



中欧班列驶进二连浩特国门。



珠恩嘎达布其口岸至毕其格图口岸8座以下小型车辆正式通关。

聚焦“五大任务”

书写国家向北开放重要桥头堡崭新篇章

锡林郭勒盟位于祖国正北方、内蒙古自治区中部,拥有长达1103公里的边境线,境内有二连浩特和珠恩嘎达布其两个常年开放的国家一类陆路口岸。近年来,锡林郭勒盟紧紧围绕习近平总书记交给内蒙古的五大任务和全方位建设模范自治区两件大事,依托其独特的区位优势 and 口岸优势,在对外贯通欧亚、区内连接东西部、北开南联等方面发挥着重要作用,对外开放和经济发展方面取得了显著成效,为共建“一带一路”、中蒙俄经济走廊和国家向北开放重要桥头堡建设,为服务和促进国家向北开放作出更大贡献。

推动口岸货运通关提速增效

为推动国家向北开放重要桥头堡建设注入强劲动力。2023年度,二连浩特口岸和珠恩嘎达布其口岸进出口货运量均创历史新高。在此基础上,2024年,二连浩特口岸和珠恩嘎达布其口岸货运量保持稳定增长,1月至11月,全盟口岸进出口货运量完成2289.6万吨,同比增长13.6%。其中,二连浩特口岸进出口货运量完成1964.1万吨,同比增长11%;珠恩嘎达布其口岸进出口货运量完成325.5万吨,同比增长32.3%。

二连浩特口岸强化货物组织,协调蒙古国提高铁路接运能力,公路口岸实行煤炭进口境外预检,开通快速申报通道。2024年4月至9月,二连浩特公路口岸试行24小时货运通关,成为我国首个对蒙古国24小时货运通关的公路口岸。珠恩嘎达布其口岸强化现场协调调度,采取煤炭检测第三方采信,联检部门取消午休时间,鼓励支持企业将“单挂车辆”逐步替换为“骨架双挂”的“一拖双挂”车辆等措施,不断提升通关效率。

与此同时,锡林郭勒盟积极推广应用国际贸易“单一窗口”功能,持续优化口岸营商环境。推进“两步申报”“集中申报”等多种申报模式,对进口大宗货物通关“快审、快查、快验、快放”。同时,组织进出口企业参加2024年全区国际贸易“单一窗口”业务中西部地区培训,加大国际贸易“单一窗口”业务推广应用力度。

2023年11月4日,二连浩特公路口岸恢复8座以下小型车辆通行,成为全区首个8座以下小型车辆恢复通关的口岸。2024年3月20日,珠恩嘎达布其口岸恢复8座以下小型车辆通行,有力促进了与蒙古国毗邻地区在人文交流、经贸投资、跨境旅游等领域深度合作。



珠恩嘎达布其口岸新建货运通道正式启用。

持续完善口岸基础设施

为推动国家向北开放重要桥头堡建设迈出坚实步伐。围绕建设国家向北开放重要桥头堡的目标任务,锡林郭勒盟持续提升二连浩特、珠恩嘎达布其口岸的向北开放桥头堡前沿阵地功能。二连浩特智慧口岸综合管理平台、二连浩特公路口岸查验基础配套设施提升改造、珠恩嘎达布其口岸公路口岸联检改造、珠恩嘎达布其口岸新建货运通道、海关H986货车查验系统等口岸基础设施项目陆续投入使用。

锡林郭勒盟还积极争取国家、自治区口岸项目资金支持,二连浩特公路口岸第二通道建设、二连浩特公路口岸进出口海关监管区等15个项目,珠恩嘎达布其口岸至物流园区运输道路等7个项目纳入《自治区推进口岸高质量发展实施方案》。目前,二连浩特公路口岸进出口海关监管区、二连浩特公路口岸第二通道建设、二连浩特口岸危化及危爆品国际物流转运区建设、珠恩嘎达布其口岸至物流园区运输道路建设、吉电百万吨储煤基地等项目陆续开工建设并投入使用。

该盟还积极推进珠恩嘎达布其跨境铁路、跨境公路建设前期工作。3月21日在东乌旗举行“中国内蒙古自治区—蒙古国口岸高质量发展座谈会(2024年一季度会议)”期间,与蒙古国有关部门进行了深入对接交流,商谈确认珠恩嘎达布其跨境公路过境点等事宜,目前珠恩嘎达布其—毕其格图跨境铁路、公路建设前期工作正在稳步推进中。二连浩特航空口岸对外开放已通过国办

收,成为内蒙古自治区的第六个航空口岸正式对外开放,形成了集公路、铁路、航空于一体的综合性陆路口岸。

加快推进智慧口岸建设

为推动国家向北开放重要桥头堡建设打造数智化新模式。2023年,二连浩特口岸入选国家智慧口岸建设试点。目前,二连浩特智慧口岸综合管理平台(一期)已建成投入,基本覆盖了二连浩特公路口岸、铁路口岸的通关全流程,将口岸各部门、各环节的数据及业务进行整合,优化通关流程,缩短通关时间,提高通关效率。二连海关联合铁路部门搭建“一站式”服务平台,实现进出口货物监管与物流作业一次性联动。二连边检站先后启用快捷通道、智能验证台等设备,推广应用“边检通”口岸备案预约申报系统,实行边检手续“网上办”“掌上办”,提升口岸智慧化水平。

同时,加快完善珠恩嘎达布其口岸基础设施建设,先后建成投入口岸联检区扩建、海关H986货车机检项目、“四进二出”新建货运通道及智能卡口等项目,实现了口岸“客货分流”,大力提升了口岸通关能力,促进了口岸设施设备智能化、信息化,推动口岸货运量成倍增长。同时,谋划申报了珠恩嘎达布其智慧口岸建设项目,建设内容包括口岸限定区货运通道快速通关检测系统、智能管控平台、煤炭自动采样机和口岸指挥中心及机房信息化基础设施建设等,正在积极争取自治区支持。

助力中欧班列跑出加速度

为推动国家向北开放重要桥头堡建设提质升级。二连浩特铁路口岸不断优化中欧班列境内、境外协调机制,精准制定班列运行计划,开通“绿色通道”,合理调配调车机,推广“一窗通办”和“7×24小时”预约通关服务,强化商务与车站、边检、海关等部门信息共享机制,实时关注班列运行情况,强化数字口岸系统建设,提升中欧班列全程通关效率和便利化水平,助力中欧班列跑出“加速度”。

年初以来,二连浩特口岸每天有10列左右班列满载着货物与希望驶向国内外。1月至11月,中欧班列出境入境3112列,同比增长2.8%,其中出境1705列,同比增长3.2%;入境1407列,同比增长2.3%。据铁路部门统计,截至目前二连浩特铁路口岸出境中欧班列突破1000、2000、3000列,分别较去年提前8天、21天、12天。自2013年通行首列中欧班列以来,累计开行数量已突破17000列,为推动共建“一带一路”高质量发展作出了积极贡献。经二连浩特口岸通行的中欧班列可达德国、波兰、蒙古国等国家,国内覆盖多地区。货物涵盖汽车、家居建材等上万个品类,出境货物主要为电脑、锂电池、新能源汽车等,入境货物主要为具有欧洲特色的红酒、橄榄油等,高附加值、高科技产品增长态势明显。

激发泛口岸经济活力

为推动国家向北开放重要桥头堡建设增添新动力。2024年3月19日,国务院正式批复设立中蒙二连浩特—扎兰乌德经济合作区,这是继中哈霍尔果斯国际边境合作中心、中老磨憨—磨丁经济合作区之后,中国与邻国国家共同建立的第三个跨境经济合作区。

2024年,锡林郭勒盟锚定封关运营目标,加快基础设施建设、监管模式明确、招商引资推进等工作。基础设施建设方面,2024年重点推进9个项目,目前完成投资1.1293亿元,其中南、北广场基础设施2个续建项目和供热管线改造项目基本完工,其他5个项目全力推进中。推动确定监管模式方面,初步拟定合作区监管方案并上报呼和浩特海关、内蒙古边检总站、商务厅。招商引资推进方面,制定《中蒙经济合作区招商引资行动方案》,梳理招商引资重点项目111个,在谈项目12个,签约协议资金83.57亿元。其中,5月31日,联合蒙方在北京召开招商推介会,中蒙双方共签订协议资金43.2亿元。

11月7日,在上海进博会期间,举办中蒙二连浩特—扎兰乌德经济合作区招商推介会,共达成协议资金40.37亿元。10月16日,成功举办自治区政府与蒙古国外交部常设磋商工作组第六次会议,中蒙二连浩特—扎兰乌德经济合作区联合实施委员会第一次会议。中蒙经济合作区的获批,将加速推动中蒙在贸易、物流、制造、旅游、服务等领域的务实合作,致力于打造沿边地区的高水平开

放平台,是共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设的重要节点。

边民互市交易额突破5亿元,为推动国家向北开放重要桥头堡建设提供强大支撑。二连浩特市持续构建边民互市贸易监管“一体系两平台”智能化模式,不断优化地方服务平台功能,全力推动二连浩特口岸边民互市贸易提质增效。1月至11月,边民互市贸易区共完成进口商品363批次,进口商品重量7141.03吨,互贸交易金额5.15亿元,其中落地加工4.97亿元,商品交易1726万元,参与边民9.25万人次,落地加工商品集中在洗净未梳山羊绒、亚麻籽、生牛肉3类,目前已实现常态化运行,交易规模扩大至蒙古国、俄罗斯、白俄罗斯3国。

健全多式联运集疏运体系

为推动国家向北开放重要桥头堡建设搭建桥梁纽带。国道207线水库至豁子梁段公路是国道207线乌兰浩特至海安公路的重要组成部分,是锡林郭勒盟“五横五纵”公路网主骨架中“纵二”的重要组成部分。实施国道207线水库至豁子梁段公路项目,将实现国道207线在锡林浩特市过境区域快速连接,打通锡林浩特市63.4公里外环线,使锡林浩特市外环线及4条国道主干线实现无缝衔接。国道207线水库至豁子梁段公路项目于2023年7月开工建设,2024年9月完成竣工验收并通车试运行。锡林郭勒盟以太锡铁路、“绿动进呼”为抓手,全面布局“三横五纵、通两疆、达六港”铁路网。其中,太锡铁路项目完成投资3.76亿元,投资完成率达67.14%,预计2026年建成开通,助推京津冀西北生态发展带与锡林郭勒盟旅游产业进一步融合发展。畅通跨境寄递服务通道,1月至11月,处理转口直封邮件1007袋,总重量6052KG;出口直封1137袋,总重量7896.1KG。



珠恩嘎达布其百万吨储煤基地一期项目投入运营。

对外贸易投资合作稳步发展

为推动国家向北开放重要桥头堡建设构建新格局。2024年1月至10月,锡林郭勒盟对外投资协议额实现2755.11万美元,总量位列全区第7位,同比增长6.13%,增速位列全区第6位。全盟进出口总额88.47亿元,进出口总额排名全区第8位。其中,二连浩特市进出口总额80.45亿元,全盟其他地区进出口额共计8.02亿元。加大外资吸引力,新设外商投资企业46家,投资来源地从2023年的4个国家(地区)扩展到7个国家(地区)。培育外贸发展新动能,3家企业成功开展跨境电商业务,锡林郭勒盟跨境电商实现破零;6家二手车企业取得二手车出口资质,二连浩特市成为首批自治区3家二手车出口基地之一,累计出口二手车462辆,位列全区第4;二连浩特市环宇公司蒙古国海外仓开工建设,2025年建成投用,多伦县昌锦公司、锡林浩特市金鼎鑫公司完成海外仓选址工作。此外,该盟种苗出口业务呈现增长态势,共出口种苗26.7万株,同比增长近6倍,为全盟进出口贸易增添了新的亮点。

不断加强区域经济合作

为推动国家向北开放重要桥头堡建设书写合作新篇章。围绕基础设施、能源供给、产业合作等领域,锡林郭勒盟梳理融入京津冀协同发展7项重大项目和工程。5

月22日,自治区发改委印发《内蒙古深度融入京津冀协同发展2024年重点工作安排》(《内蒙古深度融入京津冀协同发展2024年重大项目、工程、事项清单》),该盟提出的7项重大项目中2项已列入清单。锡林郭勒盟盟改部门会同有关部门梳理自治区重点工作安排及重大项目清单中涉及具体工作任务,形成《内蒙古深度融入京津冀协同发展2024年重点工作安排涉锡林郭勒盟任务事项清单》《内蒙古深度融入京津冀协同发展2024年重大项目、工程、事项清单涉锡林郭勒盟任务事项清单》,围绕能源高效供给、基础设施互联互通、生态环境共建共保、水资源共治共享、产业协同发展、创新资源共享、社会资源共享、建设京津冀战略备份基地等方面不断加大与京津冀地区交流合作。

今年1月至10月,锡林郭勒盟国内(区外)招商引资到位资金273.2亿元,同比增长29.2%。截至目前,锡林郭勒盟旗两级党政主要领导带队200余次,前往广深、京津冀和长三角等重点经济区域开展招商活动,对接招商线索1700余个,在能源装备制造等战略性新兴产业、新材料产业、绿色农业产品精深加工产业、现代服务业产业、口岸经济等重点领域达成系列合作,引进了一批优质企业和重大项目。1月至10月,全盟实际使用外资2.6441亿元,位列全区第2,同比增长79.1%,位列全区第3。在重庆市举办锡林郭勒盟外商投资促进对接洽谈会,组织企业参加第24届中国国际投资贸易洽谈会,强化招商引资推介,拓展招商引资路径。

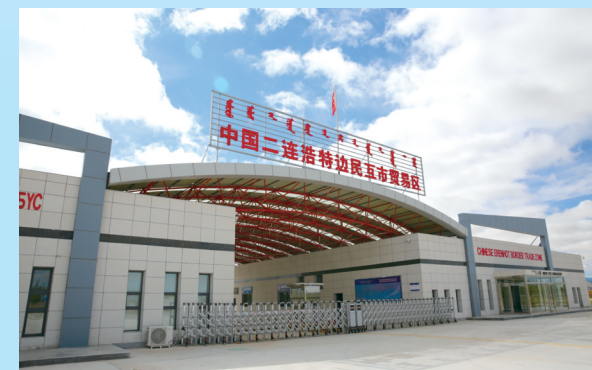
深化人文领域交流合作

为推动国家向北开放重要桥头堡建设绘就合作蓝图。锡林郭勒盟盟盟内科技型企业和科研机构进行科技合作,苏尼特左旗博洋装备制作有限公司与蒙古国玛拉沁能源公司进行洽谈对接,双方对成立国际可再生能源研究中心达成协议,目前已合作开发了学校、医院用大功率风光互补发电系统、牧区倒场用风光互补移动车、太阳能捣酸奶机、太阳能冷库等技术产品及配套产品,并在蒙古国推广使用。

与此同时,持续做好留学生招生培养工作。2024年,锡林郭勒盟盟盟内共招收来华留学生79名,其中蒙古国籍60名,俄罗斯籍19名。5月至9月,依托学院“对蒙职业教育培训基地”“鲁班工坊”和“中文+职业技能”等平台,开展了五期对蒙职业教育专项培训班,培训学员202名。积极配合盟委、行署及自治区教育厅做好与教育部的沟通对接,推动锡林郭勒盟职业学院与内蒙古师范大学二连浩特国际学院合作,设立锡林郭勒职业技术学院。

今年,蒙古国卫生部一行8人,赴锡林郭勒盟中心医院参观访问和学术交流,并在肿瘤放疗、介入诊疗、传统中医、远程疑难病例讨论分享、远程会诊及结核、布病、鼠疫、炭疽等人畜共患传染病防控方面,提出进一步合作意向。

在生态环保领域,锡林郭勒盟盟盟防办联合东乌珠穆沁旗盟防办组织开展了2024年边境火灾扑救演练,盟、旗两级盟防办,相关成员单位和各苏木镇(场)、重点矿山企业扑火队员,共100余人参加。锡林郭勒盟盟防办向阿巴嘎旗、东乌珠穆沁旗配备了卫星电话和卫星移动终端,该盟盟防办向蒙古国苏赫巴托省和东方省赠送了防火火器具,进一步加强中蒙两国应急管理领域交流合作。



二连浩特边民互市贸易区一角。

(本版文图均由锡林郭勒盟商务局提供)