高水平对外开放 在推进中国式现代化建设中走在前列

■上接第1版 以学铸魂,就是要做好学习贯彻新时代中国特色社会主义思想的深化、内化、转化工作,从思想上正本清源、固本培元,筑牢信仰之基,补足精神之钙,把稳思想之舵。一是坚定理想信念,增强对党的价值追求和前进方向的高度政治认同,把好世界观、人生观、价值观这个“总开关”。二是铸牢对党忠诚,自觉坚持党的全面领导,坚定维护党中央权威和集中统一领导,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,始终在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同党中央保持高度一致,把对党忠诚体现到贯彻

落实好党中央决策部署的实际行动上。三是站稳人民立场,强化宗旨意识,坚守初心使命,践行党的群众路线,把人民群众满意不满意作为评判主题教育成效的根本标准,解决好人民群众最关心最直接最现实的利益问题,把惠民生的事办实、暖民心的事办好、顺民意的事办好,让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇陪同考察。

李干杰、何立峰及中央和国家机关有关部门负责同志陪同考察,主题教育中央第七指导组负责同志参加汇报会。

深化练兵备战

■上接第1版

海军党委召开常委会会议组织学习习近平主席重要讲话精神,深入研讨交流,深刻领悟重大意义、重要内涵,研究制定贯彻落实措施。南部战区海军党委第一时间专题学习讨论,认真细化贯彻落实的具体措施。海军各级党委一致表示,一定要深刻感悟习主席的深情厚爱,牢记习主席的关怀重托,坚决对党忠诚、听从指挥,坚决完成各项使命任务,做到无愧于历史、无愧于时代、无愧于人民。

工作要点部署了10个方面26项重点工作。其中,夯实乡村数字化发展基础方面,将加快补齐乡村网络基础设施短板、持续推进农村基础设施优化升级、稳步推进涉农数据资源共享共用。强化粮食安全数字化保障,推动粮食全产业链数字化转型、运用数字技术保障国家粮食安全。同时,因地制宜发展智慧农业,加快农业全产业链数字化转型、强化农业科技和智能装备支撑。

工作要点提出,到2023年底,数字乡村发展取得阶段性进展。数字技术为保障国家粮食安全和巩固拓展脱贫攻坚成果提供有力支撑。农村宽带接入用户数超过1.9亿,5G网络基本实现乡镇级以上区域和有条件的行政村覆盖,农业生产信息化率达到26.5%,农产品电商网络零售额突破5800亿元,全国具备条件的新型农业经营主体建档评级基本全覆盖。

工作要点提出,到2023年底,数字乡村发展取得阶段性进展。数字技术为保障国家粮食安全和巩固拓展脱贫攻坚成果提供有力支撑。农村宽带接入用户数超过1.9亿,5G网络基本实现乡镇级以上区域和有条件的行政村覆盖,农业生产信息化率达到26.5%,农产品电商网络零售额突破5800亿元,全国具备条件的新型农业经营主体建档评级基本全覆盖。

工作要点提出,到2023年底,数字乡村发展取得阶段性进展。数字技术为保障国家粮食安全和巩固拓展脱贫攻坚成果提供有力支撑。农村宽带接入用户数超过1.9亿,5G网络基本实现乡镇级以上区域和有条件的行政村覆盖,农业生产信息化率达到26.5%,农产品电商网络零售额突破5800亿元,全国具备条件的新型农业经营主体建档评级基本全覆盖。

工作要点提出,到2023年底,数字乡村发展取得阶段性进展。数字技术为保障国家粮食安全和巩固拓展脱贫攻坚成果提供有力支撑。农村宽带接入用户数超过1.9亿,5G网络基本实现乡镇级以上区域和有条件的行政村覆盖,农业生产信息化率达到26.5%,农产品电商网络零售额突破5800亿元,全国具备条件的新型农业经营主体建档评级基本全覆盖。

工作要点提出,到2023年底,数字乡村发展取得阶段性进展。数字技术为保障国家粮食安全和巩固拓展脱贫攻坚成果提供有力支撑。农村宽带接入用户数超过1.9亿,5G网络基本实现乡镇级以上区域和有条件的行政村覆盖,农业生产信息化率达到26.5%,农产品电商网络零售额突破5800亿元,全国具备条件的新型农业经营主体建档评级基本全覆盖。

完环台岛战备警巡和“联合利剑”演习,空军航空兵某旅展开复盘反思,组织飞行员结合空中加油、异型机编组超视距空战、联合慑压警巡等高难课目,置身实战环境想战法、研战法、练战法;第72集团军某旅远航火分队官兵转入另一场实兵演训,围绕侦察、指挥、火力打击等作战模块有机融合展开专攻精练。